



БРОЙ  
03/2016

# SOS 112

специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението



МЕЖДУНАРОДНО УЧЕНИЕ „ЗАЩИТА ПРИ НАВОДНЕНИЯ“

## Солидарност със съседите

Хуманитарна помощ за бежанците в Гърция ▼



## В област Монтана

Международно учение „Защита при наводнения“ ▼



## Европейско сътрудничество

Заклучителна среща по проект POP-Alert и проект TACTIC

## Учение на НАТО

Управление на кризи CMX 16

## Утвърден форум

Международно изложение SECURITY 2016 ▼



## Промишлени аварии

С белег в световната история ▼



## Превенция

Ръка за ръка с обществото за предотвратяване на опасности от пожар

## Спорт в МВР

Републиканско първенство по ски и биатлон

## Разработка

Системи за пожарна безопасност на сгради с атриуми

**SOS 112** Специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението

Основано през декември 1894;  
Бр. 03/ 2016 г. (878)  
Година двадесет и трета  
ISSN 1314-8044

Банкова сметка:

IBAN: BG50BNBG9661 3100 1561 01

БНБ - Централно управление

ГДПБЗН - МВР

BIC: BNBG BGSD

Редакционна колегия

Ръкописи не се връщат

Графика:

Рей Дизайн

Броят е приключен на:

01.04.2016 г.

АДРЕС: 1309 - СОФИЯ, УЛ. "ПИРОТСКА" 171 А, ГДПБЗН - 1 ЕТАЖ, ТЕЛЕФОН: 9821132, E-MAIL: spisanie\_sos112@abv.bg

# Хуманитарна помощ за бежанците в Гърция

**Правителството на Република България реши да предостави хуманитарна помощ за бежанците в центровете за настаняване в Гърция. Решението за отпускането на помощта бе в отговор на призива на Правителството на Република Гърция за оказване на международна помощ вследствие на засиления миграционен натиск в страната.**

*Помощта включваше 150 походни легла, 4821 одеяла, 25 хавлиени кърпи, 50 палатки (за 6 човека, летни); 25 щабни палатки; 120 офицерски палатки; 5 складови палатки; 472 шалтета; 600 спални комплекта, 480 възглавници и 40 куб. м нарязани дърва за огрев, като списъкът с включените в помощта артикули е бил съгласуван предварително с гръцката страна. Транспортирането бе извършено със седем автомобила, помощта бе предадена на 12 март 2016 г. в гр. Солун, като от ГДПБЗН-МВР участваха общо 14 служители.*

Придвижването и предаването на хуманитарната помощ бяха осъществени под ръководството на г-жа Анжелина Тотева, началник на политическия кабинет на министър-председателя на Р България. В състава на делегацията бяха директорът на ГДПБЗН главен комисар Николай Николов и г-н Бисер Михайлов, областен управител на Благоевград. От страна на Главното консулство на Р България в Солун участваха г-н Иван Костадинов, пълномощен министър и г-н Чавдар Агайн, първи секретар, които осъществяваха взаимодействието с местните и полицейските власти на Р Гър-



ция, както и г-н Тодор Петров, втори секретар, който присъства на процеса на предаване/приемане и документалното

оформление на пратката.

По изготвен предварителен план беше създадена организация за придвижване и пре-

# Солидарност със съседите

даване на пратката в склад № 9 в Пристанищния комплекс в гр. Солун, с изключение на товарният автомобил с дървата за отопление, който от ГКГТП Кулата – Промахон трябваше с полицейски ескорт да достави своя товар в бежанския лагер в с. Неа Кавала (в близост до гр. Поликастро). За осъществяване на необходимата координация с гръцката страна бе поддържана постоянна телефонна връзка с определено лице за контакт, както и с ръководствата на полицейските дирекции в градовете Серес и Солун.

Преминаването на конвоя с хуманитарната помощ на 12 март 2016 г. през ГКПП Кулата – Промахон и придвижването му бе осъществено по план и при добро взаимодействие с граничните власти на Р България и Р Гърция и с органите на гръцката полиция. Бяха осигурени полицейски ескорти за придружаване на автомобилите до метата на тяхното разтоварване. В 10.45 ч. колоната от товарни

автомобили пристигна в района на склад № 9 в пристанищния комплекс в Солун, където беше посрещната от заместник-



управителя по хуманитарната политика на регион Централна Македония г-н Харис Айдонопулос, от заместник-кмета на Солун по социалната солидарност и обществената сигурност г-жа Калипсо Гула и от представител на Министерство на вътрешните работи на Р Гърция

по въпросите на Македония и Тракия. Тримата благодариха от името на гръцката страна за предоставената хуманитарна

помощ, която определиха като значителна и много навременна. Около 14.00 ч. районът е бил посетен и от кмета на Солун г-н Бутарис, който е присъствал на част от дейностите по разтоварването.

В 13.15 часа г-жа Тотева, гл. комисар Николов и г-н Михайлов, съвместно с г-н Костадинов и г-н Агайн, пристигнаха в бежанския център в Идомени, където на място се запознаха с условията за пребиваване в него, както и с изградената по границата от македонската страна защитна ограда. В проведеното обсъждане бяха изразени становища, че районът на бежанските центрове задължително трябва да бъде ограден и със стриктен контролно-пропускателен режим, да разполага с проходими вътрешни пътища



за придвижване на автомобили за снабдяване и за оказване на медицинска помощ и да има обособен пункт за събиране и организирано разпределение на помощи, които се предоставят от отделни граждани. Освен това бе изразено общо мнение, че изграждащата се в момента ограда по българо-турската граница е със значително по-голяма надеждност от тази в

района на Идомени. Дейностите, свързани с предоставянето на хуманитарната помощ бяха широко отразени от българските и чуждестранните медии. Основните акценти в изявленията на членовете на българските представители бяха, че хуманитарната помощ се предоставя по лично разпоредане на министър-председателя на Р България г-н Бойко Бо-

рисов и подготовката ѝ е била осъществена в изключително кратки срокове. Пратката съдържа артикули по списък, който предварително е бил съгласуван с гръцката страна. Това е помощ за приятелска Гърция в труден за страната момент и България е готова и в бъдеще да помага според своите възможности.

## В област Монтана

# Международно учение „Защита при наводнения“

*От 10 до 13 март 2016 г. на територията на област Монтана се проведе международно полево учение MODEX 2016 за защита от наводнения. Съгласно сценария българските сили, ангажирани с ликвидиране на последиците от голямо наводнение в района на Монтана, бяха подпомогани от екипи и техника на 6 държави.*

В рамките на учението беше представена работата на модул за изпомпване на вода с голям капацитет от Германия, съвместен модул от Прибалтийските държави (Естония, Латвия и Литва) и модул за пречистване на вода от Унгария. Експерти от Румъния и Германия участваха в екип за техническо съдействие и подпомагане на участниците в спасителните операции. Според плана на учението критичните места за отводняването на вече наводнени терито-





рии или за предотвратяването на заливането на нови в региона са 6 – те са около монтанския язовир „Огоста“, помпената станция в ломското село Долни Цибър, язовир „Чернила“ край Монтана, река Огоста до болницата в Монтана, язовир „Долна вода“ край село Студено буче и полигона на Центъра за професионална квалификация на РДПБЗН в Монтана.

През втория ден от учението

най-тежка бе работата на екипа на Унгария, чиято задача бе да пречисти вода от река Огоста и да доставя необходимото количество на МБАЛ-Монтана. Поради падналите проливни дъждове Помпената станция в ломското село Долни Цибър също бе реално отводнена. Едно от изискванията при провеждането на подобни учения е модулите да работят минимум 36 часа без прекъсване.

По време на учението отделно са подготвени още 3 места, където ще бъде направена оценка на ситуацията, без да бъдат осъществени реални действия.

Всички екипи от други държави, които участват в тези учения, са самоосигурени с всичко необходимо за оказване на помощ, така че да не са в тежест за местната власт. Местната власт оказва необходимата помощ за допълване на тяхната работа за по-добра ефективност.

Учението беше организирано от Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР по проект EU MODEX 2015-2016 LOT-2 на Европейския съюз.

Според организаторите сумата, която отпуска ЕК за подобно учение, е 300 000 евро, а подготовката му отнема 3 месеца. В административната работа и в реалните действия вземат участие около 300 души.



# Международно изложение SECURITY 2016

За 23-ти пореден път стартира международната специализирана изложба за охрана, сигурност и безопасност SECURITY 2016, на която държавните институции и бизнесът представят решения за повишаване на сигурността. И тази година в нея са представени най-добрите тенденции в управлението на системи за контрол и наблюдение на обекти, пожароизвестителна и пожарогасителна техника, ИТ-управление на данни, както и различни дигитални, смарт- и киберплатформи.

Традиционно специализираната изложба и съпътстващият я дискуссионен форум се провеждат под патронажа на Минис-



терството на вътрешните работи.

„Стана традиция производителите на авангардни и модерни

технологии да демонстрират продуктите си всяка пролет в София“, каза при откриването на изложбата главният секретар на МВР главен комисар Георги Костов. По думите му международното изложение SECURITY EXPO се е утвърдило като успешен форум за повишаване на сигурността и безопасността. Основен акцент в тазгодишната изложба е сигурността на дигиталните разплащания и онлайн-търговията, което е и сред основните приоритети на вътрешното министерство, посочи още гл. комисар Костов.

Председателят на Българската





търговско-промишлена палата Цветан Симеонов посочи, че SECURITY 2016 ще представи на посетителите си богата и разнообразна програма. Фирмите, участващи в международното изложение, са над 140.

В рамките на дискусиата, съпътстваща SECURITY 2016, ще се включат и представители на Министерството на вътрешните работи.

## Превенция

# Учение за действия в кризисна ситуация

Учение за действия в кризисна ситуация стартира на територията на НДК в столицата. Районът е отцепен от полицейски сили с цел провеждането на тренировъчните действия. Целта на учението, в което участват силите на МВР, МО и други държавни структури е чрез разиграване в реално време на предварително подготвен сценарий, да се оценят възможностите за реакция, координацията между тях и обмена на информация в реално време. Предприети са всички необходими мерки за опазването на реда и нормалното функциониране на инфраструктурата на територията на София.



Мащабното учение за действия в кризисна ситуация продължи с разиграване на сценарий в метростанция „Константин Величков“. Заради тренировъчните действия районът е отцепен от

полицейските сили. На „терен“ са полицейски, пожарни, медицински екипи, военнослужещи и представители на други държавни структури, включени в провеждането на учението.



## Ръка за ръка с обществото за предотвратяване на опасности от пожар

**През месец февруари 2016 г. младежите от доброволния отряд при РСПБЗН-Смолян изпълниха дейностите по проект „Да сме сигурни в себе си“.**

Проектът бе спечелен през декември 2015 г. Той се финансира от Европа и бе резултат от проведено обучение за подготовка и осъществяването му. Основната негова цел е младежите да научат частично и напълно слепите хора на основни действия и правилна реакция при възникването на пожар. Осъществяването му протече на няколко етапа. Първо беше създаден екип за изпълнение на проекта, като бяха разпределени задачите по изпълнение на дейностите и логистиката. След това младежите бяха подготвени в Ресурсен център – Смолян, как да комуникират и да обучават хора с увредено зрение.



Основните дейности бяха провеждани на две занятия с нашите партньори от „Съюза на слепите“ – Смолян, като общо бяха обучени 30 човека с увредено зрение и техни асистенти.

Участниците бяха разделени на две групи, като всяка от тях премина обучение в две части. Първата част на обучението се проведе под формата на лекция, която включваше основни-

те правила за предотвратяване на пожари, как да се евакуираме в случай на пожар и какви гасителни действия да предприемем при пожар. Втората част бе практическо занятие, в което целевата група имаше възможността да работи с различните видове пожарогасители. В кафе-паузата между двете части бяха раздадени брошури, изготвени от младежите, които да помогнат на хората с увредено зрение и техните асистенти за основните правила за пожарна безопасност. Дейностите бяха съобразени с възможностите на целевата група.

След приключване на дейностите се проведе анализ на проекта, на който заедно с финансиращият орган бяха отчетени всички добри и проб-



лемни моменти по време на целия проектен процес. Младежите очакват проектът да бъде мултиплициран, като вече има запитване от други социални институции за провеждане на същите обучение и при тях. Младежният доброволен отряд

е мотивиран да продължава с изготвянето на проекти, свързани с обучението на хора в неравностойно положение.

Ръководител на МДО  
ст. инсп. Благой Янковски  
РСПБЗН-Смолян

## Спорт в МВР

# Републиканско първенство по ски и биатлон

**От 14 до 17 март 2016 г. в Банско се проведе Републиканското първенство по ски и биатлон за служители на МВР, в което традиционно силно е участието на отборите на ГДПБЗН.**

В състезанието взеха участие 12 представителни отбора на различни дирекции на МВР. В отбора на ГДПБЗН бяха включени служители от ГДПБЗН, РДПБЗН – София, Благоевград, Габрово и СДПБЗН, които се състезаваха във всички дисциплини на пър-

венството – „слалом“, „гигантски слалом“, „биатлон“ и „смесена щафета биатлон“ (двама мъже и една жена).

Състезанието в дисциплините „слалом“ и „гигантски слалом“ се проведе на пистата над гр. Добринище на 15 и 16 март,

а дисциплините „биатлон“ и „смесена щафета биатлон“ – на стадиона на Бъндеришка поляна на 16 и 17 март.

От участието си в първенството, служителите на ГДПБЗН-МВР завоюваха призови места във всички дисциплини, както следва:



## I. СЛАЛОМ

### МЪЖЕ

Първо място и златен медал за Димитър Стамболийски (РДПБЗН – София);

Трето място и бронзов медал за Любчо Джолев (РДПБЗН – Благоевград);

### ЖЕНИ

Първо място и златен медал за Деница Вълчева (СДПБЗН);

Първо място (за служители над 45 години) и златен медал за Искра Парлапанова (РДПБЗН – Благоевград);

## II. ГИГАНТСКИ СЛАЛОМ

### МЪЖЕ

Второ място и сребърен медал за Димитър Стамболийски (РДПБЗН – София);

### ЖЕНИ

Първо място и златен медал за Деница Вълчева (СДПБЗН);

Първо място (за служители над 45 години) и златен медал за Искра Парлапанова (РДПБЗН – Благоевград);

## III. БИАТЛОН

### МЪЖЕ

Първо място и златен медал за

Николай Недев (СДПБЗН);

### ЖЕНИ

Трето място и бронзов медал за Радостина Атанасова (ГДПБЗН);

## IV. СМЕСЕНА ЩАФЕТА БИАТЛОН

Първо място и златни медали за Радостина Атанасова (ГДПБЗН),

Димитър Стамболийски (РДПБЗН – София);

Трето място и бронзов медал за Николай Недев (СДПБЗН);

### ЖЕНИ

Първо място и златен медал за Деница Вълчева (СДПБЗН);



Николай Недев (СДПБЗН) и Васил Михайлов (РДПБЗН – Габрово).

## V. КОМБИНАЦИЯ (биатлон и гигантски слалом)

### МЪЖЕ

Първо място и златен медал за

ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ – ПЪРВО МЯСТО ЗА ОТБОРА „СКИ АЛПИЙСКИ ДИСЦИПЛИНИ“ НА ГДПБЗН и ПЪРВО МЯСТО ЗА ОТБОРА „БИАТЛОН“ НА ГДПБЗН.

**В крайното комплексно класиране** отборите на ГДПБЗН завоюваха общо тринадесет медала, от които девет златни, един сребърен и три бронзови медала. Постигнатите лични успехи на състезателите допринесоха за класирането на отбора на първо място, като за четвърта поредна година ГДПБЗН завоюва купите в „Ски алпийски дисциплини“ и дисциплината „Биатлон“.



## Европейско сътрудничество

# Заключителна среща по проект POP-Alert и проект TACTIC

*Проект POP-Alert и проект TACTIC са финансирани от Европейската комисия по 7-ма рамкова програма и се реализират в периода 2014-2016 г. Основната цел на проектите е подготовката на населението за бърза и ефективна реакция при кризисни и бедствени ситуации. За постигането на тази цел усилията на участниците в проекта са насочени към съчетаване на традиционните системи за формиране и поддържане на готовност у населението, органите на властта, реакцията на екипите за намеса и елементите на Единната спасителна система с иновативни и съвременни инструменти, позволяващи пряк обмен на опит, знания и добри практики. По време на реализацията на проектите се разработват механизми за най-добро оповестяване и информиране на населението и неговото осигуряване по време на кризи, инциденти и бедствия. За постигане на целта се използват методологии с широко приложение, стратегии, учения, обучения, обмяна на добри практики и технологии, създадени да подобрят готовността на населението и да осигурят приложение на необходимите мерки при опасности.*

Ръководството на ГДПБЗН-МВР получи покана да се присъедини към участниците в проекта по време на работните и семинарни срещи на заинтересова-

ните организации и институции в по време на реализацията на проектите.

Заключителните срещи по проект POP-Alert и проект TACTIC

на 7-ма рамкова програма бяха проведени във Федерацията на предприятията на 15 и 16 март 2016 г. В нея взеха участие 28 представители от европейски

страни и различни организации.

На срещата се обсъждаха въпроси, касаещи подготовеността на населението при пожари, бедствия и извънредни ситуации, техните цели и начините за постигането им; формулиране на съобщения, както към населението, така и към медиите и органите на властта; разпространяване на съобщенията, така че да достигат своевременно до съответната целева група; интегриране на комуникациите по време на криза, както в иновативните и съвременни медии, така и в традиционните такива; използване на местния опит, добрите практики на другите държави и международните знания и опит.

По време на конференцията бяха представени презентации

на теми:

- Функционалност и бъдещи концепции за приложение POP-Alert;
- POP-Alert и използването на иновативни технологии;
- Анализ на интеркултурната комуникация и препоръки за подобряването ѝ;
- Ролята на стандартизацията при комуникация при кризи на европейско ниво;
- Взаимовръзката между възприятие за риска и подготовеността за различни опасности;
- Учебната TACTIC платформа резултатите от партньорските проучвания;
- Перспективи за цялостна защита;
- Подготовка на обществото при земетресения;
- Ноември 2015 – терорис-

тичните заплахи в Белгия;

- Децата и младежите като партньори в разработването на начините за защита от наводнения.

Мероприятието завърши с кратък анализ и приключване дейностите по проектите.

С оглед предлаганите възможности, които подобни международни проекти предлагат, участието на служители от ГДПБЗН-МВР повишава експертния капацитет, разширява възможностите за оценка на обстановката и вземане на правилни управленски решения, допринася за придобиването на добри практики и опит.

Александър Дамянов  
Сектор „Превантивна дейност“  
на ГДПБЗН-МВР

## Учение на НАТО

# Управление на кризи СМХ 16

**Сценарият на учението, състояло се в периода 9-16 март 2016 г. включваше голям набор от заплахи и агресивни действия спрямо страни-членки на Алианса, активиране на чл. 5 от Северноатлантическия договор, елементи на хибридна война, кибер-атаки, ХБРЯ-инциденти, мащабни миграционни вълни и хуманитарни кризи.**

Кризите се развиваха в две направления – източно (главно на територията на Полша, Литва, Латвия и Естония, както и в Балтийско море) и южно (на тери-

торията на Турция и районите по южната ѝ граница). Информацията, свързана с развитието на сценария беше класифицирана и носеше гриф

NATO SECRET.

Ежедневно се провеждаха заседания на Северноатлантическия съвет на НАТО (НАС), както и на различните комитети и гру-

пи, имащи отношение по сценария, в това число и Комитетът за гражданско-аварийно планиране (СЕРС).  
От наша страна участие в уче-

нието взеха още Министерство на отбраната и Министерство на външните работи, където бяха създадени кризисни щабове и се изготвяха реални документи

на хартиен носител със съответния гриф, които бяха изпращани в Постоянната Делегация на Р България в НАТО за целите на учението по системата КРОНОС.

## Промислени аварии

# С белег в световната история

*Изразът „човешка грешка“ е използван многократно, както в журналистиката, така и в други сфери на дейност за конкретизиране на причините за повечето от аварията, предизвикани от човека. Като човешка грешка може да се характеризира грешката на машинист на влак при преценка разстоянието преди навлизането в завой без видимост; неточната преценка за количеството гориво, останало в пробитите при аварийно кацане резервоари на самолет. Почти всяка страна може да се „похвали“ с поне една голяма промишлена или друг вид авария, довела до смърт, разрушения, тежки осакатявания. Но колко от тях помнят? Колко от тях са потърсили причините, довели до трагедиите? Колко от тях са го документирали, за да могат поколенията да се поучат и да не допускат работници да умират на работното си място?*

*В сферата на промишлените аварии като човешка грешка може да се определи неправилното отчитане от дежурния оператор на показанията на измервателните уреди в един цех, вследствие на което в цеха възниква експлозия; невзимане на съответни мерки при излизане от строя на сигнализиращи и аварийни системи и не на последно място – умишленото информационно затъмнение спрямо населението, с цел водещи имена в промишлеността, както и държавни институции да запазят своето име и авторитет. Съществуват редица подобни примери, онагледяващи аварии, предизвикани от човека, при анализ на които в неинтензивна обстановка, може да се установи колко лесно е било да не се допуснат грешки, които да доведат до тях.*

*Именно тези обстоятелства иницираха стартирането на поредица от материали, в които ще бъдат припомнени на читателите мащабни аварии, оставили белег в световната история. Наименованията на статиите ще кореспондират с местата, където са възникнали и случилите се събития. Самите материали няма да са подредени по хронологичен или някакъв друг ред и ще са със следната структура: „предистория“, „какво се случва“, „какви са резултатите“ и „за да не се повтаря“.*

## I. ХАЛИФАКС – НАЙ-ГОЛЯМАТА НЕЯДРЕНА ЕКСПЛОЗИЯ В ИСТОРИЯТА НА ЧОВЕЧЕСТВОТО

### Предистория

Халифакс е град в Канада, столица на провинцията Нова Скотия. През второто десетилетие на миналия век той е бил срав-

нително малък град. Още от самото си начало, историята на града е белязана с безброй войни и конфликти – Индийската война от 1749 г., Седемгодиш-

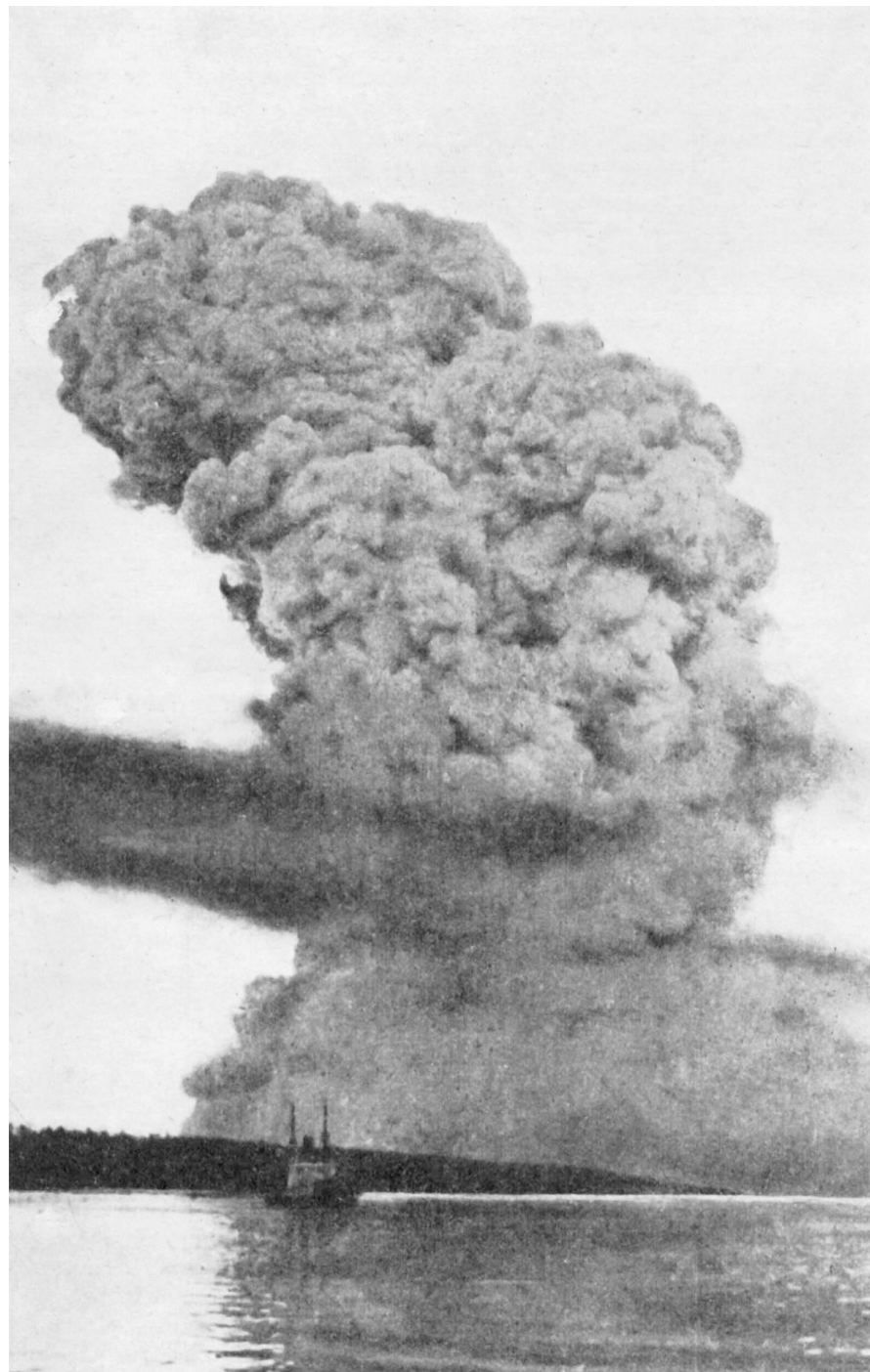
ната война от 1754 г., Американската революция, Наполеоновите войни, Войната от 1812 г., Американската гражданска война.

С участието си в Първата световна война обаче, Халифакс се превръща в едно от най-добрите пристанища по онова време. То служело като отправен пункт за презокеанските конвои (роля, която изпълнява и през Втората световна война). Стратегическото му разположение и заливът Бедфорд предоставяли на корабите защита от немските подводници, преди да се отправят към открития Атлантически океан. Със своята дължина от 10 км и ширина 1,7 км, то осигурявало корабни места с достатъчна дълбочина както при прилив, така и при отлив. Именно в Халифакс се завръщали и хиляди ранени войници. Пристанището било под охраната на ново поколение артилерия, прожектори и мрежа против подводници, както и от много голям гарнизон. Дори били направени планове за прокопаване на метро, които обаче така и не били осъществени.

## Какво се случва

В 8:40 ч. сутринта на 6 декември 1917 г. в пролива Те Нероус се сблъскват френският кораб „Монблан“ и норвежкият „Имо“. „Монблан“ пренася на борда си 200 тона тринитротулал и 2300 тона пироксинова киселина, при товароподемност 2121 тона. 25 минути по-късно Халифакс е опустошен от най-голямата неядрена експлозия в историята.

Поради натоварен трафик по канала, по който са плавали корабите, „Имо“ се е движел по погрешна линия. Срещу него се е задавал „Монблан“, който забелязва норвежците и дава



Сн. 1 Облакът от взрива над Халифакс

предупредителен сигнал. „Имо“ обаче отказва или не може да се отмести от пътя. Моряците от околните кораби започнали да се събират по палубите, за да видят неизбежния сблъсък. В последния момент двата кораба правят опит да завият в

обратни посоки, но това само допринесло за катастрофата. Опитът на „Имо“ да завие го плъзнал по обшивката на „Монблан“, което произвело искри. Те възпламенили горивото от разрушените след сблъсъка резервоари на палубата на нато-

варения с муниции и нестабилна киселина кораб. Огънят се разраснал много бързо и само след минути вече бил извън контрол. Най-страшното било неизбежно и екипажите на корабите се евакуират.

Последвалият взрив остава в историята като най-мощният преди атомните бомби в Хирошима и Нагасаки. Той бил със сила 3 килотона и буквално разкъсал „Монблан“ на парчета, които се издигнали на 300 метра във въздуха. Образувалият се облак бил с височина 6 километра, а 18-метрова вълна цунами помела кораба „Имо“ и целия пролив Те Нероус. Ударната вълна от взрива изпочупва прозорците в градове на 60 км от Халифакс и разтърсва сградите на повече от 100 км. Усеща се дори в Кейп Бретон, на 360 километра. Мащабът на взрива е описан от капитана на английския кораб „Акадия“, който се намира в океана на 15 мили (28 км) от входа на залива на Халифакс: *„Днес сутринта, 6 декември 1917 г., в 9 ч. и 06 мин. на хоризонта над залива видях зарево, което ми се стори по-ярко от слънцето. След няколко секунди над Халифакс се издигна гигантски стълб от дим, увенчан от ярки пламъци. Пламъците веднага изчезнаха в сивочерните облаци дим и след няколко мига се появиха отново в небето във вид на многобройни мълнии. Над града бавно се издигаше черна гъба от дим. След това до нас долетя звукът на два последователни тътена. По секстанта височината на тази черна гъба възлезе на повече от 2 мили. Тя висеше неподвижно*

*над града в продължение на 15 минути“.*

В книгата си „Тайните на морските катастрофи“ Лев Скрягин описва, че когато взривната вълна загубва силата си, в пролива Те Нероус се образува обратна придънна вълна с височина над 5 метра. Тя откъсва десетки кораби от котвите. Големият нов параход „Курака“ се оказва изхвърлен върху другия бряг на пролива. По продължение на 1 мили бреговете на Ричмънд и Дартмут са затрупани от влекачи, баржи, шхуни, катери и лодки.

Взривната вълна смачква бронирания борд на крайцера „Хайфлайнер“, като убива повече от 20 и ранява над 100 души от екипажа му. Крайцерът „Найоб“ с водоизместване 11 000 тона е изхвърлен на брега като треска.

Ако не е била саможертвата на малцина смели хора, жертвите в Халифакс са щели да бъдат с хиляди повече. Винс Колман е един от тези герои. По време на сблъсъка той работи като диспечер на жп-възела в града и щом вижда какво се случва, тръгва да бяга с колегата си. Спомня си обаче, че само след минути ще пристигне влак от Сейнт Джон с 300 пътници на борда и се връща на поста си, за да го предупреди. Той спира всички пристигащи влакове в града, които след това са използвани за евакуация на оцелелите. Колман обаче загива на място.

Влекачът „Стела Марис“ се отзовава веднага на бедстващия сигнал и отива да гаси пожара. Хората на борда на влекача ва-

дят противопожарните шлангове и започват да обсипват с вода пламналия „Монблан“. Виждайки, че огънят е неконтролируем, те се подготвят да издърпат кораба далеч от града, но вече е твърде късно. Взривът убива 19 души на борда, а петима оцеляват като по чудо, след като са изхвърлени на брега.

На помощ идват и десетки пожарникари, които обаче не са знаели, че на борда на кораба има муниции. Те до последно са мислели, че екипажът е приклепен от пламъците на борда и се опитват да ги спасят. Деветима пожарникари губят живота си този ден.

## **Какви са резултатите**

Силата на взрива е толкова голяма, че всички сгради в радиус от 25 километра са изравнени със земята, а стоманените жп-релси са огънати като сламки. В резултат на експлозията водата на мястото на корабите буквално се изпарява и за миг се открива морското дъно. Когато водата запълва огромната дупка, тя образува опустошително цунами. 2000 души загиват, 9000 са ранени, а стотици ослепяват или оглушават. Един канадски вестник от това време съобщава: „Само фирмата на халифакския гробар Макхиливрей изработи 3200 надгробни надписа за три дни“. На разсъмване на 7 декември в Халифакс ударили студове и започнала снежна буря, а след едно денонощие откъм Атлантика връхлетял щорм – един от най-силните през последните 20 години.

След трагедията градът е почти напълно разрушен, като голяма



Сн. 2 Последствия от взрива в Халифакс

част от него се е превърнала в развалини. Два квадратни километра от брега са заличени от картата. Всички каменни сгради в Дартмут и Ричмънд са разрушени (1600 къщи) или сериозно повредени (1200), мостовете рухват, водонапорните кули и заводските комини се срутват, стотици дървета са изтръгнати от корен.

Стоманен къс с тегло около 100 кг от ребро на „Монблан“ е открито в гора на 12 мили (22 км) разстояние от мястото на експлозията. Оръдие от бака е намерено с наполовина разтопено тяло на дъното на езерото Албро на миля от Дартмут.

Единственият оцелял пожарник от първата мобилизирана дивизия казва: „Гледката беше ужасяваща. Хората висяха мъртви по прозорците, някои бяха обезглавени, а други бяха разхвърляни по телеграфните жици“.

### За да не се повтаря

Разследването на катастрофата започва почти веднага. Капитанът и кормчията на „Монблан“, както и морският офицер, кой-

то ръководил движението по канала били обвинени в непредумишлено убийство. Двамата моряци били оправдани, но офицерът е осъден. През 1919 г. Върховният съд на Канада отсъжда, че екипажите на двата кораба са еднакво виновни и техните грешки са довели до унищожителния взрив в Халифакс. Това и до днес остава една от най-лошите катастрофи в човешката история, от която следва да се извадят следните поуки:

1. Недопустимо е превишаването на товароподемността на транспортни средства с опасни вещества и материали.
2. Следването на предварително зададената линия за движение на товарни кораби не трябва да се променя.
3. Информираността на противопожарните служби за съхранението и транспортирането на опасни вещества и материали в големи количества е от съществено значение за техните действия при авария.
4. Точната преценка на ръководните органи в интензивна ситуация е от доминиращо зна-

чение за недопускане на авария или смекчаване последствията от нея.

Едно е сигурно – човешки грешки в случая предизвикват най-големия неядрен взрив в историята на човечеството.

Асистент  
инж. Стефан Първанов  
Факултет „ПБЗН“-АМВР

### ЛИТЕРАТУРА

1. Дейвис, Л. Катастрофи по вина на човека. София, 2003.
2. Скрыгин, Л. Тайните на морските катастрофи. София, 1984.
3. <https://bg.wikipedia.org/>
4. <http://iskamdaznam.com/vzriv-t-v-halifaks-naj-uzhasnata-katas/>
5. <http://www.blitz.bg/>

*В работата са използвани фотоси от следните интернет източници:*

1. <https://bg.wikipedia.org/>
2. <http://www.bac-lac.gc.ca/eng/discover/politics-government/pages/thematic-guides-halifax-explosion.aspx>

# Системи за пожарна безопасност на сгради с атриуми

**Анотация:** Разгледани са системите за осигуряване на пожарна безопасност в сгради с атриуми, нормативните документи на които те трябва да отговарят и практиките за поддръжката им.

Под понятието „атриум“ се разбира централно вътрешно помещение в сградата, над което покривът е изпълнен от светлопропусклив материал (най-често стъкло). Този архитектурен елемент играе изключително важна роля от гледна точка на функционалност, енергоефективност и естетика. Той представлява един естествено осветен елемент на сградата, който осъществява връзката с всички останали помещения и едновременно с това осигурява непосредствен изглед към небето.

Използването на атриумите (фиг. 1) като конструктивно решение за новостроящи се и реконструирани сгради не само продължава от древността до днес, а и все по-често се забелязва в съвременната архитектура. И ако до преди десет години атриумите се срещаха предимно в търговско-развлекателни центрове, то сега те осезателно навлизат като елемент от облика, както на новите молове, така и на модерните бизнес сгради, банки, театри, галерии, музеи, библиотеки, университети, обществени зимни градини, частни домове и други.



*Фиг.1 Atrium-Smithsonian-Center-of-American-Art-Washington-DC-USA*

Вложените средства при построяването на атриум се компенсират от повишеното ниво на функционалност, представителност и привлекателен търговски вид на сградата.

Освен изброените предимства на атриума, съществуват и редица недостатъци, които налагат и неговото по-специално обезопасяване. Атриумът предоставя път, по който при възникване на пожар



шава на групи с обща маса до 160 kg, с единична площ не по-голяма от 10 m<sup>2</sup>, отдалечени една от друга на разстояние най-малко 4 m;

(6) Нагнетателна вентилация (отвори за подаване на въздух);



– Автоматична пожарогасителна инсталация;

АПИИ – Автоматична пожароизвестителна инсталация;

ГУ – Гласово уведомяване.

Видно от гореизложената фигура е, че за защита на атриумите се използват различни видове системи, в т. ч. АПИИ, АПГИ, ВСОДТ, евакуационно осветление (ЕО) и система за гласово уведомяване (СГУ). Съгласно нормативните изисквания в РБългария, пожарната защита на атриумите в сгради се осигурява чрез:

А. Автоматична пожароизвестителна инсталация в съседните на атриума етажи и в атриума;

Б. Автоматична пожарогасителна инсталация в съседните на атриума етажи;

В. Вентилационна система за отделяне на дим и топлина за обема на атриума (ВСОДТ);

Г. Системи за гласово уведомяване;

Д. Пожаротехнически средства за първоначално гасене на пожари;

Е. Пожарни кранове;

Ж. Евакуационно осветление.

Нормативните документи, в които са заложили съответните изисквания за атриума като цяло са:

А. Британски стандарт BS 5588/1997.

В част 7 на стандарта са заложили необходимите изисквания за спазване при вграждането на атриуми в сгради.

Б. Британски стандарт BS 9999/2008.

Стандартът съдържа редица важни промени от ръководството в серията BS 5588 особено в подхода за проектиране на изходите и средствата.

BS 9999 обхваща четири основни области, които влияят на мерките за пожарна безопасност, а именно:

- управление на безопасността на пожар;
- разпоредбите на средства за евакуация;
- защита на конструкцията на евакуационните съоръжения и структурна стабилност на сградата в случай на пожар;
- осигуряване на достъп и съоръжения за борба с пожарите.

В. Наредба Из-1971/2009г. за СТПНОБП.

Нормативният акт в РБългария, който предявява изисквания към сградите с атриум е именно Наредба Из-1971/2009г. за СТПНОБП. По-конкретно същите са разписани в Глава тринадесета „Строежи с атриуми и строежи с височина над 28 метра”, раздел I „Сгради с атриуми”.

Нормативните документи, в които са заложили съответните изисквания за системите, осигуряващи необходимата защита на атриума от пожар са:

А. EN 54/1996 „Пожароизвестителни системи”.

В част 14 на Евронормата са заложили изискванията, относно проектирането, инсталирането, използването и поддържането на пожароизвестителните системи в рамките на Европа.

В същата са поместени изисквания към системите и устройствата за тревожна сигнализация или т. н. гласово уведомяване. Към същото са предявени изисквания, относно изграждането, експлоатацията и поддръжката на самите устройства.

Б. EN 12845/2003 „Пожарогасителни системи”.

EN 12845/2003 има за цел да даде препоръки за проектирането, инсталирането и поддържането на стационарни спринклерни системи в сгради и промишлени предприятия, както и специфични изисквания за спринклерни системи, които са съществена част от мерките за защита на човешки живот.

В. БДС ISO 11602/2000 „Носими и возими пожарогасители“.

В стандартът са заложи изискванията към носимите и возими пожарогасители, представляващи средства или част от средствата за осигуряване на защита от пожар при различни опасности, както в, така и извън сгради.

В част I на стандарта са определени изискванията за подбор и инсталиране на носими и возими, а в II – изисквания, относно необходимия контрол и техническо обслужване по време на тяхната експлоатация.

Г. EN3/2003 „Носими пожарогасители“

Със стандарта са определени характеристиките на носимите пожарогасители, продължителността им на действие, изискваната пожарогасителна ефективност, техническите изисквания за работа, както и необходимите методи за контрол и изпитване.

Д. EN 12101/2005 „Системи за управление на дим и топлина“

В стандарта са посочени производствените изисквания, класификациите и тестовите методи, касаещи системите за управление на дим и топлина.

Е. БДС EN 1838:2005 „Приложно осветление. Аварийно и евакуационно осветление“.

Ж. EN 671/2001 „Стационарни пожарогасителни системи. Шлангови системи“

Със стандарта са определени изискванията и методите за изпитване на конструкцията и техническите характеристики на работа на системи от противопожарните кранове с полутвърди шлангове, тяхното монтиране в сгради и други производствени помещения с постоянно водоснабдяване, както и начините за използване от обитателите им.

В третата част на стандарта са разписани изискванията, касаещи поддържането на противопожарни кранове с полутвърд шланг, както и на системи с плосък шланг.

### **Автоматична пожароизвестителна инсталация**

Пожароизвестителните системи са част от активните методи за защита. Предназначението на автоматични пожароизвестителни системи, е да откриват и/или сигнализират в случаи на възникнал пожар (в началния момент от неговото развитие), във и около сгради. В случай на пожар системите могат да служат за пускане в действие (иницииране) на външни (допълнителни за системата) противопожарни устройства (например стационарна пожарогасителна система, вентилационна система и др.) и други предпазни мерки и действия при пожар (например изключване на ел. захранване, машини и др.).

### **Автоматична пожарогасителна инсталация**

Автоматичните пожарогасителни системи са най-ефективният метод за контрол на огъня в сгради. В зависимост от спецификата на приложение съществуват различни типове автоматични пожарогасителни системи.

- автоматичните спринклерни или дренчерни системи (най-често използвани) са предназначени да откриват пожара и да го погасяват в началните му стадии или да държат пожара под контрол, така че погасяването му да може да бъде завършено с други средства.

### **Вентилационна система за отделяне на дим и топлина за обема на атриума (BCOДТ)**

Вентилационните системи за отвеждане на дима и топлината (BCOДТ) са оборудвани със съоръжения и инсталации, имащи за цел при наличие на пожар да подават чист въздух, да отвеждат дима и топлината, както и да ограничат разпространяването им.

В сгради с атриуми, контролът на дима има за цел:

- да поддържа подходящи условия по пътищата за евакуация, когато те преминават през мястото, където е започнал пожара (димоотводна вентилационна система);
- да намали температурата на газовете в слоя дим, който се оформя в атриума, което ще позволи

употребата на материали за фасадата на сградата, които не са пожароустойчиви (система за температурен контрол);

- да ограничи разпространението на дима между пространства, където би могъл да отиде, в резултат от конструктивни решения, които позволяват създаването на течения (система – за разлика в налягането);

- да бъде в помощ на пожарникарите при премахването на дима от сградата, след пожара (димоотводна система).

В зависимост от вида на ВСОДТ, се проектират необходимите съоръжения и инсталации, съответно за естествена – димни люкове, а за принудителна – механични вентилатори.

### Системи за гласово уведомяване

Хората реагират по-бързо на гласови уведомителни инсталации, отколкото на традиционните видове пожароизвестителни инсталации. Осигуряването на тази информация може да бъде особено важна, когато много от обитателите на сградата не са запознати с планировката ѝ.

### Пожаротехнически средства за първоначално гасене на пожари

Носимите и возими пожарогасители са средства или по-скоро са част от средствата за осигуряване на защита от пожар.

### Пожарни кранове

Пожарните кранове и шланговите системи при определени условия представляват много ефективно пожарогасително съоръжение с непосредствено непрекъснато водоснабдяване. Те са особено ценни в начален стадий на пожара и могат да бъдат ефикасно задействани дори и от необучено за това лице.

### Евакуационно осветление

Евакуационното осветление е част от аварийното осветление и има за цел да осигури на хората достатъчно светлина, за да напуснат по безопасен начин дадена зона или да завършат потенциално опасна операция, преди да напуснат съответната зона.

Всяка от системите подлежи на проверка и обслужване, които се извършват на определени интервали от време, а именно:

1. Автоматична пожароизвестителна система – ежедневни, ежемесечни, тримесечни и годишни (тримесечната и ежегодна инспекция на системите се извършват задължително от специално обучено компетентно лице).

2. Автоматична пожарогасителна инсталация. АПГИ подлежи на обслужване, след изготвяне на програма за извършване на проверка, както следва: седмична програма, месечна програма, тримесечна програма, шестмесечна програма, годишна програма, тригодишна програма и десетгодишна програма.

3. Вентилационна система за отделяне на дим и топлина за обема на атриума. ВСОДТ се проверява най-малко веднъж годишно, като това включва извършването на функционален тест. Обхватът следва да бъде в съответствие с конкретен план за извършване на профилактика, въз основа на препоръките на производителя.

4. Системи за гласово уведомяване

Системите за гласово уведомяване се инспектира най-малко веднъж годишно

5. Пожаротехнически средства за първоначално гасене на пожари

Поддръжката и презареждането на пожарогасителите трябва да бъдат осъществявани съгласно съответното ръководство.

6. Пожарни кранове – годишна проверка и поддръжка.

7. Евакуационно осветление

Евакуационното осветление подлежи на обслужване, чрез извършване на т.н. самостоятелен тест. Времето за извършване на теста е, както следва: ежемесечно в продължение на 5 минути; на всеки шест месеца в продължение на 1 час, а ежегодно – в продължение на 3 часа.

№	Системи и съоръжения	ежедневно	ежеседмично	ежемесечно	тримесечно	шестмесечно	годишно
1.	Автоматична пожароизвестителна инсталация (АПИИ)	РО	-	РО	КЛ	-	КЛ
2.	Автоматичната пожарогасителна инсталация (АПГИ)	КЛ	КЛ	КЛ	КЛ	КЛ	КЛ
3.	Вентилационна система за отделяне на дим и топлина за обема на атриума (ВСОДТ)	-	-	-		-	КЛ
4.	Системи за гласово уведомяване	-	-	-	-	-	КЛ
5.	Пожаротехнически средства за първоначално гасене на пожари (ПТСПГП)	-	-	РО	-	-	КЛ
6.	Пожарни кранове (ПК)	-	-	КЛ	-	-	КЛ
7.	Евакуационно осветление	-	-	КЛ	-	КЛ	КЛ

РО – ръководител на обекта.

КЛ – компетентно лице.

Все повече на пазара се появяват интегрирани решения, а именно съвместна работа на алармена, ПИ, контрол на достъп и видеосистеми, като по този начин се създават големи удобства и ефективност при работата на обслужващия персонал при възникване на проблеми за решаване. Неудобството при такива системи е, че те са от водещи производители и цената не винаги е приемлива за инвеститорите.

В търсене на приемливо решение за интеграция, но не непременно обвързано с един-единствен производител, фирмите са създали решения, като се дава свобода за избор на различни решения за

отделните подсистеми, които в крайна сметка се интегрират и с BMS на обекта.

За анализа в настоящият доклад бяха проучени данните за поддръжка на системите в някои сгради с атриум в т. ч. търговски (молове), административни сгради и хотели.

При изследване на практиката за поддръжка на системите за осигуряване на пожарната безопасност на сгради с атриуми бе установено, че като правило всяка подсистема се обслужва от отделна организация (фирма) (с цел недопускане на скрита реклама имената на обслужващите фирми са заменени с цифри, действителните имена на фирмите са дадени в [13]).

№	мол	Проверка на АПИИ	Проверка на АПГИ	Проверка на ВСОДТ	Проверка на СГУ	Проверка на ПТСПП	Проверка на ПК	Проверка на ЕО
1.	Mall of Sofia	Фирма 1	Фирма 2	Фирма 1	Фирма 1	Фирма 3	Фирма 2	-
2.	THE MALL	Фирма 4	Фирма 5	Фирма 10	Фирма 4	Фирма 11	Фирма 11	Фирма 4
3.	Бенчмаркт бизнес център	Фирма 6	Фирма 6	Фирма 6	Фирма 6	Фирма 6	-	Фирма 6
4.	Бизнес сграда „Евротур“	Фирма 7	не е изградено	Фирма 15	Фирма 7	Фирма 13	-	Фирма 7
5.	Банка „ДСК“	Фирма 8	не е изградено	Фирма 12	Фирма 8	Фирма 12	Фирма 12	Фирма 12
6.	Хотел „Триада“	Фирма 9	не е изградено	Фирма 14	Фирма 9	Фирма 3	не е изградено	-

Данните показват, че в повечето случаи обслужванията на изградените в сградите системи се извършват от различни компетентни лица, което изисква предприемане на допълнителни организационни мерки за осигуряване на правилната поддръжка на системите.

Правилна крачка в тази насока е и влязлата в сила Наредба № Из-2815/07.11.2011г. за реда за осъществяване на разрешителна и контролна дейност на търговци, извършващи дейности по пожарна безопасност в обекти и/или експлоатация на уреди и съоръжения, свързани с пожарната безопасност. За осигуряване пожарната безопасност в обектите са поставени изискванията дейностите по поддръжката да бъдат извършвани от лица притежаващи определени знания и компетентност за извършването им съгласно съответните стандарти. За постигането на тази цел в наредбата е регламентирано изискването обучението на лицата, които ще ръководят или непосредствено изпълняват дейностите, да бъде извършвано по унифицирана програма, изпълнението на която да даде знания

и умения по различни части от професии, както и практическа подготовка по изпълнение на дейностите по поддръжка на уредите и системите, залегнали в съответните стандарти. Направения анализ на изискванията по отношение на поддържането залегнали в същите показва, че отговорността за извършените дейности е на организацията към която принадлежат лицата, които са ги извършили. Имайки предвид, че в редица случаи е налице взаимодействие между отделните системи свързани с пожарната безопасност то се изисква по-задълбочени познания по отношение на основните принципи залегнали при проектирането им и начина на взаимодействие между тях, с оглед на това в наредбата е залегнало изискването за наличие на ръководител на дейността, притежаващ и образователно-квалификационна степен „бакалавър“ в областта на техническите науки.

Важно е да отбележим, че нормативния акт не допуска получаване на разрешение за поддържане само на една от системите, в т. ч. пожарогасителни системи, пожароизвестителни системи, системи за управление на дим и топлина и пожарни кранове, а се получава разрешение за експлоатация и поддържане на всички системи взети заедно. Лицата, обслужващи системите, следва да бъдат запознати с принципите на съвместната им работа и начините по които системите си взаимодействат.

Няма нормативни, технически и други причини по отношение на компетентността тези системи да не бъдат обслужвани от една организация. Ако това е невъзможно по финансови или други причини, смятаме за удачно собственика на обекта да задължи чрез договор отделните фирми да съгласуват и дори да извършват съвместно своите задължения по поддръжката на подсистемите за сигурност. Друг извод който може да се направи на извършения анализ е, че няма единна система (примерно дневник) за отчитане на отделните видове дейности които се извършват при поддръжката на подсистемите.

Инж. Пламен Тодоров – ГДПБЗН  
Доц. д-р инж. Ангел Карамисhev – АМВР  
Инж. Петър Клисарски – АМВР

## ЛИТЕРАТУРА:

1. НАРЕДБА № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар
2. НАРЕДБА № Из-2377 от 15 септември 2011 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите
3. НАРЕДБА № Из-2815/07.11.2011 г. за реда за осъществяване на разрешителна и контролна дейност на търговци, извършващи дейности по пожарна безопасност в обекти и/или експлоатация на уреди и съоръжения, свързани с пожарната безопасност.
4. BS 5588 Part 7. Проектиране и изграждане на сгради с атриуми и неограничена височина.
5. BS 9999/2008
6. EN 54/1996 „Пожароизвестителни системи“.
7. EN 12845/2003 „Пожарогасителни системи“.
8. БДС ISO 11602/2000 „Носими и возими пожарогасители“.
9. EN3/2003 „Носими пожарогасители“.
10. EN 12101/2005 „Системи за управление на дим и топлина“.
11. EN 1838:2005 „Приложно осветление. Аварийно и евакуационно осветление“.
12. EN 671/2001 „Стационарни пожарогасителни системи. Шлангови системи“.
13. Тодоров Пламен В. „Изследване и анализ на практиката за поддръжка на системи за осигуряване на пожарна безопасност на сгради с атриуми“, дипломна работа ф-т „ПБЗН“ – Академия-МВР 2012 г.

## Национална благотворителна кампания за подпомагане на децата на загиналите и пострадалите при изпълнение на служебните задължения служители от системата на МВР

*Средствата се набират целогодишно чрез изпращане на sms на номер 1866 за абонатите на всички мобилни оператори или чрез гласово обаждане на 090051866 за абонатите на Vivacom. Цената на краткото съобщение е 1 лв. (без ДДС), а на гласовото обаждане – 0.99 лв. (без ДДС). Средства могат да се преведат и по транзитна банкова сметка с IBAN: BG71 BNBG 9661 3000 1462 01, BIC: BNBG BGSD, Българска Народна Банка, Централно управление. Натрупаните суми се разпределят между семействата на пострадали и загинали по време на изпълнение на служебните задължения служители от системата на МВР.*

**Успоредно с Националната благотворителна кампания за подпомагане на децата на загиналите и пострадалите при изпълнение на служебните задължения служители от системата на МВР, директорът на ГДПБЗН-МВР главен комисар Николай Николов се обърна със следното писмо до ръководителите на самостоятелните структурни звена в ГДПБЗН-МВР:**

Уважаеми колеги,

Коледа и Нова година са светли празници за всички нас, но те са очаквани с особено нетърпение от децата на загинали, инвалидизирани и изпаднали в тежко материално положение поради болест или злополука и смърт на член на семейството наши колеги от ГДПБЗН-МВР.

С чувство на професионална солидарност и благородство ние можем да помогнем на тези деца и да облекчим тяхната съдба вследствие загубата на бащина подкрепа. Нека сбъднем някои техни мечти и направим житейските им крачки по-уверени.

Призовавам Ви да засвидетелствате колегиалната си съпричастност и с доброволните си дарения да продължим добрата професионална традиция.

Дарените средства да бъдат преведени по банков път по сметката на ГДПБЗН-МВР:

**БНБ-ЦУ, ул.Ал.Батенберг" №1  
IBAN: BG 48 BNBG 9661 3100 1573 01  
BIC: BN BG BG SD  
ГДПБЗН-МВР**

**На платежните нареждания като основание изрично да бъде записано „Дарение деца“**



**Специализирана изложба „SECURITY 2016“**

