

spisane_sos112@abv.bg



SOS 112

БРОЙ
01/2017

специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението



ЛЕДЕН ЯНУАРИ СКОВА СТРАНАТА

Тежка зима

Леден януари скова страната ▼



Номинации

Най-добрите столични огнеборци за 2016 г. ▼



Тревога

Повишена опасност от пожари в бита

Професионални действия

Пожарникари от Ямбол спасиха бедстващи хора

Изпълнен дълг

Успешна година за огнеборците от Полски Тръмбеш ▼



Транспортни инциденти

С белег в световната история
I. Саланг – пътнотранспортното произшествие с най-голям брой жертви ▼



SOS 112 Специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението

Основано през декември 1894;
Бр. 01/ 2017 г. (887)
Година двадесет и четвърта
ISSN 1314-8044

Банкова сметка:

IBAN: BG50BNBG9661 3100 1561 01

БНБ - Централно управление

ГДПБЗН - МВР

BIC: BNBG BGSD

Редакционна колегия

Ръкописи не се връщат

Графика:

Рей Дизайн

Броят е приключен на:

30.01.2017 г.

АДРЕС: 1309 - СОФИЯ, УЛ. "ПИРОТСКА" 171 А, ГДПБЗН - 1 ЕТАЖ, ТЕЛЕФОН: 9821132, E-MAIL: spisanie_sos112@abv.bg

Леден януари скова страната

- Температурите паднаха до минус 25 градуса
- Обилни снегове, виелици и навявания затвориха пътища и затрудниха електроснабдяването
- Ледоход спря корабоплаването в нашия участък на Дунава

Два дни след посрещането на Нова година зимата поиска властта в Европа. И я получи. С ураганни ветрове, сняг и виелици от Балтика до Балканите започна да навлиза арктически студ. Температурите рязко паднаха.

У нас студът пристигна за по-малко от денонощие. Живакът в термометрите бързо тръгна надолу, за да достигне с помощта на ледените ветрове дори до -20, -25 градуса.

Първите удари понесоха пътищата, железниците и електроснабдяването. Обилните снеговалежи в цялата страна доведоха да затварянето на част от третокласните пътища и старопланинските проходи.



Въпреки големите усилия за почистването на магистралите налагаше се често да се затварят отделни участъци от тях и да се забранява движението на тирове до 12 т. Имаше закъсали

в преспите влакове, а някои от тях закъсняваха с часове.

По Дунава се появиха все повече ледени блокове, които създаваха опасности за корабоплаването. По нареждане на специализираните органи корабите бяха отправени към подготвените лимани и зимовища до настъпването на подходящи за плаване условия.

Трудни бяха тези дни за трите електроснабдителни дружества. Те удвоиха екипите за отстраняване на аварийите и в тежки условия правеха необходимото, за да доставят така нужните светлина и топлина.

Създадена беше и организация за хоспитализиране в болници-





те на нуждаещите се от хемодиализа, както и на родилки с предстоящ термин, в приюти на топло бяха прибрани самотни и безпризорни хора. Така бяха спасени живота и здравето на стотици българи.

От първите часове на бедствията започна работа Национален кризисен щаб, който пое ръ-

ководството и експертизата за всички действия за защита на гражданите на страната. Наред със структурите на полицията, пожарната и армията в помощ на хората бяха и доброволци и активисти на Червения кръст и граждански организации.

Не един и два бяха примерите на истински героизъм и съпри-

частие при спасяването на хора в закъсали, затрупани в преспите коли, при отстраняването на тежки аварии по електропреносната мрежа и възстановяването на движението по пътища и жп линни. Пред лицето на бедствието хората на България показаха, че могат да бъдат заедно.

Съвети на експерти за безопасно поведение при усложнена зимна обстановка

Преди да тръгнете на път – проверете прогнозата

Задължително е още преди да тръгнете на път да проверите каква е метеорологичната прогноза и какво време ви очаква по време на пътуването. От години е практика у нас, при опасно време, метеоролозите да обявяват предупредителен код. Тази информация може да откриете на сайта на НИМХ www.weather.bg, там има специална

секция „Опасни явления“. Ако има обявен оранжев или червен код, най-добре е да отложите пътуването, ако не е належащо.

Подготовка на автомобила

Обърнете сериозно внимание на подготовката на автомобила за зимния период – зимни гуми, вериги, въже за теглене, лопата, топли ръкавици, светлоотразителни жилетки и др. Преди да

потеглите, прегледайте основно изправността на спирачната система на колата си, светлините, чистачките, устройствата за измиване на предното стъкло, отоплението на купето, подгръващото устройство на задното стъкло. Заредете резервоара на устройството за измиване на предното стъкло с незамерзваща течност. Осигурете си резервни крушки за евентуална подмяна.

Носете си топли дрехи, обувки и заредете колата с повече гориво
Зимата е непредвидима, възможно е да тръгнете с добро време, а само час-два по-късно всичко да се промени и да попаднете във виелица със снегонавявания. Възможно е да се стигне до затваряне на пътищата и да ви се наложи да чакате с часове в колата. При такава ситуация е важно да сте подготвени с топло облекло, подходящи обувки и ръкавици. Освен това винаги зареждайте автомобила си с повече гориво отколкото ви е необходимо за пътуването.

Внимателно избирайте маршрута си

Изборът на маршрут е много важен. През зимата избирайте да пътувате по първокласните пътища, тъй като те се почистват от снегонавяванията с предимство. Винаги следете пътната обстановка. Информация за нея може да се намери на сайта на АПИ, на дежурния им телефон 0700 13020 и онлайн приложението lima.api.bg, както и на сайта на МВР www.mvr.bg.



Поведение на пътя

През зимата вниманието на шофьорите трябва да е силно изострено. Дори и на добре почистен път, е възможно да се попадне на участък, който е сенчест. При това положение е възможно да се попадне на лед, на който с висока скорост автомобилът е трудно управляем. Ако обстановката е усложнена и има силен вятър и навявания, шофирането трябва да става бавно и внимателно, особено когато преминавате край сгради, електропроводи и дървета. Спазвайте указанията на ком-

петентните органи и временната маркировка, поставена от контролните органи и пътните служби.

Ако по време на пътуването се натъкнете на затрупани автомобили, маркирайте мястото и съобщете на „Пътна полиция“ или на пътните служби чрез телефон 112.

Ако колата ви бъде затрупана, завържете дреха с ярък цвят на най-високата част от автомобила. Избягвайте непрекъснатата работа на двигателя на празен ход, поради опасност газовете да влязат в купето и да ви отровят.

При образуване на колони от задръствания, спирайте на дистанция, която позволява изтеглянето ви и не използвайте аварийната лента – оставете я свободна за спасителните екипи!

Не спирайте да почивате на открито, освен в населени места и крайпътни паркинги и мотели. По време на път следете за обстановката по радиото или интернет, ако тя се усложни, преустановете пътуването, като



спрете в най-близкото населено място. В населените места се обърнете за помощ към административните власти на съответното кметство, МВР или пътните служби.

При бедствено положение следете по радиото указанията на органите за пожарна безопасност и защита на населението. Ако сте в неподвижна колона в тунел, незабавно загасете двигателя, затворете плътно прозорците и останете в автомобила. Спазвайте точно указанията на контролните органи.

Първа помощ на попаднали в беда

Не се колебайте да окажете по-

Не злоупотребявайте със сигналите до тел. 112. Преназначаване на екипи от различни институции (Агенция „Пътна инфраструктура“, МВР, Спешна помощ) при фалшив сигнал, може да коства човешки живот в реална ситуация. Не злоупотребявайте със сигналите за непочистена пътна настилка. Според нормативната уредба се допуска снежно покритие в зависимост от различните нива и степени на поддържане.

мощ на изпадналите в беда. Измръзналите части на тялото се разтриват със спирт и леко се

масажират. Никога не разтривайте със сняг – тялото се преохладя допълнително и кожата може да се нарани. При измръзвания се налага транспортиране на пострадалите до болничното заведение.

Когато трябва да се придвижвате пеш, екипирайте се с подходящи обувки, топли дрехи, ръкавици и шапки. Носете зареден мобилен телефон и фенерче. Избягвайте да се движите поединично и стойте по-далече от сгради, стълбове и дървета. Вземете мерки против измръзване на крайниците. Носете лекарствата, които са ви предписани от лекар и топли напитки.

Пожарникари от Ямбол спасиха бедстващи хора

В ОДМВР-Ямбол бил получен сигнал, че на пътя между селата Саранско и Калчево са закъсали автомобили. Заради снегонавяванията и образувалите се там преспи пътят бил затворен за движение още от обяд, но независимо от това шофьорите на колите навлезли в района. След като разбрали, че са попаднали в снежен капан и по никакъв начин не могат да се спасят от него, те подали сигнал за помощ.

Светкавично директорът на ОДМВР-Ямбол, заедно с областния управител, създали нужната организация за започване на спасителна операция. Към



мястото били насочени екипи на пожарната, които с помощта на високопроходима техника достигнали до бедстващите.

Независимо от силния вятър и минусовите температури, спасителите успели да изведат от колите десетината души, които

били откарани в Ямбол. По-късно, към 21 часа, бил получен сигнал за още два автомобила, закъсали в същия район. Шофьорите са останали на място, заявили че разполагат с достатъчно гориво до сутринта. През цялата нощ била осигурена и поддържана постоянна връзка с тях. В хода на спасителните действия, били включили две верижни машини, с помощта на които е проправен път през натрупалите се двуметрови преспи и са изтеглени закъсалите автомобили.

От пътна полиция отново напомнят на шофьорите да не предприемат рисковани пъ-



тувания, да спазват стриктно забрани за движения по пътищата. указанията за ограничения и щата.

Случка

Да носим доброто в себе си

Ще ви разкажа, какво видях току що от своя прозорец. Един дядо и две баби минаваха по тротоара и мъкнеха с тях количка с доста голяма чанта. Не знам дали са неразумни или не са имали избор, за да излязат в тоя кучешки студ, но както и да е. В един момент дядото падна, бабите се опитаха да му помогнат, за да го вдигнат, но без успех. Може би му прилоша, не знам.

Тъкмо се чудех какво да предприемем, обаче не се наложи. В този момент мина пожарна кола и едната баба й помахала. В първия момент си помислих, че просто ще отминат, но грешах. Спряха колата и веднага изкочиха 5-6 момчета. Отидоха при дядото и



бабите попитаха ги нещо, веднага върнаха колата назад и ги качиха в пожарната на ръце, като ги пренесоха като малки деца. След това останаха навън в този вятър

и студ близо един час, защото в колата нямаше място за всички, докато най-накрая дойде линейката. Пренесоха отново дядото на ръце до носилката и помогнаха и

на бабите да се качат. Не си тръгнаха докато линейката не потегли. Тази случка много ме развълнува и дори се разплаках, защото в последно време никак

си свикнахме да устояваме на лошото и дори да не ни прави впечатление, но честно казано, на доброто не издържам. На тези момчета искам да кажа само бла-

годаря, че ми показаха, че все още има добри хора.

Елиса Кадрева
София

Номинации

Най-добрите столични огнеборци за 2016 г.

За поредна година на тържествена церемония в Столичната пожарна бяха отличени най-добрите ѝ служители за изминалата година в основните направления на дейност – пожарогасителна и спасителна дейност и контролна дейност и превенция. Огнеборците, постигнали и приложили високи професионални умения, получиха благодарност и плакети от ръководството на Столична дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“. На тържеството присъства и гл. комисар Николай Николов, директор на ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“.

Победители в раздел „Пожарогасителна и спасителна дейност“ са инспектор Петър Петков от Втора РСПБЗН и командир на екип Емил Суролейски от Трета РСПБЗН. Като подгласници в тази раздел бяха наградени, инспектор Боян Лямов от Трета РСПБЗН и командир на екип Мартин Златънов от Пета РСПБЗН.

В направление „Контролна дейност“ са отличени инспектор Димитър Боровански от Шеста





РСПБЗН и мл. инспектор Димитър Ласков от Трета РСПБЗН. Техни подгласници са инспектор Камен Пеев от Трета РСПБЗН и мл. инспектор Юлия Кечеджиева от Четвърта РСПБЗН. Победител в раздел „Превантивен контрол и превантивна дейност“ за изминалата 2016

година са инспектор Валя Ботева от Трета РСПБЗН, следвана от инспектор Красимир Зарков от Девета РСПБЗН.

За комплексен победител бе определен комисар Георги Големанов, началник отдел „Превантивна и контролна дейност“ при СДПБЗН. През годините за

висок професионализъм той е награждаван с почетния знак на МВР – II и III степени и с обявяване на благодарност от министъра на вътрешните работи.

В рамките на церемонията специален плакет получи директорът на дирекция „Аварийна помощ и превенция“ към Столична община Красимир Димитров.

Победителите в областния етап „Пожарникар на годината 2016“ бяха наградени с грамоти и плакети. Те ще вземат участие в Националния етап на конкурса, организиран от Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, чието провеждане предстои в края на месец януари.

Варна

Дарение от общината

Сто чифта пожарникарски ръкавици получи екипът на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ във Варна. Дарението бе връчено от кмета Иван Портних на директора на РДПБЗН комисар Тихомир Тотев.

Те са на стойност 9000 лв. и са пригодени да издържат при много високи температури. „Ръкавиците отговарят на изискванията за устойчивост на висока темпера-



тура, против проникване на вода и масла, устойчиви на механично увреждане. Пожелавам на всички огнеборци безопасен труд и порядко да се налага да използват ръкавиците в реална обстановка. Благодаря и за съдействието и на Общинския съвет“, заяви кметът при връчване на дарението. Той благодари на пожарникарите за труда им и пожела на всички здрава и успешна година. „Това са защитни средства. Традиция

стана през последните години ръководството на община Варна да дарява на пожарната различни необходими предпазни средства. Най-често при пожари се използват ръкавиците и смятам, че с това дарение ще повишим личната безопасност на служителите и ще намалим броя на трудовите злополуки при произшествия. Тези сто чифта са достатъчни за служителите към Община Варна. За пожарникарите от другите об-

щини ще осигурим по същия начин чрез кметовете предпазните ръкавици. Смятам, че след реализирането на проектите на Главната дирекция обновлението на техниката в цялата област е на добро ниво. Единствено районната служба във Вълчи дол не беше включена по програмите, но там пък се осигуряват средства от държавния бюджет“.

Признание

Наградиха доброволците от Хитрино

Наградиха 14 шуменски доброволци, които първи се включиха във възстановяването на Хитрино след изтеглянето на цистерните. На специална церемония на 19 януари 2016 г. кметът на община Шумен Любомир Христов връчи благодарствени грамоти на членовете на доброволното формирование, заради проявената отговорност и висок професионализъм.

В знак на благодарност в Шумен дойдоха и ст. комисар Красимир Шотаров, директор на Дирекция „Оперативна дейност“ при Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ и ръководителите на регионалните структури на МВР.

Председателят на Националната асоциация на доброволците у нас Иван Видоловски подари



на Любомир Христов плакет, заради създаденото и с негово усилие доброволно формирование в общината. По думите на кмета доброволците от Шумен

първи се отзоваха да помогнат на Хитрино. Формирането е и едно от първите регистрирани в страната и се състои общо от 37 души.

Успешна година за огнеборците от Полски Тръмбеш

През 2016 година пожарникарите от Полски Тръмбеш са участвали в ликвидирането на 178 произшествия, от които пожарите са 113. Работата на службата е била доста по-натоварена от предходната година, защото инцидентите са били с 45 повече. При пожар е загинал един човек, а четирима са били ранени от взрив на газова бутилка, сочи статистиката.

Едно от най-сериозните произшествия на територията на общината бе разпиляването на пътя на 80 варела с токсично вещество от турски ТИР след катастрофа. Всеки от варелите бе с вместимост 250 литра, а токсичното вещество толуендиизоцианат. Тогава със заповед на кмета в общината бе обявено бедствено положение.

В края на май вследствие на обилните валежи възникнаха редица наводнения в Иванча, Обединение, Климентово, Куцина, Раданово. Високото ниво на водите на река Елийска причини щети на крайбрежни имоти, склад за строителни материали и открит склад за дървен материал в индустриалната част на града. Тогава екипите на РСПБ-ЗН реагираха на над 40 сигнала за наводнения. Най-големият пожар бе на 4 юли в Стефан Стамболово, където изгоряха 20 крави, покривна конструк-



ция 600 кв. м и 150 бали.

По линия на превантивната дейност служителите на РПБЗН направиха и 6 срещи по различни поводи с деца от училищата в общината. Инициативите бяха във връзка с изпълнение на план за съвместни действия на МВР и МОН през 2016 – 2018 г. Проведени бяха беседи на противопожарна тематика, учебна

евакуация и демонстрация с пожарна техника. На мероприятията се забеляза голяма заинтересованост от страна на учениците и учителите, свързани с пожарната безопасност и пожарникарската професия, сподели шефът на пожарната гл. инспектор Илиян Илиев.

В СУ „Цанко Церковски“ е проведена демонстрация за съв-



местни действия на служителите и учениците от 5 до 9 клас при пътнотранспортно произшествие. В ОУ „Васил Левски“ в село Петко Каравелово е прове-

дена беседа на противопожарна тематика, учебна евакуация и демонстрация на противопожарна техника и оборудване с учениците от 5 до 7 клас. В ОУ

„Св. св. Кирил и Методий“ – Раданово, е проведена беседа на противопожарна тематика, учебна евакуация и демонстрация на противопожарна техника и оборудване с учениците от 4 до 8 клас. През декември в СУ „Цанко Церковски“ съвместно с членове на доброволното формирование към община П. Тръмбеш е проведена беседа на противопожарна тематика и оказване на първа медицинска помощ на пострадал при ПТП, учебна евакуация и демонстрация на противопожарна техника и оборудване с учениците от 5 и 6 клас.

Н. Георгиева

Професионалисти

Момчетата от спецотряда влизат в огън и вода

Стефан Личев, началник сектор „Специализирани оперативни дейности“: „Съставът е готов да реагира адекватно във всяка ситуация“.

С модерно оборудване, всекидневни тренировки и сплотен екип, сектор СОД (Специализирани оперативни дейности) е готов за всяко изпитание. За организацията и мисиите, в които участват неговите служители, разказва Стефан Личев, който от няколко месеца е новият шеф

на сектора. Личев е от Велико Търново, завършил е Академията на МВР и след като се дипломира, получава назначение във великотърновската служба като началник-смяна. Известен период работи в Оперативния център на областната дирекция и след поемането на пожарната

в Полски Тръмбеш от Илиян Илиев е назначен като началник-сектор на спецотряда в Горна Оряховица. Стефан Личев споделя, че макар работата за него да е нова, е доволен от сплотения колектив и сжелание работи за усъвършенстването му. Ежедневно се организират

редица тренировки и мероприятия, за да е готов отрядът при всяко бедствие, авария, наводнение или тежка катастрофа.

„Екипът се е сработил до съвършенство – водолазите работят в перфектен синхрон, всички разпределят задачите си така, че да се изгради качествена система“, обяснява Личев. При провеждането на спасителни мисии най-важно е изграденото доверие между служителите и как ще се сработят те, за да завърши благополучно спасителната акция.

„Водолазът, който е под вода, разчита на този, който го осигурява. Алпинистът, който се спуска, разчита на този, който го обезопасява. Химикът, който влиза в замърсена вода, разчита на колегата извън заразената зона“, допълва началникът на сектора. Интересното е, че при провеждането на тренировките се цели максималното доближаване до реалната обстановка. Служителите в отряда участват и в редица международни учения. Те са изключително добре обучени по т.нар модул USAR – издирване и спасяване на хора в градска среда. В отряда има служители, които са участвали в международни учения по системата ИНСАРАГ.

Освен на територията на цялата страна, секторът се включва и в хуманитарни мисии на международно ниво. Едни от най-запомнящите се са земетресението в Турция в края на миналия век, издирването



на останки от кораба Хера в Турция преди 12 години. През 2004 г. служители от отряда се включват в издирването на децата, удавили се в река Лим. Тогава 38 души са спасени, но 12 деца от Свищов загиват в ледените води.

„Гордея се с момчетата, могат да реагират адекватно при всяка ситуация“, отбелязва началникът на сектора. Служителите се мобилизират при наистина тежки мащабни природни бедствия, аварии, катастрофи, а такива не липсват. Те биват командировани в цялата страна при нужда, имат бойна кръщавка в почти всякакви мисии, а освен всичко боравят с модерна техника от най-висок клас.

В гаражните помещения на базата има 30 машини, с които секторът реагира на всякакви сигнали. Една от тях е хидромодулът, с който отрядът се включи в действията по отводняването на бедстващия град Мизия през лятото на 2014 г. Той има много голям дебит и

позволява изпомпването по 50 хил. литра вода в максимално натоварен режим. На мястото е изпратен и екип водолази с надуваема лодка, които са помагали при евакуацията на жителите на потопения град. След акцията двама от служителите в регионалната дирекция биват удостоени с орден „За гражданска заслуга“ – втора степен. Единият от наградените е Иван Иванов, спасител в отряда, който ръководи отводняването на 27 обекта, участва в евакуацията на възрастни и трудноподвижни хора.

„Ивеко Тракер“ се използва за отводняването на големи водоеми, а аварийната „Скания“ при възникнали тежки катастрофи. В хангарите има и едно модерно АТВ, което влиза в действие при акции в труднопроходими планински райони.

Едно от най-новите попълнения са амфибиите – автомобили, които се движат по суша и вода и служат за спасяването

на бедстващи в труднопроходими и отдалечени местности. Модерният автомобил все още няма бойна кръщавка, но е изпробван по време на учения. Базата разполага и с химически автомобил, с който се борави при химически и биологически аварии. а последните няколко

месеца служители се включили в две такива акции.

Не са малко случаите, в които се налага да участват и в гасенето на мащабни горски пожари и тежки катастрофи.

„Най-важното е да дадат всичко от себе си, за да спасят човешки живот или да свършат задачата,

за която са пратени, както и да се приберат невредими при семействата си“ – категоричен е Личев.

Мария НЕДЕВА
сн. Даниел ЙОРДАНОВ
в. „Янтра днес“ – В. Търново

Превенция

Монтират датчици за пожар в домове на възрастни хора

На прага на зимата пожарната служба в Царево оборудва къщите в отдалечените села в Странджа със специални датчици. Устройствата реагират на дим и огън.

Идеята хората по селата да бъдат снабдени с противопожарните датчици идва след нещастен инцидент миналата зима, при който самотно живеещ мъж загина при пожар в къщата си. Честотата на сигнала е избрана

така, че да дразни и да принуди човек да се събуди.

„Ще му помогне най-малкото да напусне горящото помещение, а пък, ако е в ранен етап, може да вземе и някакви мерки“, обясни началникът на противопожарната служба в Царево Кирил Киряков.

Докато поставят устройствата, пожарникарите оглеждат внимателно и самите помещения. Устройствата са осигурени от

общината в Царево и се поставят безплатно.

„Могат да го използват и като паник-бутон, защото при натискане на копчето, дори съседите могат да чуят, че нещо се случва“, каза Георги Лапчев, кмет на община Царево.

Първите сто датчика са разпределени за най-труднодостъпните къщи в Странджа.



Най-големите бедствия

Природата е непредвидима. Всяка година човечеството се изправя пред нейната разрушителна сила и всяка година става ясно, че хората са безсилни пред мощта ѝ. Земетресения, наводнения, горски пожари, вълни цунами, урагани, тайфуни и свлачища. Отиващата си 2016 г. ще бъде запомнена като година, през която природата отприщи гнева си, изпращайки смъртоносни и разрушителни стихии, които отнеха хиляди животи и отнеха надеждата на стотици хиляди хора по цял свят.

Януари

Снежна буря в САЩ



В края на януари (23-24) Съединените американски щати бяха връхлетени от страховитата снежна буря, която дори бе наречена от медиите с имена като „Сноудзила“ и „Снежен Армагедон“. Снеговалежът беше толкова обилен, че можеше да се види от космоса. 85 милиона души в 20 щата се оказаха на пътя на снежната буря. Около 2200 войници от Националната гвардия бяха мобилизирани да помагат на местните власти в 12 от засегнатите щати, където имаше прекъсване на електричеството, отменени полети и затворени магистрали. Силната снежна буря отне живота на най-малко 49 души.

Пожар унищожи близо 100 жилища в Австралия

Почти 100 жилища бяха унищожени, а трима души са в неизвестност след голям пожар в западната част на Австралия, съобщава itv.com.

Пожарът, който е обхванал 130 965 акра земя (53 000 хектара), е преминал през Ярлуп, разпален от бурни горещи ветрове.

Около 96 къщи са унищожени, както и поща, магазини и пожарната служба в града, който е с население от 545 души.

Комисар от пожарната определи загубите като катастрофални. По думите на пожарникар доброволец огънят е излязъл извън контрол. „Беше доста страшно“, споделя той и допълва, че ситуацията била като по време на война. Пожарът в Западна Австралия е последният



от серия пожари, които са засегнали части на страната на фона на продължителното горещо и сухо време.

Горските пожари се случват всяка година през лятото в Австралия, но повишаващите се температури накарали някои учени да предупредят, че климатичните промени могат да увеличат продължителността и интензивността на летния пожарен сезон.

Февруари

Силно земетресение в Тайван причини жертви и разрушени

Земетресение с магнитуд 6,4 нанесе сериозни щети на поне пет големи сгради в 1,8-милионния Тайнан на остров Тайван. Жертвите са най-малко 13.

Земетресението е станало в 3:57 сутринта. Епицентърът се е намирал в югозападната част на острова, а дълбочината му е била около 10 километра. Близо 340 души бяха спасени от отломките в Тайнан, най-тежко



засегнатия град. Над 100 души са в неизвестност.

Спасителните екипи бързат да открият изчезналите хора дори след падането на нощта. Властите посочват, че 475 души са ранени, но 368 от тях са изписани от болниците до късния следобед. В района Юнкан е разрушена 17-етажна сграда, друга, 16-етажна, е частично разрушена. Сериозно са пострадали още 7-етажна сграда, няколко по-малки постройките и търговски комплекс. Общо 16 сгради са разрушени или сериозно повредени, според представител на градските власти. 17-етажната жилищна сграда е била дом на около 250 души в 96 домакинства, според данни на Центъра за спешни операции. Служител на центъра посочи, че в срутения жилищен блок са загинали шест души, включително 10-дневно бебе момиченце. Някои медии вече заподозряха в недоброръководност и икономия на материали строителите на 17-етажната жилищна сграда. В репортаж на Китайската централна телевизия местни специалисти обръщат внимание на това, чене са били спазени нормите за сеизмично опасни райони при връзване на арматурата на опорните метални стълбове. Освен това на места в бетонните опорни колони на

зданието се виждали варели от растително масло, които се използват вместо бетон за запълване на празнини. В друг район на 1,8-милионния Тайнан воден резервоар, паднал от покрив, е убил 56-годишна жена, а 40-годишен мъж е намерен мъртъв от раните си сред разрушен хотел.

Март **Вълна от природни бедствия в САЩ и Мексико**



Големи наводнения в южни щати причиниха смъртта на трима души и доведоха до евакуация на населени места, в които улиците се превърнаха в реки.

Силните валежи през последните два дни обхванаха щатите Луизиана, Арканзас, Тенеси, Тексас и Оклахома.

В Боузиър Сити, Луизиана, обитателите на 3500 жилищни сгради са били евакуирани заради опасения от пробив на близката дига. Говорител на местния шериф каза, че хора са били спасявани от покриви на къщи, автомобили и дървета.

Април **Жертвите на пожара в Индия са 110**

Броят на загиналите при пожара, избухнал в храм в индийския щат Керала, нарасна до

110, предаде агенция „Новости“. По-рано се съобщаваше за 106 загинали и 350 ранени.



Много от ранените се намират в критично състояние и е възможно броят на жертвите да се окаже още по-голям. В храма, където стана инцидентът, се е провеждала празнична церемония без разрешение. Огънят е пламнал, след като един от фойерверките е попаднал върху покрива на склад, където е имало други фойерверки. Това е довело до взрив и рухване на сградата, както и на няколко постройките, разположени в непосредствена близост.

Пожарът е започнал на 10 април, около 3:30 ч. местно време. Мястото на трагедията беше посетено от премиера на Индия – Нарендра Моди.

Мощно земетресение с магнитуд 7.8 в Еквадор



Най-мощното земетресение в Еквадор от десетилетия насам удари тихоокеанското крайбрежие на страната, като взе последни официални данни 233 жертви, предизвика разруше-

ния в близост до епицентъра и в големия град Гуаякил, предаде Ройтерс.

Според данни на Института по геофизика на Еквадор, огнището на труса е в района на град Педерналес, провинция Манаби, на дълбочина 20 километра. Геофизичният институт на САЩ съобщи, че трусът е бил на 10 км дълбочина, а епицентърът му е на около 173 км северозападно от столицата Кито.

В Кито трусът продължи около 40 секунди и много хора излязоха уплашени по улиците. Някои части от столицата останаха без ток и без покритие за мобилните телефони. Затова мнозина комуникират чрез мобилното приложение „УотсАп“.

Летището в Манта бе затворено, след като контролната кула се срути от земетресението. Водноелектрически централи и нефтопроводи бяха спрени като превантивна мярка. Преработващата по 110 000 барела на ден петролна рафинерия „Есмералдас“ също спря работа.

Май

88 000 евакуирани заради горски пожари в Канада



Извънредно положение е обявено в канадската провинция Албърта, където пожарникарите продължават да се борят с бушувачите горски пожари в северната община Форт Макмъри. Това съобщава ДПА.

Силен вятър заплашва да разпространи пламъците, които са унищожили над 1600 сгради и са предизвикали най-голямата евакуация в историята на провинцията. Скоростта на вятъра достига 20 км/час. Вятърът е най-големия проблем, но горещото и сухо време също е фактор.

Евакуирани са 88000 души. Няма жертви и ранени.

След като пламъците преминали през южните квартали на града, огънят преминал през река Атабаска и заплашва кварталите на другия бряг. Пожарът се е разпространил на площ от над 10000 хектара. ВиК инфраструктурата в града е била толкова силно увредена, че местните власти съветват жителите да преваряват водата преди да я използват.

С пламъците по земя се борят 250 пожарникари. Огънят се гаси и от въздуха с хеликоптери.

Юни

Над 5 500 души евакуирани във Франция заради наводнения

Над 5 500 души са били евакуирани във Франция заради наводненията в страната, съобщиха от френското вътрешно министерство, цитирани от световните осведомителни агенции.

В операциите по справяне с бедствието участват 885 служители на вътрешното министерство, докато пожарни и спасителни екипи са се отзовали на 10 537 сигнала.

Заради продължаващите валежи и преливащите реки продъл-



жава да е сложна ситуацията в няколко департамента на запад, изток и югоизток от столицата Париж. В някои градове нивото на водата по улиците достига 2 м. Във Франция се очаква нова вълна на силни превалявания, като е обявен червен код в северната и централната част на страната. Червен код е обявен и за цяла Южна Германия също заради опасност от наводнения.

Юли

Калифорния обяви бедствено положение заради пожари



Бедствено положение е обявено в Калифорния. В американския щат бушуват над 20 горски пожара, уточнява АП. Най-големият пожар се е разпространил на площ от 60 кв. км северно от Сан Франциско. Властите са евакуирали 650 души в района, а с огнената стихия се борят осем хеликоптера.

Друг пожар гори в опасна близост до 136 000 къщи и други сгради до долината Напа. Седем

къщи изгоряха близо до град Сакраменто. В централната част на Калифорния са евакуирани хората от 200 къщи. Сухото време и вятърът помагат за разпространението на огнената стихия.

Август

Евакуират над 82 000 души заради огромен горски пожар в Калифорния



Огънят се разпространява бързо, разпалван от силни ветрове и високи температури от 37 градуса, съобщават информационните агенции.

Губернаторът на Калифорния обяви извънредно положение в щата Сан Бернардино. Червеният кръст обособи подслони за извънредни ситуации за евакуираните, включително един за животни.

Налице е непосредствена заплаха за обществената безопасност, железопътния транспорт и структурите. Към жителите се отправя призив да спазват инструкциите за евакуация, тъй като горският пожар е много бързо разрастващ се.

Застрашени са 34500 жилища. Трябва да се евакуират 82 640 души.

7 загинали и хиляди евакуирани в американския щат Луизиана заради наводнения

Американският щат Луизиана беше поразен от екстремни наводнения, при което загинали седем души и хиляди са били евакуирани в приюти, след като реките и други водоеми в южната част на щата, преляха, съобщава „Франс прес“.

Някои райони са били залети с повече от 50 см вода от четвъртък насам, потапяйки обширни части от Южна Луизиана в мътни води.

Бедствено положение е обявено в 6 окръга на щата.

„Нашият щат сега се сблъсква с невиджани в историята наводнения“, посочи губернаторът на щата Джон Бел Едуардс и предупреди, че наводненията ще продължат и не са свършили. „Ние не знаем кога придошла вода ще се отдръпне, а тя ще продължи да нараства в някои области“, изтъкна Едуардс.

Около 30 хил. души са били спасени, включително 78-годишна жена, която е прекарала нощта на дърво.

14 хил. души се намират в приюти, основно в столицата на щата Батън Руж и околните селища.

Полицията и Националната гвардия помагат на евакуираните хора в огромните подсло-



ни, включително филмово студио и развлекателен център в централните части на Батън Руж.

Около 40 хил. жилища и фирми са без електричество.

Земетресенията в Италия



Тази година Италия бе разтърсена от три силни земетресения в рамките само на три месеца. Земетресение с магнитуд 6,2 удари на 24-ти август около 10,5 км югоизточно от Норчия, Италия. Първоначалният трус бе последван от няколко вторични труса, включително земетресения с магнитуд от 5,5 по скалата на Рихтер на няколко км североизточно от Норчия в същия ден. През октомври други два земни труса отново разлюляха Централна Италия. Тогава две силни земетресения с магнитуд 5,5 и 6,1 по скалата на Рихтер удариха югоизточно от град Норчия. По време на първото земетресение от 24 август загинаха 297 души, а множество сгради бяха изравнени със земята, включително няколко средновековни каменни сгради.

Септември

216 са жертвите на наводненията в Индия

Броят на жертвите на наводненията в източния индийски щат Бихар достигна 216 души, а



около 1,5 млн. местни жители са останали без дом и имущество, съобщават световните осведомителни агенции.

Макар нивото на реките да е започнало да се понижава, ситуацията все още е нестабилна, броят на жертвите продължава да нараства, увеличават се и щетите от бедствието, уточниха местните власти.

2 210 села са пострадали от наводненията, като през изминалите 3 седмици щети са понесли над 4,1 млн. души.

Пет бетонни жилищни сгради са се сринали, отнесени са 466 дървени постройки и 2774 хижи. Спасителите са евакуирали с лодки от опасни места близо 740 000 души, от които 395 000 са се подслонили в 652 центъра за временно настаняване. Големите наводнения в провинция Бихар са предизвикани от прииждането на водите на шест големи реки, включително Ганг, заради обилните мусонни дъждове.

Октомври Ураганът Матю



Ураганът Матю беше една от най-силните бури, които оставиха своя отпечатък през отиващата си 2016 г. Той се разрази в Атлантическия океан през октомври и за кратко се превърна в ураган от 5-та категория – с ветрове над 252 км/ч. Учените определиха Матю като най-силната буря в Атлантическия океан след урагана Феликс през 2007 година. Бурята отне живота на повече от 1600 души, които се оказаха на пътя му, а щетите, които остави след себе си бяха оценени на повече от 10,5 милиарда долара. Най-силно пострада Хаити, където заради бурята загинаха повече от 540 души.

Ноември Нова Зеландия – земетресение и цунами



Мощно земетресение с магнитуд 7.8 удари Нова Зеландия на 14 ноември. Въпреки че епицентърът на труса беше регистриран североизточно от Крайстчърч, мощният трус бе усетен чак в столицата Уелингтън, която се намира на 200 километра от мястото, където удари земетресението. Около 2 часа след първия трус вълни цунами, висока над 2 метра удари крайбрежието на южния остров. Първият трус бе последван от стотици по-слаби, като един от

тях бе с магнитуд от 6,3 по скалата на Рихтер. За щастие това земетресение отне живота само на двама души, но разрушенията, които причини бяха мащабни. Правителството на нова Зеландия ги изчисли на милиарди долари.

Декември Загиналите при пожара в Оукланд са 40

Най-малко 40 са жертвите на пожара, който избухна късно в петък на 04.12.2016 г. на електронно парти в Оукланд, щата Калифорния.

Все още тече идентифициране на загиналите, предимно млади хора между 20 и 30 години, което е силно затруднено.

По-рано беше съобщено за 9 жертви и 25 изчезнали. В сградата, която е склад и не е била пригодена за целта, са се намирили най-малко 50 души по времето на инцидента. В нея са се намирили също така незаконно и ателиета на художници. Полицията съобщава, че често са били получавани сигнали срещу тях.

Посетителите на партито са били като в капан без шансове да се спасят от огнената стихия именно заради „лабиринта“ вътре в сградата, затруднения достъп до изходите, липсвали са детектори за дим и други задължителни изисквания, за да се провеждат подобни мероприятия. Твърди се, че това е един от най-смъртоносните, ако не и най-смъртоносният пожар в историята на Оукланд.

От пожарната твърдят, че пожарът се е разпространил много бързо.

С белег в световната история

I. САЛАНГ – ПЪТНОТРАНСПОРТНОТО ПРОИЗШЕСТВИЕ С НАЙ-ГОЛЯМ БРОЙ ЖЕРТВИ

Човечеството търпи все повече нежелани събития от различен характер, които нанасят сериозни щети. Тези събития могат да са силни или катастрофални земетресения, големи и сложни пожари, наводнения, промишлени аварии, транспортни инциденти, терористични актове и други. Най-негативна оценка за развитието на обществото обаче носят нежеланите събития, предизвикани от човешка грешка. В предходната поредица в сп. „SOS 112“, бяха представени десет промишлени аварии, онагледяващи мащабните щети върху населението и околната среда, предизвикани от грешни операторски и управленски решения.

Необходимостта от бърз транспорт на голямо количество хора и различни по вид товари през последните години предизвиква сериозни транспортни инциденти, които също като големите промишлени аварии, оставят дълбоки белези в световната история. Това е достатъчно основание за запознаване на читателския кръг на специализираното издание с някои от транспортните инциденти с най-тежки последици в историята на човечеството.

Също както в предходната поредица – „Промислени аварии“, наименованията на статиите ще кореспондират с местата, където са възникнали описаните събития. Самите материали няма да са подредени по хронологичен или някакъв друг ред и ще са със следната структура: „предистория“, „какво се случва“, „какви са резултатите“, „за да не се повтаря“ и „литература“.

Терминът „транспортни инциденти“ в българското законодателство се среща в националния план за защита при бедствия, според който едни от възможните бедствия на територията на Република България са бед-

ствия, вследствие на транспортни инциденти – авиационни, железопътни, пътни, морски и речни.

За целите на настоящата работа интерес представляват транспортните инциденти с висока степен на тежест, включително такива, вследствие на които биха могли да възникнат бедствия.

Предистория

Планинската верига Хиндукуш, известна и като Хинду Куш, се намира в Средна Азия и в превод означава индийски планини. Голяма част от Хиндукуш е разположена в Афганистан, но

част от планината попада и в Пакистан. Проходът Саланг пресича планинската верига и представлява връзка между южните и северните части на страната. Неговото преминаване, особено през зимата, представлява трудна и опасна задача.

Построеният през 1964 г. тунел Саланг е един от най-високо разположените в света. Той се намира на 3363 метра надморска височина и е дълъг 2,6 километра. Тунелът представлява основна транспортна връзка между градовете в северната част на страната и столицата Кабул.



Сн. 1 Местоположението на тунела Саланг

Тунелът е инженерно постижение, което съкращава пътуването с около 300 километра, а времето за осъществяването му – от 72 на 10 часа. Тунелът Саланг е с приблизителни размери 7 метра височина в най-високата си част и 7 метра широчина (в някои литературни източници се споменават и други стойности – 4,9 метра височина и съответно 6,1 широчина на основата). По време на войната, избухнала през 1979 г. между СССР и Афганистан, тунелът се превръща в жизненоважно стратегическо съоръжение, което позволява свободното движение в двете посоки на пътни превозни средства от съветската армия.

Какво се случва

3 ноември 1982 г. – съветски военен конвой пътуващ от Русия

към Кабул е погълнат от пожар. Произшествието може да се окаже един от най-смъртоносните пожари, които светът някога е виждал. Това обаче никога няма да научим със сигурност, тъй като Червената армия не е обявила подробности за този ужасен инцидент, настъпил по време на войната.

Една от версиите предполага, че пожарът може да е възникнал в резултат на операция на муджахидините. Това се обяснява с факта, че партизаните често организират засади, в които попадат пътните превозни средства, преминаващи през тунела.

Според други източници в тунела е възникнал сблъсък между две военни формирования (два конвоя) номерирани съответно 2211 и 2212, който предизвикал сериозно блокиране на движе-

нието. Твърди се, че това събитие е довело до смъртта на 64 руски войници и 112 афганистанци, в резултат на отравяне с въглероден оксид. Тази версия твърди, че пожар или експлозия в тунела не е имало.

Според всеобщото мнение обаче, инцидентът е възникнал в резултат на пътнотранспортно произшествие в тунела. Смята се, че сблъсък между автомобил на армията и цистерна, превознаща гориво, е довел до възникването на експлозия. Ударната вълна от взрива оказва въздействие върху 30 автобуса превознащи войници (според други данни 30 превозни средства – камиони и автобуси). Пожарът се разпространява бързо, а между оцелелите от експлозията възниква паника. Смятайки, че възникналата



Сн. 2 Участък от тунела Саланг отвън

експлозия е резултат от атака, разположените в двата края на тунела военни постове блокират изходите на съоръжението с танкове. Обстановката в тунела е допълнително усложнена от няколко фактора. Дни преди произшествието вентилационната система на съоръжението спира да работи. В деня на инцидента времето е изключително студено, като това е причината шофьорите да оставят двигателите на автомобилите си работещи, което довежда до повишаване нивото на въглеродния оксид. Тези обстоятелства допринасят за увеличаване броя на жертвите в резултат на изгаряния и отравяне с въглероден оксид.

Какви са резултатите

В резултат на възникналия пожар има значителен брой жертви, най-вероятно над 100 души от афганистански произход, а броят на загиналите от страна на Русия остава строго пазена тайна и до ден днешен. Реалният брой загинали руски войници може да възлиза на хиляди,

като се споменават числа от порядъка на 2750 души (според приблизителните оценки загинали между 2000 и 3000, като за по-достоверна се посочва горната стойност), но това твърдение се определя като чиста спекулация.

Точният брой на жертвите остава неизвестен, но се твърди, че за да бъдат извадени труповете от тунела, са били необходими дни. Според оскъдните сведения, идващи от Афганистан (достъпът на чуждестранни журналисти в тази страна през 1982 г. бил забранен), почти всички от жителите на столицата Кабул имали роднина или приятел, загинал при катастрофа в тунела Саланг. Въпреки липсата на точна информация за броя на жертвите, при изброяване на различни бедствия и катастрофи, това събитие често заема челните места в различните категории.

Една от основните причини за смъртта на хората при инцидента в Саланг е отравянето с въглероден оксид. Той се образува при горенето или пироли-

зата на всички органични съединения, съдържащи въглерод естествени и изкуствени материали, както в условия при които има наличие на достатъчно кислород, така и при непълно горене. Въглеродния оксид се съдържа в големи количества в отработените газове на моторните превозни средства. Той е силно токсичен газ, без цвят и без мирис, предвид което е необходимо да бъде разгледан механизмът на действието му върху човешкия организъм и мерките за оказване на първа помощ.

Въглеродният оксид лесно прониква в белите дробове, а опасността от вдишването му се състои в това, че притежава 250 ÷ 300 пъти по-голям афинитет и стабилност на свързването си с хемоглобина от кръвта, отколкото кислородът. Вследствие на това хемоглобинът се превръща в карбоксихемоглобин, който е неспособен да се свързва с кислорода от вдишания въздух и да го транспортира до клетките на организма. Това довежда до обезкислородяване на тъка-

ните, а най-чувствителния орган – мозъкът, бързо изпада в безсъзнание, което се счита за защитна реакция на организма. Въздействието на въглеродния

оксид върху човека при различни времена на излагане и концентрации във вдишвания въздух е посочено в таблица № 1. Последствията за човека,

като загуба на съзнание и настъпване на смърт зависят и от индивидуалните особености на организма.

Концентрация		Последствия за организма на човека
g/m ³	% обемни	
< 0,1	0,01	Възможно пребиваване няколко години без последствия
0,34 ÷ 0,67	0,06	Без забележими последствия до един час пребиваване
0,80 ÷ 0,94	0,08	Дразни очите при присъствие в средата до един час
1,34 ÷ 1,60	0,12	Без последствия при вдишване до един час
2,00 ÷ 2,68	0,23	Последствия при вдишване до един час
5,17	0,48	Смърт при вдишване в продължение на по-малко от един час
12,6	1,00	Смърт при вдишване по-малко от минута

Табл. 1 Въздействието на въглеродния оксид върху човека при различни времена на излагане и концентрации във вдишвания въздух

Освен чрез вдишвания въздух въглеродният оксид прониква в организма на човека и през друг чувствителен орган – незащитената кожа. Там се свързва с мускулния миоглубин, образувайки съединението карбоксимиоглубин. Това съединение

предизвиква скованост в движенията, а в по-следващи етапи и невъзможност за придвижване.

Оказването на първа помощ при отравяне с въглероден оксид включва бързото изнасяне на жертвата от обгазеното по-

мещение, извикването на помощ и кардиопулмонална ресусцитация (извършването на изкуствено дишане и сърдечен масаж), ако е необходимо.

За да не се повтаря

Голяма част от пътните тунели са



Сн. 3 Участък от тунела Саланг отвътре



Сн. 4 Участък от тунела Саланг отвътре

в експлоатация от дълго време. Те са създадени във времена, в които техническите възможности и условията на превоз са били много различни от сегашните. Вследствие на това се наблюдават различни равнища на безопасност, което налага прилагането на различни принципи за осигуряване защита на тунелите в случай на аварийни ситуации. Безопасността в даден тунел почива на редица мерки, които обхващат геометрията и конструкцията на съоръжението, оборудването за безопасност, управлението на движението, подготовката на спешните служби, управлението на аварията, информираност на участниците в движението за най-адекватно поведение в тунел и подобряването на комуникацията между отговорните органи и службите за спешно реагиране. Мерките за безопасност имат за цел да дадат възможност на лицата, които участват в транспортни инциденти в тунели, да могат да се погрижат за собственото си спасяване, да позво-

ляват на участниците в движението да действат незабавно, за да се избегнат по-тежки последици, да осигурят ефективно действие на службите за спешно реагиране и да допринесат за опазване на околната среда, както и за ограничаване на материалните щети. Практиката показва, че пожарите, възникнали в резултат на инциденти в тунели, може бързо да се разпространят вследствие на високата температура. В тези случаи от решаващо значение за ограничаване на последиците от пожарите в тунели е ранното установяване на подобен тип инциденти и възможността за своевременно уведомяване на службите за спешно реагиране – от една страна и водачите на автомобили, намиращи се в съоръжението, но неучастващи в произшествието. За да се осигури минимално равнище на безопасност в тунелите посредством превенция на критични събития, които могат да застрашат човешкия живот, околната среда и съоръженията в тях е необходимо да се спазват някои

основни принципи, като:

- извършване на периодични инспекции, имащи за цел да установят съответствието на тунелите с действащото законодателство;
- анализ на рисковете, като се взимат предвид характеристиките, като дължина и геометрия на тунела, условия на движение, вид на трафика, прогнозиран брой тежкотоварни автомобили, преминаващи за един ден и други;
- използване на иновационно оборудване за безопасност и прилагане на иновационни процедури за безопасност, които предоставят равнища на защита еквивалентно или по-високо от това на настоящите технологии;
- изготвяне на доклади за пожари за пожари и пътнотранспортни произшествия в тунели, като се разглеждат честотата на тяхното възникване, причини и последици;
- разработване на планове за аварийна намеса;
- провеждане на информационни кампании за осигуряване на

безопасност в тунелите. Тези кампании трябва да обхващат подходящото поведение на участниците в пътното движение, когато навлизат в тунел и когато го пресичат, по-специално при повреда на превозното средство, при задръстване, при пътнотранспортно произшествие или при пожар;

- осигуряване на условия за бърз и безпрепятствен достъп на службите за спешни реакции до мястото на произшествието в тунела;

- създаване на условия за управление на движението в тунелите след възникване на пътнотранспортни произшествия и аварии;

- извършване на анализ на рис-

ковете и прилагане на специфични мерки за тяхното намаляване при превоз на опасни товари.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дейвис, Л. Катастрофи по вина на човека., Анимар, София. 2003.
2. Димитров, С., Евакуация на хора при пожар в помещения и сгради, София. 2007.
3. Стоянов, Д., Пожарна безопасност на тунели, София. 2016.
4. Национален план за защита при бедствия.
5. <https://bg.glosbe.com/>. Българския онлайн речник.
6. <https://devastatingdisasters.com/salang-tunnel-fire-1982/>.
7. [http://www.history.com/this-](http://www.history.com/this-day-in-history/truck-explosion-kills-3000-in-afghanistan)

[day-in-history/truck-explosion-kills-3000-in-afghanistan.](http://www.history.com/this-day-in-history/truck-explosion-kills-3000-in-afghanistan)

8. Директива 2004/54/ЕО на европейския парламент и на съвета от 29 април 2004 година относно минималните изисквания за безопасност за тунелите на трансевропейската пътна мрежа

В работата са използвани фотоси от следните интернет източници:

1. <https://www.google.bg/maps/place/Kötal-e+Sālang/>.
2. <https://www.youtube.com/>.
3. <http://www.khaama.com/>.

**Ас. инж. Стефан Илиев,
ас. инж. Стефан Първанов
Факултет „ПБЗН“ – АМВР**

Тревога

Повишена опасност от пожари в бита

От началото на годината при пожари в дома си са загинали 39 души, а други 39 са пострадали. При инцидентите пожарните екипи са оказали помощ и са спасили 120 човека. Сред последните жертви са две възрастни жени и мъж.


В дежурната част на пожарната служба в Пазарджик било съобщено за пожар в къща на ул. „Нешо Бончев“ в Панагюрище. На посочения адрес пристигнал един пожарен екип. Те влезли в горящата постройка и потушили

огъня. При огледа открили тялото на 63-годишния собственик на жилището. Причините за инцидента се разследват от РУП-Панагюрище.

В Оперативния център на пожарната служба в Хасково бил получен сигнал за пожар в къща в село Тънково. Незабавно към мястото заминали два пожарни екипа, които потушили огнената стихия. При пожара от задушаване е загинала 83-годишната собственичка на къщата. Огънят е унищожил мебели и друго домашно имущество. Предполагаемата причина

е неправилно ползване на електрическа печка.

На телефон 112 било получено съобщение за пожар в къща в село Добролево, област Враца. Пристигналият от Бяла Слатина пожарен екип потушил пожара. Огнената стихия отнела живота на 84-годишната собственичка и унищожила е цялата къща, домашно имущество и лични документи. По случая работят разследващи полицаи от РУ-Бяла Слатина.



НАЦИОНАЛНА БЛАГОТВОРИТЕЛНА
КАМПАНИЯ ЗА ПОДПОМАГАНЕ
НА ДЕЦАТА НА ЗАГИНАЛИТЕ
И ПОСТРАДАЛИТЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА СЛУЖЕБНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ
СЛУЖИТЕЛИ ОТ СИСТЕМАТА
НА МВР

ЗА АБОНАТИТЕ НА ВСИЧКИ МОБИЛНИ
ОПЕРАТОРИ ИЗПРАТЕТЕ **SMS НА 1866**

ЦЕНА: 1 ЛЕВ (БЕЗ ДДС)

ГЛАСОВО ОБАЖДАНЕ НА ТЕЛ. 0900 5 1866

Под патронажа на министъра на вътрешните работи