



БРОЙ
02/2018

SOS 112

специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението



„ПОЖАРНИКАР НА ГОДИНАТА 2017“

Национален конкурс

„Пожарникар на годината 2017 г.“ ▼



България-Швейцария

Дългогодишно ползотворно партньорство

39 наши общини получиха от Конфедерация Швейцария дарение за подпомагане дейността на своите доброволни формирования ▼



България-Турция

Трансгранично сътрудничество

Юбилей

140 години пожарна служба в Плевен ▼



Пътнотранспортни произшествия

Спасителни работи за достъп до пострадалите ▼



Сътрудничество в рамките на ЕС

Разработване и прилагане на стратегии за намаляване на риска от бедствия

SOS 112 Специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението

Основано през декември 1894;
Бр. 02/ 2018 г. (900)
Година двадесет и пета
ISSN 1314-8044

Банкова сметка:

IBAN: BG50BNBG9661 3100 1561 01

БНБ - Централно управление

ГДПБЗН - МВР

BIC: BNBG BGSD

Редакционна колегия

Ръкописи не се връщат

Графика:

Рей Дизайн

Броят е приключен на:

26.02.2018 г.

АДРЕС: 1309 - СОФИЯ, УЛ. "ПИРОТСКА" 171 А, ГДПБЗН -1 ЕТАЖ, ТЕЛЕФОН: 9821132, E-MAIL: spisanie_sos112@abv.bg

„Пожарникар на годината 2017 г.“

В Централния военен клуб в столицата за 23-ти пореден път се проведе официална церемония за награждаването на победителите в Националния конкурс „Пожарникар на годината 2017г.“

Отговорност е каузата в нашата работа, заяви гл. инсп. Боян Кондуров, началник на РСРБЗН-Благоевград, отличен с наградата „Пожарникар на годината“. Като благодари за оказаната му чест, той отбеляза, че това е награда и оценка за работата на всеки един от колегите му в екипа. Той бе категоричен, че за да си пожарникар е нужно сърце, чувство за дълг, чест и кураж. Гл. инсп. Кондуров пожела на всички свои колеги да съумеят да запазят искрата и хъса за работа, защото „това, което правим, си заслужава“.

Сред отличените в конкурса са служители на ГДПБЗН, участвали при погасяването на големия горски пожар в района на Кресна и Симитли и при спаси-



телните операции след наводненията в югозападната част на страната. Наградени са и служители, които през изминалата година приоритетно са работили с деца и хора от рисковите

групи. По инициатива на тези инспектори и в сътрудничество с местната власт в домовете на възрастни, самотно живеещи и болни хора от малки населени места бяха поставени димни датчици, а състоянието на електрическите и отоплителните им инсталации бяха проверени.

По традиция на церемонията бяха връчени и награди за доброволец на годината и доброволен отряд на годината. Доброволчеството в България укрепва с всяка година – вече има 3000 подготвени и обучени мъже и жени, които при необходимост помагат на служителите на ГДПБЗН.

Министерството на вътрешните



работи ще продължи да подкрепя усилията на ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ за подобряване условията на труд на пожарникарите, заяви зам.-министър Стефан Балабанов. Той увери, че процесът ще продължи и през тази година ще бъдат обновени още 22 сгради на пожарните служби. Ще бъдат осигурени и необходимите предпазни средства за пожарникарите. В приветствието си заместник-министърът благодари и за оказаната подкрепа на доброволците и изрази увереност, че обединени и подкрепени от хората, служителите на ГДПБЗН ще бъдат още по-силни. В рамките на тазгодишната це-



ремония „Пожарник на годината“ бяха продадени детски рисунки, участвали в международния конкурс за детска рисунка „С очите си видях бедата“. Бяха закупени 22 рисунки за

1400 лева. Събраните средства ще бъдат използвани за благотворната ни кауза – да подкрепим 43 деца на загинали и пострадали служители на ГДПБЗН.

Комплексен победител

Гл. инспектор **БОЯН КОНДУРОВ**, началник на РСПБЗН – Благоевград



Над 500 са произшествията, отработени от ръководената от гл. инспектор Боян Кондуров пожарна служба, през изминалата година. Последните 12 месеца ще бъдат запомнени с огромния горски пожар в района на симитлийските села Мечкул и Сенокос. Гл. инспектор Кондуров активно участва в потушаването на стихията и преодоляването на последствията от огнената стихия.

Боян Кондуров е ръководител на българските модули за спасяване в дълбоки и бързи води и за издирване и спасяване в градска среда, участвали в редица международни учения. Той беше ръководител на българските екипи, оказали помощ след наводненията в Скопие през 2016 г. Участвал е в международните мисии в Гърция и Русия.

За проявен героизъм

Мл. експерт ЗДРАВКО АПОСТОЛОВ – началник на дежурна смяна в РСПБЗН – Сандански



В началото на месец август мл. експерт Апостолов ръководи и пряко участва в сложна спасителна операция за оказването на помощ на трима пътници, пострадали при пропадане на автомобила им в 70-метрова пропаст. Освен това през изминалата година той е участвал в погасяването на над 100 пожара на територията на РСПБЗН-Сандански.

Мл. експерт НИКОЛАЙ НИКОЛОВ – началник на дежурна смяна в РСПБЗН – Сливен



В края на месец юни 2017 година мл. експерт Николай Николов участва в ликвидирането на сложен пожар в пътническият влак Сливен-Бургас. При висока температура и нулева видимост той се качва в горящ електрически локомотив, движи се с него и го отдалечава на безопасно разстояние от съседен дизелов локомотив, в който е имало 4 000 литра гориво и 360 кг двигателно масло.

„Пожарогасителна и спасителна дейност“

Инспектор МЕТОДИ МИЛАНОВ от РДПБЗН – Перник



За изминалата година инспектор Миланов е ръководил и участвал в ликвидирането на над 50 произшествия. През месец май, след срутване на бетонна конструкция в бившия завод „Пектин“, той успява да помогне на затрупан до кръста 33-годишен мъж. Служителят ръководи и участва активно в погасяването на пожара в „Топлофикация-Перник“ АД. Благодарение на бързите действия на екипите е предотвратен взрив и не е допуснато спирането на технологичния процес в ТЕЦ „Република“.

Инспектор КРИСТИЯН ИВАНКОВ от РДПБЗН – Кюстендил



Участва в управлението на силите и средствата в гасенето на 22 пожара с материални загуби на територията на областта. Кристиян Иванков ръководи превантивната евакуация на 50 човека от село Гърляно при проливните дъждове в началото на месец декември 2017 година.

Мл. инспектор ВЕНЦИСЛАВ СПАСОВ от УПБЗН – Септември



Участва активно в погасяването на сложни и тежки пожари, както и при оказването помощ при тежки пътно-транспортни инциденти. В края на месец юли, заедно със свой колега пренася на гръб десет деца през коритото на река Чепинска край село Варвара. Проявява висок професионализъм при гасенето на големите горски пожари през месеците август и септември в района на гр. Ветрен и село Аканджиево.

Мл. експерт СЛАВИ КОЛЕВ – началник на дежурна смяна в РСПБЗН – Стара Загора



През 2017 година служителят ръководи гасителните действия при различни по сложност и мащаби горски пожари. На 5 октомври 2017 г. възниква пожар в командно ел. табло на асансьор в новопостроена жилищна сграда в кв. „Казански“, гр. Стара Загора. Служителят ръководи екипа на място, извършва разузнаване, в резултат на което бързо ликвидира огъня и евакуира 30-годишна жена и 10-годишния и син, които са блокирани на последния етаж от силното задимяване в горната част на сградата.

Раздел „Превенция“

Гл. инспектор НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВ от РДПБЗН – Велико Търново



Приоритетно през изминалата година гл. инспектор Александров работи с младите хора и населението от различни рискови групи. Благодарение на положените от него усилия Регионалната дирекция реализира няколко важни инициативи – пожарникари и служителите на общините посетиха домовете на самотно живеещи и трудно подвижни хора в малките населени места, където бе извършвана проверка на отоплителните уреди и ел. инсталации, инициира идеята за монтиране на автономни димни датчици за известяване при пожар в домовете на възрастни хора от село Балван, проведе „изнесен час на класа“ в сградите на РСПБЗН с всички пети класове на територията на службата, организира провеждането на „Лятна детска академия“ за децата от малките населени места.

Инспектор ГАЛИНА ИЛИЕВА от РДПБЗН – Габрово



Инспектор Илиева подпомага методически обучението по защита при бедствия на населението на територията на област Габрово. Провела е почти 40 занятия с участието на близо 1300 ученици от втори и шести клас, участвала е и при проиграване на Плановете за защита при бедствия на над 700 ученици и училищен персонал, активно участва в организирането и провеждането на зелено училище на територията на приключенски парк „Незабравка“, с. Поповци.

Мл. инспектор ДАНИЕЛ СТОЯНОВ от РСПБЗН – Шумен



През 2017 година е извършил 224 тематични проверки, 74 контролни проверки и 81 съвместно с други ведомства. Съставил е 38 разпоредителни документа. За установяване на административни нарушения е съставил 7 акта. Той е ангажиран пряко с цялостната подготовка на отборите „Млад огнеборец“ в районната служба.

Мл. инспектор **БИСЕР ПЕТРОВ** от РСПБЗН – Крумовград



За последните 12 месеца той е провел 24 лекции по пожарна безопасност в училища и детски градини на територията на община Крумовград. Сформирал е и ръководи 5 младежки противопожарни отряда, в които членуват 50 деца на възраст от 12 до 16 години. През летния сезон активно участва и в погасяването на редица горски пожари.

Раздел „Отличени“



КРАСЕН ДИМИТРОВ, ЮМЕТ САТАДЖЪ и ЛЪЧЕЗАР ЛАЛЕВ – ученици от Търговска гимназия в гр. Бургас

Докато са в час в Търговската гимназия на Бургас тримата младежи виждат как се запалва лек автомобил на кръстовището до училището. Без да се замислят те взимат пожарогасителя и оказват помощ на водача на превозното средство. Един от тях, Красен Димитров, е членувал в клуб „Млад огнеборец“, където е придобил нужните умения за справяне с подобни ситуации.

ПЛАМЕН КАРАШЕВ – Бургас

Участва активно при оказване на помощ на хората, засегнати от наводненията в малките населени места на територията на област Бургас. Той вече получи една награда, като бе обявен за „Бург на годината“ в морския град.

ПЛАМЕН КАРАШЕВ

Участва активно при оказване на помощ на хората, засегнати от наводненията в малките населени места на територията на област Бургас. Той вече получи една награда, като бе обявен за „Бург на годината“ в морския град.

ДИМИТЪР ПЕТКОВ – кмет на с. Глушник, общ. Сливен и **ИЛИАН БАНЧЕВ** – служител в община Червен бряг

Кметът на село Глушник оказва активна помощ на пожарникарите и доброволците при ликвидирането на горския пожар в местността „Черковното“ край град Сливен.

Като ръководител на доброволния отряд на община Червен бряг Илиан Банчев участва не само в гасенето на пожари на територията на общината, но и при спасителните действия при наводненията през 2017 година.

Раздел „Доброволци“



„СПЕЦИАЛИЗИРАН ОТРЯД ЗА ДЕЙСТВИЕ ПРИ ИЗВЪНРЕДНИ СИТУАЦИИ – СОДИС“ към община Вълчедръм и избраният за доброволец на годината **АНДРИЯН КАЧАНОВ** от ДФ „Аварийно-спасителна група – гр. Казанлък“

Юбилей

140 години пожарна служба в Плевен

Посветени на юбилея са редица инициативи – изложба на снимки и документи, тържествен водосвет за здраве на служителите, връчване на награди, срещи с ветерани и демонстрация на пожарна техника

На 1 февруари 2018 година в областния град се проведе много инициативи, посветени на 140-годишния юбилей от създаването на Плевенската пожарна служба. Честванията започнаха с тържествен водосвет за здраве и благоденствие, изложба от снимки и документи, предоставени от „Държавен архив“, както и личен архив и вещи, предоставени от бивши служители – устроена във фоайе на концертна зала в сградата на Националното училище по изкуства „Панайот Пипков“ – Плевен, тържествено заседание с връчване на плакети и грамоти





на официални гости и ветерани, демонстрация на пожарна техника на улица „Св. Св. Кирил и Методий“ и парад на пожарна техника с почетна обиколна на град Плевен.

Зная, че освен пазители на традициите, вие сте и новатори. Вярвам във всички служители на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Плевен. Грижете се за вашата подготовка, за да бъдете полезни на хората тук. С тези думи директорът на ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ гл. комисар Николай Николов се обърна към служителите на плевенската пожарна. Той им честити 140-годишния юбилей и им пожела спокойна и безаварийна служба.

Близо век и половина поколения доблестни пожарникари с висок си професионализъм успяват да защитават авторитетът и моралните устои на плевенската пожарна и с готовност и риск за

собствения си живот продължават да поддържат непреклонната връзка на доверие с хората. Да бъдеш пожарникар винаги е било въпрос на чест и огромна отговорност. С тези думи областният управител на Плевен Мирослав Петров се обърна към плевенските огнеборци. Да се изправиш всеки ден пред неконтролируемата мощ на огнената стихия изисква смелост. Да действаш бързо и правилно в критични ситуации изисква опит, екипност и непоклатима дисциплина. Да спасиш човешки живот, рискувайки себе си – за това се изисква кураж и е израз на истинско мъжество, каза още в приветствието си Мирослав Петров.

Гости на официалната церемония бяха още кметът на община Плевен Георг Спартански, председателят на Общинския съвет – Плевен Мартин Митев и директорът на ОДМВР – Плевен старши комисар Красимир Начев.

Всички гости и огнеборци бяха

поздравени с танцови изпълнения от ученици от Национално училище по изкуства „Панайот Пипков“ – Плевен. Празненството завърши с преминаване на пожарни автомобили по улиците на град Плевен с включени сирени.

Поздравителни адреси до пожарната служба в Плевен са получени от Народно събрание на Република България, народни представители от областта, Държавна агенция „Национална сигурност“, Регионалните дирекции на пожарните служби в Ловеч, Видин и Велико Търново, Сухопътни войски – 4 механизирани батальона, Военновъздушна учебна база „Георги Бенковски“ – Долна Митрополия, Национален военен университет „Васил Левски“ – факултет „Авиационен“, Единен център за начална подготовка – Плевен и Начално училище „Христо Ботев“ – Плевен.

Трансгранично сътрудничество

В периода 29-31 януари 2018 г., беше проведена среща на екипа за управление на проект СВ005.1.11.005 „Повишаване на оперативния капацитет за горски пожари и подобряване превенцията при бедствия“, финансиран по ИНТЕРРЕГ-ИПП Програмата за ТГС България – Турция 2014-2020 г. в гр. Одрин, Турция. Водещ партньор по проекта е Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР, а Партньор № 2 е Община Одрин, Турция.

Проектът стартира на 20.03.2017 г. и е с продължителност 24 месеца, като одобреният бюджет на ГДПБЗН-МВР е в размер на 304 262,75 евро.

Основните дейности по проекта са свързани със закупуване на 3 броя специализирани превозни средства за горски пожари за нуждите на РДПБЗН-Хасково, изграждане на учебен кабинет за работа с деца в гр. Хасково и разработване на Наръчник по пожарна безопасност и защита на населението, включващ общи методи за превенция, подходящи за деца.

В рамките на горепосочения проект ще бъдат обучени общо 200 деца от българска и турска страна за реакция при горски пожари и други бедствия.

Срещата на екипите за управление на проекта се проведе в гр. Одрин, Турция, като домакин на събитието беше Община Одрин. От българска страна в срещата взеха участие членове на екипа за управление на проекта – гл. инспектор Стефан Стефанов – началник на сектор ПД в ДКИПК при ГДПБЗН-МВР (ръко-



водител на проекта), инспектор Веселин Бекаров – инспектор в група ПСД на РДПБЗН-Хасково при ГДПБЗН-МВР (експерт „Пожарна безопасност“ в екипа за управление на проекта) и Радина Иванова – главен експерт в отдел МП при ГДПБЗН-МВР (координатор на проекта).

От турска страна в събитието участваха членовете на екипа: г-жа Гюзде Сарикан – експерт

„ЕС и международни отношения“ в Община Одрин (координатор на проекта), г-н Ердоган Гюбел – началник на противопожарната служба в гр. Одрин (експерт „Пожарна безопасност“ в екипа за управление на проекта) и г-н Хикмет Чавушоглу – преводач в Община Одрин (помощник-координатор на проекта).

По време на първия ден на сре-



щата бяха обсъдени въпроси, свързани с дейностите по проекта, срещнатите трудности към настоящия момент и предстоящите задачи.

През втория ден на срещата беше обсъден етапа на изпълнение на всяка от процедурите за обществена поръчка, съгласно правилата на PRAG (Практическо ръководство на договорни процедури за външни действия

на ЕС). Беше изготвено искане за промяна на заложената техническа спецификация на специализирано превозно средство за горски пожари на Партньор № 2 (Община Одрин) по проекта и същото беше подадено за одобрение чрез Портала за бенефициенти до Съвместния секретариат на ИНТЕРРЕГ-ИПП Програмата ТГС България – Турция 2014-2020.

По време на срещата бяха изготвени и подписани от кмета на Община Одрин Комуникационен план и План на дейностите по проекта. Комуникационният план (Приложение № 9 от Наръчника за изпълнение на проекти, Версия 2) съдържа информация за общите комуникационни дейности, които ще бъдат изпълнявани през целия период на проекта. Планът на дейностите е изготвен с цел месечно разпределение на всички задачи по проекта и коректното им изпълнение.

В заключение беше обсъдена възможността за провеждане на среща на екипа за управление на проекта, комбинирана със среща за разработване на Наръчник по пожарна безопасност и защита на населението за деца в гр. Хасково, България.

* * *

В периода 19-23 февруари 2018 г. беше проведена съвместна среща за разработване на Стандартни оперативни процедури (СОП) между българските и турските партньори по проект №СВ005.1.11.006 „Интелигентно стратегическо транснационално развитие за реакция в случай на мащабни природни и причинени от човека опасности и бедствия - ISeC“, финансиран по ИНТЕРРЕГ-ИПП Програмата за трансгранично сътрудничество България – Турция 2014 – 2020.

Проектът стартира на 20 март 2017 г. и е с продължителност 24 месеца, като одобреният бюджет на ГДПБЗН-МВР е в размер на 269 217,78 евро. Водещ парт-



ньор по проекта е Дирекция за управление на бедствия и извънредни ситуации – Къркларели, Турция.

Основните дейности по проекта са свързани със закупуване на специализирана система за

въздушно наблюдение и специализирано превозно средство за бърза намеса (пикап) за РДПБЗН-Ямбол, както и разработване на Стандартни оперативни процедури и План за интервенция.

Български спасители в Брюксел

По предложение на областния управител на област Перник г-жа Ирена Соколова и с любезното съдействие на евродепутата д-р Андрей Ковачев, служителите на РД ПБЗН – Перник, участвали в спасителната операция край община Земен, ще посетят Европейския парламент в Брюксел.

Заедно със заслужилите огнеборци, в групата е включен и Методи Миланов, избран за Пожарникар на годината за 2018 г. за област Перник, както и дейни служители от Областния щаб и системата на МВР.

Петнадесетчленната група ще

посети столицата на обединена Европа и ще се запознае отблизо с дейността и организацията на работа на Европейския парламент, както и с акцентите в работата на д-р Андрей Ковачев.

В хода на Българското председателство на Съвета на Европейския съюз това е възможност за служителите да видят дебатите по актуалната политическа обстановка в Европа, позициите на ЕС по важни теми, сред които ключовите усилия, насочени към повишаване сигурността на гражданите на ЕС.

Припомняме, че на 8 ноември товарен автомобил със сръбска

регистрация аварира на моста на разклона за село Врбча и кабината на превозното средство увисва над река Ябланишка.

На мястото на инцидента пристигат 9 пожарникари от Трън и Перник. Те предприемат незабавни действия за извеждане на водача на превозното средство от кабината. Продължилата няколко часа спасителна операция завършва благополучно благодарение на усилията и професионализма на спасителния екип.

Сътрудничество в рамките на ЕС

Разработване и прилагане на стратегии за намаляване на риска от бедствия

Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР бе домакин на семинар на тема „Използване по най-добрия начин на стратегии за намаляване на риска от бедствия“. Участниците се обединиха около необходимостта от насърчаване на повече свързаност на политиките за нама-

ляване на риска от бедствия, адаптиране към промените на климата и устойчивото развитие.

Бе подчертана ролята на науката в подкрепа на разработването на стратегии и оценката на риска от бедствия. Сътрудничеството между различните институции и частния сектор

също бе отбелязано като важна предпоставка за успешно разработване на стратегии.

Участниците изразиха съгласие, че изменението на климата е сред причините за увеличаване на екстремните метеорологични събития, оказващи натиск върху критичната инфраструктура и системите в Европа. В



този смисъл ще са необходими постоянни инвестиции за намаляване на риска от бедствия. В семинара участваха представители от 31 страни-членки на Механизма за гражданска защита на Съюза. Представители от Финландия, Холандия и Хър-

ватия споделиха национален опит в оценката на риска и разработването на стратегии за намаляване на риска от бедствия. Презентации бяха направени от Европейската комисия, Офиса на ООН за намаляване на риска от бедствия, Световната банка и

Организацията за икономическо сътрудничество и развитие. Събитието, състояло се на 30 и 31 януари в София, е съфинансирано от Европейската комисия и е част от календара на Българското председателство на Съвета на ЕС.

България-Швейцария

Дългогодишно ползотворно партньорство

39 наши общини получиха от Конфедерация Швейцария дарение за подпомагане дейността на своите доброволни формирования

Изключително интензивно е сътрудничеството в областта на пожарната безопасност и защита на населението между България и Швейцария през последните години. Добър пример за това е дългогодишното партньорство между об-

щините Ловеч и Базел – Ланд и съответните пожарни служби, заяви директорът на ГДПБЗН главен комисар Николай Николов по време на церемонията по приемане на дарението от Конфедерация Швейцария. Той припомни, че по инициатива на

българското посолство в Швейцария и лично на посланик Меглена Плугчиева, през 2016 г. бе осъществено работно посещение, на което бяха поставени основите на още по-задълбочено партньорство между двете страни. Поставено беше нача-

ло, което трябва да развиваме и със съвместно обучение и обмен на опит между доброволци от двете страни.

Главен комисар Николов със задоволство отбеляза, че 39 български общини ще получат различно оборудване, материали, инструменти и гумирано облекло. Дарението е принос към усилията на кметовете от Сдружението на общините в България за възстановяване на функциите на доброволците при справяне с пожари и бедствия и в подкрепа на идеята, че професионалистите могат да се справят в кризисни ситуации, подкрепени от обучени доброволци. Той подчерта, че Министерството на вътрешните работи не търси контрол, а израз на подкрепа, желание за сътрудничество с българските общини за създаването на доброволни отряди. Досега 70 пожарни автомобили и още 33 транспортни средства са прехвърлени на общините, уточни главен комисар Николов. По думите му доброволчеството в



България укрепва с всяка година – вече има 2948 подготвени и обучени мъже и жени, които при необходимост помагат на служителите на ГДПБЗН.

За мен е голямо удоволствие да бъда тук за представянето на дарението. Посолството на Швейцария изказва благодарност на ГДПБЗН и Националното сдружение на общините като наши партньори, заяви Н.Пр. Никол Вирш, заместник

– посланик на Конфедерация Швейцария у нас. Тя изтъкна, че най-важното е чувството на солидарност, а днешното дарение е израз на тази солидарност.

Изпълнителният директор на Националното сдружение на общините и кмет на Велико Търново Даниел Панов благодари на Конфедерация Швейцария и ГДБПЗН за добрата съвместна работа, за доброто партньорство и сътрудничество.



Спасителни работи за достъп до пострадалите

ЧАСТ 2

Въведение

Пътнотранспортните произшествия в България отнемат живота на много хора, други остават инвалиди за цял живот. В спасяването на пострадалите участват екипи от полицията, централите за спешна медицинска помощ, районните служби за пожарна безопасност и защита на населението, които единствено разполагат с необходимото оборудване за техническо отстраняване на части от МПС и разпъване на каросерията при ПТП. (Фиг. 1).



Фиг. 1

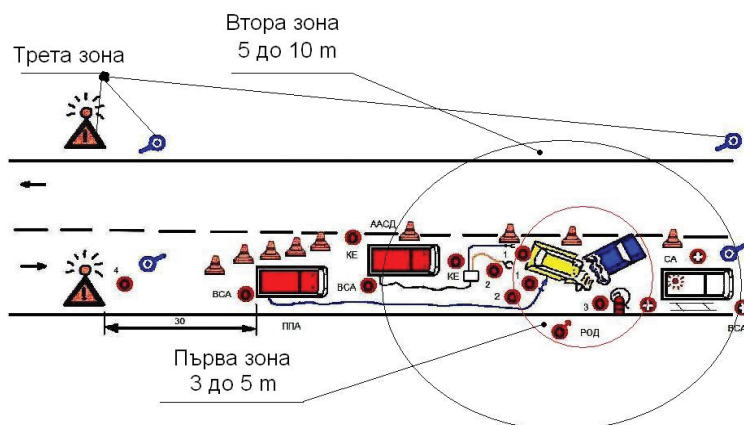
Цел

В настоящата разработка авторите разглеждат изискванията за напрана на първи отвор в каросерията на моторно превозно средство с пострадали, претърпяло тежко пътнотранспортно произшествие. Под тежко ПТП разбираме, когато деформациите засягат най-здравата конструкция – купето с пътници. Авторският колектив разглежда действията на екипите, когато МПС е деформирано до неузнаваемост и е необходимо да се прониква в него със специализирани спасителни инструменти. В европейската практика и у нас е възприето след пристигането на екипите на произшествието да се обособяват три работни зони. Тази тактическа схема за разположение на екипите способства за подобряване организацията на спасителните действия:

Първа зона – мястото на удара. Диаметърът на зоната зависи от характера на произшествието, броя и вида на МПС. В някои случаи, например при падане на МПС в пропаст, от мост и др., по преценка на ръководителя на място (РМ) тя може да се разшири (Фиг. 3) [4].

Пътнотранспортни произшествия

Втората зона е мястото, където се разполагат автомобилите на специализираните екипи за първа медицинска помощ и спасителни работи (СР на служба ПБЗН). Там те разгръщат специализираното си оборудване и го подготвят за работа в първата зона (Фиг. 3) [1].



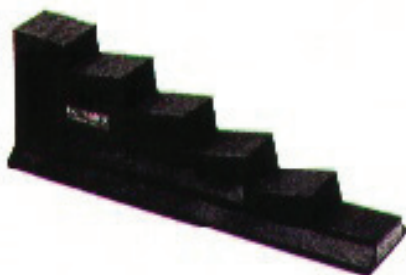
Фиг. 3

Третата зона се осигурява от специализираните екипи на полицията. В нея се вземат мерки за обезопасяване на действията на спасителните екипи, като се ограничава достъпът на хора, неангажирани със спасителните работи. В някои случаи се пренасочва трафикът от засегнатия участък на пътя и се прави заграждение с конуси. Важен елемент от тази дейност са контролът и осигуряването на безпрепятственото пристигане и заминаване на специализираните екипи в и от зоната на произшествието (Фиг. 3).

В настоящата разработка ще разгледаме специализираните действия на екипа за спасителни работи, който работи непосредствено в зоната на пътнотранспортното произшествие. Ръководителят на място определя обема и вида на използваното специализирано оборудване за спасяване на пострадалите. Той следи и за спазването на мерките, свързани с безопасността на екипа при провеждане на спасителната операция. Координира своите действия с лекаря от ЦСМП.

За да се избегнат вторични наранявания, се изключват източниците на енергия в автомобила (акумулаторите, които в някои модели автомобили могат да бъдат и 2 броя). Предприемат се мерки за спиране на течове от резервоари, както и изтичане на газове от инсталациите на МПС. Преди да се пристъпи към изработването на първия отвор, е необходимо МПС да се стабилизира в заварената позиция. Това ще осигури безопасността на хората при интервенцията със спасителните инструменти. За тази цел се използват различни видове подпори.

На Фиг. 4 [3] е показана стандартна подпора за укрепване на МПС, претърпяло ПТП.



Фиг. 4

Пътнотранспортни произшествия

При странично обърнат автомобил укрепването се извършва от страната на покрива и/или шасито с помощта на странични укрепващи подпори по начини, показани на Фиг. 4 [2].



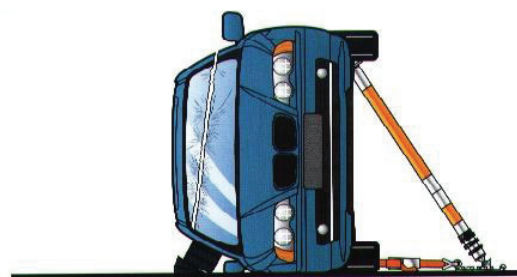
Фиг. 5

Върху така укрепения автомобил може да се пристъпи към изработването на първи отвор. Основната му цел е да се даде възможност на спасителния екип, и по-специално на медицинския, да достигнат до пострадалите и да установят тяхното състояние, оказвайки им първа медицинска помощ. Използват се естествени отвори, получени в резултат на катастрофата – счупени челни и странични прозорци, отворена врата и др. Важно е те да бъдат обезопасени, преди да се използват срещу падане, затваряне и др.

Често пъти при ПТП липсват естествени отвори. В такива случаи се пристъпва към тяхното изработване. Най-бързият и сигурен начин да се проникне в купето е, като се отстранят страничните и челните стъкла. В съвременните автомобили отстраняването на предното стъкло изисква то да бъде изрязано със специализиран режещ инструмент (Фиг. 6 и 7) [2, 4].



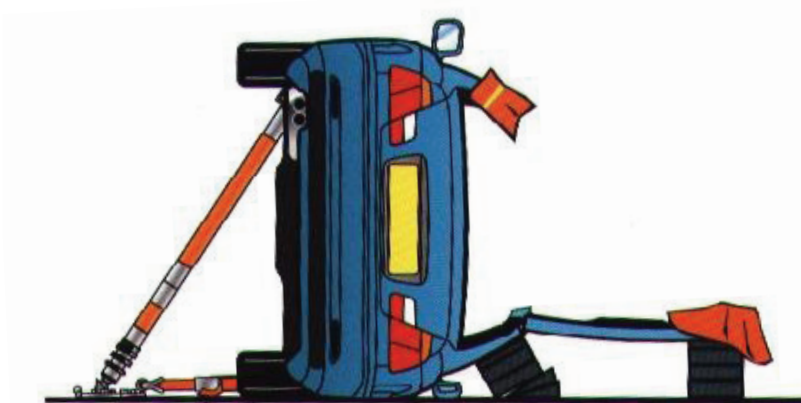
Фиг. 6



Фиг. 7

При отстраняване на страничните и задното стъкло е необходимо да бъдат взети мерки да не попадат парченца стъкла върху хората в купето. При удар същото се пръска на хиляди малки пърченца.

След стабилизиране на пострадалите при необходимост се отстранява и цялата покривна конструкция на МПС (Фиг. 8) [2]. Това дава възможност пострадалите да бъдат изнесени и подготвени за транспортиране.

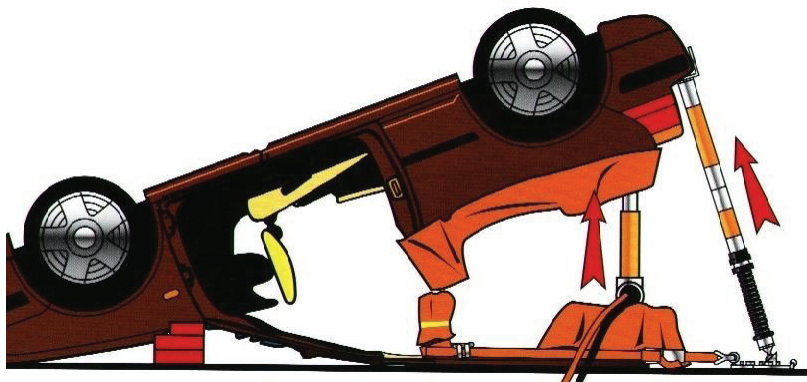


Фиг. 8

При обърнат на покрива автомобил, (Фиг. 9) [2] проникването в купето може да стане през страничните врати. При това се налага използването на странични подпори, по възможност хидравлични, с помощта на които да се повдигне и укрепи задната част на автомобила. В редица случаи такава интервенция може да бъде възпрепятствана от различни прегради. Тогава проникването става през задната врата или прозорец от задната страна на автомобила. В някои случаи отвора може да се разшири, като се разрежат задните колони от покрива на автомобила (Фиг. 10) [2].



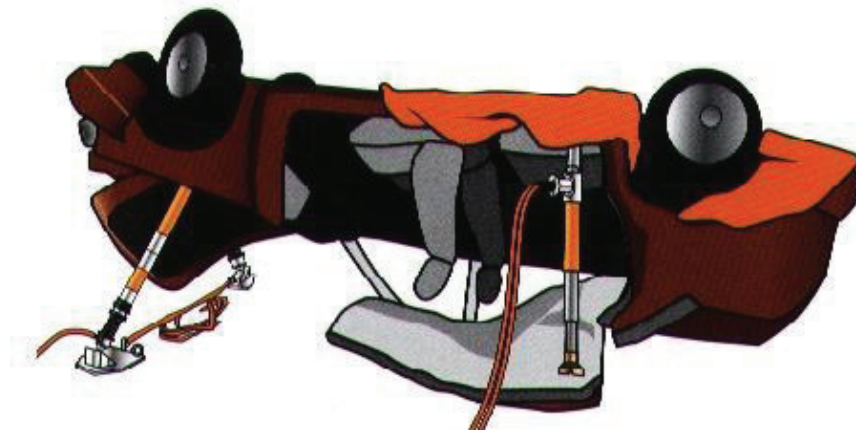
Фиг. 9



Фиг. 10

Така се осигурява достъпът на медицинския екип до пострадалите и възможност за тяхното извеждане и транспортиране до болнично заведение.

Повдигането на автомобил с разрушена покривна конструкция или модел кабриолет, обърнат на покрив, е показано на Фиг. 11 [2].

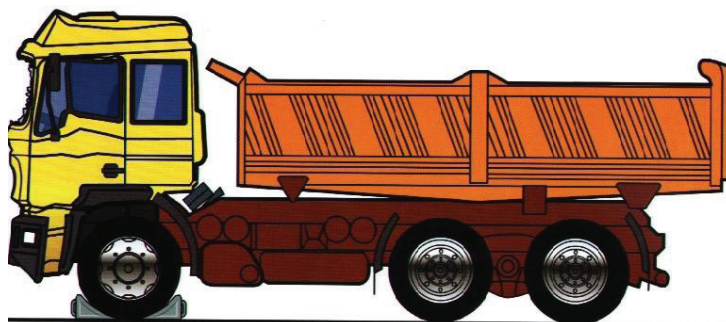


Фиг. 11

При тази интервенция се налага използването на хидравлични повдигащи и разпъващи инструменти с подпорни елементи за стабилизиране на МПС. Използването на странични подпори е задължително. Необходимо е да се предприемат мерки за фиксиране на подпорите с помощта на ремъчни съединения. Целта е да се осигури безопасен достъп на медицинския екип до пострадалите.

Спасителни работи от товарни МПС

За да се избегнат травми на членовете на спасителния екип при пътнотранспортни произшествия с товарни камиони, е необходимо да се отчете фактът, че кабините на тези МПС са с голямо тегло и габарити. Освен това в редица случаи съществува опасност и от при плъзване или падане на превозвания товар. Кабината е закрепена за шасито в четири или пет опорни точки, три или две от които представляват заключващ механизъм. Тази конструкция позволява водачът да управлява МПС от кабина, монтирана над двигателя с цел увеличаване на товарния обем. При ремонтни работи е предвидено кабината да се отваря, като се завърта около предната си ос под ъгъл 450 напред. При ПТП тази система крие заплаха за живота и здравето на спасителния екип. При моделите с разположение на кабината над двигателя тази опасност е най-голяма (Фиг. 12) [2, 3].



Фиг. 12

Пътнотранспортни произшествия

За да се избегне падането на кабината върху спасителния екип, е необходимо да се предприемат мерки за нейното укрепване. В редица случаи се налага и укрепването на товара (Фиг. 13).



Фиг. 13

За целта се използват различни видове преносими подпори (Фиг. 14) [4].



Фиг. 14

Пътнотранспортни произшествия

Достъпът до пострадалите в тези МПС се затруднява и от голямата височина на кабината спрямо нивото на терена. За да се извършат спасителните работи по проникването в кабината (направата на първи отвор) се препоръчва използването на преносими разглобяеми платформи тип скеле. (Фиг. 15).



Фиг. 15

Спасителни работи от автобуси

Автобусите се използват за превоз на пътници както в градски условия, така и между населени места и по международни линии. Това предопределя големия брой пострадали при пътнотранспортни произшествия с тях (Фиг. 16).



Фиг. 16

Пътнотранспортни произшествия

Спасителните работи се усложняват и от допълнителни фактори, затрудняващи достъпа до пострадалите, в зависимост от конкретната обстановка. Задължително на мястото на инцидента се концентрират много спасителни екипи, а спасяването на пострадалите зависи от осигуряването на отвори в конструкцията на автобуса. В редица случаи се налага отстраняване на части от превозното средство или вътрешното оборудване (Фиг. 17).



Фиг. 17

При тези спасителни работи екипите, осигуряващи първия отвор и работещи с хидравлични режещи инструменти, предприемат мерки за обезопасяване на своята работа: стабилизиране на МПС, отстраняване течовете на гориво и източниците на ел. енергия.

След направата на първите отвори в автобуса се извършва оглед и се определят приоритетите при следващите действия в тясно сътрудничество с екипите от ЦСМП и под техните методически указания (Фиг. 18) [2].



Фиг.18 Медицинските екипи работят съвместно със спасителите от ПБЗН.

Транспортирането на пострадалите се осъществява със санитарните автомобили на ЦСМП под прякото наблюдение на медицински екип след стабилизиране на пострадалите и оказване на първа помощ.

Препоръки

- Към направата на първи отвор се пристъпва, след като се откачат клемите на източниците на ел. енергия в автомобила – акумулатора, за да се предотврати задействането на предпазни механизми и да се осигури безопасността на труда. Към работа се престъпва след обезопасяване на системите в електрическите и хибридните автомобили, обезопасяване срещу случайно придвижване вследствие на неизключената силова ел. верига. След спиране на изтичащите запалими флуиди в околната среда от претърпелите ПТП – МПС (Фиг. 19) [4].



Фиг. 19

- Към механични разрези в автомобила се пристъпва след неговото надеждно укрепване, подлагане на стабилни подпори, осигуряване срещу обръщане или свличане с помощта на въжета и въжени спасителни устройства, специални текстилни ленти и други за укрепване. (Фиг. 20) [4].



Фиг. 20

- **Внимание!** С повишено внимание проникваме в автомобила и пристъпваме към рязане, след като сме установили къде се намират пиротехническите патрони за коланите и въздушните възглавници. Работата се извършва така, че да не попадаме в работния обсег на въздушните възглавници. Рязането на телата на пиротехническите патрони е нежелателно, тъй като съществува риск от допълнителни травми за спасителите, и за пострадалите при сработване на патрона (Фиг. 21).



Фиг. 21 В някои случаи безопасната работна зона в автомобила е доста ограничена.

- В спасителните комплекти на автомобилите за СД да се включат стабилизиращи подпори за укрепване на МПС, претърпели ПТП (Фиг. 20 и 22) [4].



Фиг. 22 комплект подпори за стабилизиране на конструкцията.

Пътнотранспортни произшествия

- За да се окаже помощ на пострадал в кабината на камион, спасителният екип трябва да разполага със специална платформа, необходима, за да можем да се изравним с нивото на кабината и ефективно да работим с хидравличните инструменти за направа на първия отвор за достъп до пострадалия (Фиг. 23) [2].
- За да бъде ефективна работата на екипа и да не се стигне до вторични наранявания, ръководителят на място трябва да предприеме мерки за обезопасяване на участъка от пътя, да гарантира действията на екипа и да ограничи до минимум възможността за неконтролирано придвижване на части и елементи от катастрофиралите МПС.
- За да се предпазят спасителите от предаване на заразни болести по кръвен път, е необходимо да работят с медицински ръкавици за еднократна употреба поставени под работните защитни пожарникарски ръкавици (Фиг. 24).



Фиг. 23 Платформа тип сглобяемо скеле.



Фиг. 24 Работа с ръкавици за еднократна употреба и дезинфекциране и почистване на работните дрехи при досег с телесни течности.

Д-р инж. Румен Григоров
Инж. Кристиян Койчев

ЛИТЕРАТУРА

- [1] Кондарев Г. и колектив, Г. Първа помощ. С., АМВР, 2006.
- [2] Morris, B. Holmatro's vehicle extrications techniques, E „Icône graphic“, 2005.
- [3] Томов, В. Аварийно-спасителни технологии, Русе, РУ „А. Кънчев“, 2005.
- [4] Sudmersen и колектив, Technische hilfeleistung bei LKW-UNFALLEN, WEBER-HYD–RAULIK, 2003.
- [5] Ogilvie, C. Birch's emergencies in medical practice, New York, Churchill Livingstone, 1981.

Използвани материали от Интернет:

<http://www.weber.de>

<http://www.holmatro.com>

<http://www.lukas.de>

Под патронажа на министъра на вътрешните работи

НАЦИОНАЛНА БЛАГОТВОРИТЕЛНА
КАМПАНИЯ ЗА ПОДПОМАГАНЕ
НА ДЕЦАТА НА ЗАГИНАЛИТЕ
И ПОСТРАДАЛИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА СЛУЖЕБНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ
СЛУЖИТЕЛИ ОТ СИСТЕМАТА
НА МВР

ЗА АБОНАТИТЕ НА ВСИЧКИ МОБИЛНИ
ОПЕРАТОРИ ИЗПРАТЕТЕ **SMS НА 1866**

ЦЕНА: 1 ЛЕВ (БЕЗ ДДС)

ГЛАСОВО ОБАЖДАНЕ НА ТЕЛ. 0900 5 1866

цена : 0.99 лв без ДДС

POLICE