



# SOS 112

БРОЙ  
06/2017

специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението



МПО „МЛАД ОГНЕБОРЕЦ“ – АЛБЕНА 2017

## МПО „Млад огнеборец“

XVIII републикански състезания ▼



## Учение

Евакуация на хора от горяща сграда ▼



## Изследване

Неподдържането на речните корита – предпоставка за наводнения

## Бургас 2017

Национално ученическо състезание

## Занятие

Реакция при бедствени ситуации ▼



## Транспортни инциденти

С белег в световната история  
VI. Пътнотранспортният инцидент на  
Автомагистрала № 401 ▼



## Бедствие

Стихийни горски пожари в Португалия

## В Лондон

„Гренфел тауър“ изгоря като факла

## Летопис

Музейната експозиция на ГДПБЗН

**SOS 112** Специализирано издание  
за пожарна безопасност  
и защита на населението

Основано през декември 1894;  
Бр. 06/ 2017 г. (892)  
Година двадесет и четвърта  
ISSN 1314-8044

Банкова сметка:

IBAN: BG50BNBG9661 3100 1561 01

БНБ - Централно управление

ГДПБЗН - МВР

BIC: BNBG BGSD

Редакционна колегия

Ръкописи не се връщат

Графика:

Рей Дизайн

Броят е приключен на:

02.07.2017 г.

АДРЕС: 1309 - СОФИЯ, УЛ. "ПИРОТСКА" 171 А, ГДПБЗН -1 ЕТАЖ, ТЕЛЕФОН: 9821132, E-MAIL: spisanie\_sos112@abv.bg

# XVIII републикански състезания

**На 3 и 4 юни 2017 г. в курортен комплекс „Албена“, бяха проведени Осемнадесетите републикански състезания на МПО „Млад огнеборец“. В състезанието участваха 28 отбора – победителите в проведените районни и областни състезания. Домакин на състезанията беше к.к. „Албена“ – област Добрич.**

Тържественият ритуал за откриване на състезанията се състоя на 3 юни, на тревната площ пред хотел „Добруджа“ – к.к. „Албена“. Официални гости на проявата бяха Илия Раев член на ръководството на БЧК, директорът на дирекция „Оперативни дейности“ при ГДПБЗН – МВР старши комисар Красимир Шотаров и директорът на РДПБЗН-Добрич комисар Дарин Димитров.

Под звуците на националния химн, от представители на домакините бе издигнато националното знаме на Република България. Знаменосците на представителното знаме на МПО бяха от ОУ „Никола Икономов“, гр. Разград, победители в седемнадесетите републикански състезания.

През първия състезателен ден на 3 юни се проведе надпреварата в дисциплината „Бойно разгръщане на състезателна пътека“. За златните медали се пребориха представителите от IX ОУ „Панайот Волов“ – гр. Шумен. Сребърните медали завоява отбора на СУ „Цанко Цер-



ковски“ – гр. Полски Тръмбеш, а на трето място в дисциплината остана отбора на СУ „Д-р Петър Берон“ гр. Свиленград.

На 4 юни се проведе дисциплината „400 м щафетно бягане с препятствия“. Златни медалисти станаха представителите от СУ „Д-р Петър Берон“ – гр. Свиленград. МПО при ОУ „Христо Смирненски“ – с. Мост постигна втори резултат и спечели сребърните медали. За бронза

в щафетата се пребориха младите огнеборци от ОУ „Никола Икономов“ – гр. Разград.

В комплексното класиране с общ резултат 1043,87 т. първенец и републикански шампион за 2017 г. стана отборът на СУ „Д-р Петър Берон“ от гр. Свиленград. Втори с общ комплексен резултат 1038,14 т. станаха младите огнеборци от ОУ „Никола Икономов“ – гр. Разград. Бронзови медалисти в крайно-



то класиране с общ резултат от двете състезателни дисциплини 1033,76 т. станаха представители на ОУ „Иван Хаджийски“

гр. Троян. Съдийството на двете дисциплини се ръководеше от сертифицираните международни

съдии Галин Господинов, Явор Абаджиев и Александър Дамянов, което бе предпоставка за реалното оценяване и оправдаване усилията на всички участници.

Отборите заели първите места бяха наградени с купи, медали и предметни награди. Всички участници получиха сертификати и грамоти за участие в Осемнадесетите републикански състезания на МПО „Млад огнеборец“ – Албена 2017.

Осемнадесетите републикански състезания на младежките противопожарни отряди Албена 2017 бяха закрити на 4 юни от 17.30 часа на тревната площ пред хотел „Добруджа“ в к.к. „Албена“.

## КОМПЛЕКСНО КЛАСИРАНЕ

| №  | Отбор   | Точки бойно разгръщане | Класиране бойно разгръщане | Точки щафетно бягане | Класиране щафетно бягане | Общо точки |
|----|---|------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|------------|
| 1  | Обл. Хасково, гр. Свиленград, СУ "Д-р Петър Берон"          | 942.20                 | 3                          | 101.77               | 1                        | 1043.97    |
| 2  | Обл. Разград, гр. Разград, ОУ "Никола Икономов"             | 941.01                 | 4                          | 97.13                | 3                        | 1038.14    |
| 3  | Обл. Ловеч, гр. Троян, ОУ "Иван Хаджийски"                  | 938.98                 | 6                          | 94.78                | 5                        | 1033.76    |
| 4  | Обл. В. Търново, гр. П. Тръмбеш, СУ "Цанко Церковски"       | 943.98                 | 2                          | 89.65                | 10                       | 1033.63    |
| 5  | Обл. Шумен, гр. Шумен, IX ОУ "Панайот Волов"                | 944.72                 | 1                          | 88.82                | 11                       | 1033.54    |
| 6  | Обл. Перник, гр. Перник, XIII ОУ "Св. Св. Кирил и Методий"  | 933.65                 | 11                         | 95.74                | 4                        | 1029.39    |
| 7  | Обл. Стара Загора, гр. Чирпан, СУ "Пејо К. Яворов"          | 932.44                 | 12                         | 93.84                | 7                        | 1026.28    |
| 8  | Обл. Благоевград, гр. Хаджидимово, СУ "Никола Вапцаров"     | 934.92                 | 8                          | 90.27                | 9                        | 1025.19    |
| 9  | Обл. Кюстендил, гр. Кюстендил, ЕГ „Д-р Петър Берон“         | 939.75                 | 5                          | 84.09                | 16                       | 1023.84    |
| 10 | Обл. Габрово, гр. Севлиево, ПГМЕТ "ген. Иван Бъчваров"      | 938.28                 | 7                          | 83.15                | 18                       | 1021.43    |
| 11 | Обл. Търговище, гр. Попово, ОУ "Никола Й. Вапцаров"         | 934.55                 | 9                          | 84.79                | 14                       | 1019.34    |
| 12 | Обл. Монтана, гр. Монтана, ПМПП "Св. Климент Охридски"      | 933.79                 | 10                         | 84.66                | 15                       | 1018.45    |
| 13 | Обл. Варна, гр. Провадия, I ОУ "Христо Смирненски"          | 922.79                 | 13                         | 94.46                | 6                        | 1017.25    |
| 14 | Обл. Кърджали, общ. Кърджали, с. Мост, ОУ "Хр. Смирненски"  | 913.33                 | 19                         | 97.26                | 2                        | 1010.59    |
| 15 | Обл. Ямбол, гр. Стралджа СУ "П. К. Яворов"                  | 916.90                 | 15                         | 87.86                | 12                       | 1004.76    |
| 16 | Обл. Бургас, гр. Айтос, с. Пирне, ОУ "Христо Ботев"         | 921.37                 | 14                         | 82.83                | 19                       | 1004.20    |
| 17 | Обл. Смолян, гр. Девин, СУ "Христо Ботев"                   | 914.41                 | 18                         | 87.54                | 13                       | 1001.95    |
| 18 | Обл. София, гр. София, 36-то СУ "Максим Горки"              | 916.67                 | 16                         | 83.72                | 17                       | 1000.39    |
| 19 | Обл. Добрич, общ. Добрич, с. Карапелит, ОУ "Н. Й. Вапцаров" | 914.86                 | 17                         | 74.97                | 22                       | 989.83     |
| 20 | Обл. Видин, гр. Видин, ППМГ, "Екзарх Антим I"               | 891.19                 | 24                         | 92.71                | 8                        | 983.90     |
| 21 | Обл. Плевен, гр. Левски, ОУ „Максим Горки“                  | 910.53                 | 20                         | 70.75                | 24                       | 981.28     |
| 22 | Обл. Силистра, гр. Дулово, СУ „Васил Левски“                | 902.89                 | 22                         | 72.94                | 23                       | 975.83     |
| 23 | Обл. Русе, гр. Русе, ПГ по АСТ "Пеньо Пенев"                | 890.84                 | 25                         | 78.84                | 21                       | 969.68     |
| 24 | Обл. Враца, гр. Бяла Слатина, ОУ "Климент Охридски"         | 881.85                 | 27                         | 81.85                | 20                       | 963.70     |
| 25 | Обл. Софийска, гр. Правец, ОУ "Васил Левски"                | 910.33                 | 21                         | 49.35                | 26                       | 959.68     |
| 26 | Обл. Пазарджик, гр. Панагюрище, СУ "Нешо Бончев"            | 884.50                 | 26                         | 57.05                | 25                       | 941.55     |
| 27 | Обл. Пловдив, гр. Пловдив, СУ "Св. Софроний Врачански"      | 898.53                 | 23                         | 6.77                 | 28                       | 905.30     |
| 28 | Обл. Сливен, гр. Нова Загора, СУ "Иван Вазов"               | 827.07                 | 28                         | 46.63                | 27                       | 873.70     |

# Евакуация на хора от горяща сграда

**Военномедицинска академия и органите на пожарна безопасност и защита на населението на МВР проведоха съвместно занятие.**

По време на учебната тренировка беше разиграна ситуация с пожар на деветия етаж на болницата и шестима пострадали. Единият от тях – по-тежко пострадал, беше евакуиран с носилка по вътрешно стълбище, а втори – с по-леки травми, беше свален от пожарникарите посредством 40-метрова автомеханична стълба.

Останалите четирима засегнати, които се намираха в сравнително добро състояние, бяха евакуирани със спасителни маски по вътрешно стълбище. Пожарът беше локализиран за 5 минути, а цялото производство беше отработено за 10-12 минути.

След евакуацията пострадали те бяха поети от медицинските екипи на ВМА, които в специална сортировъчна палатка направиха първоначален оглед на пациентите и оценка на състоя-



нието им.

„При тази ситуация, ние реагираме с това, което е в наличност. Тези екипи в момента са на работа в нашето Спешно отделение и пристигнаха с двата дежурни реанимобила, които при възникнала нужда можем да изкараме за 2 минути. След

като е направена тази първоначална оценка на пострадалите, в Спешното вече е подадена информация за евентуалните травми, за да знаят колегите там какво да очакваме“, обясни след края на учението ВРИД началника на ВМА полк. проф. д-р Венцислав Мутафчийски, д.м.н.,





FACS.

Той поясни, че екипите на болницата могат да реагират при сигнал във всеки един момент и подчерта участието им в много екстремни ситуации. Проф. Мутафчийски подчерта и че голя-

ма част от работещите във ВМА са участвали в различни кризисни ситуации не само в България, но и зад граница, където са натрупали сериозен опит.

По отношение на учението той отбеляза, че това не е първото

от този тип и даде заявка, че ще има още много, защото само така се поддържа готовността за реакция при екстремни ситуации.

„Аз съм по-спокоен, когато нашите екипи имат взаимодействие с останалите, ангажирани в една такава ситуация.

При разговорите с ръководството на пожарната, ние имаме пълно единомислие и затова ще има още много съвместни учения, за да има добра подготовка за действие в реални условия”, добави още началникът на ВМА.

Комисар Васил Ангелов, началник на 4-та Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“, от своя страна даде практически съвети за това как трябва да се действа при пожар.

## Бургас 2017

# Национално ученическо състезание

XV Национално ученическо състезание „Защита при бедствия, пожари и извънредни ситуации“ – Бургас 2017 се проведе съгласно утвърдените правила с провеждане на техническа конференция, теоретичен тест и практическа част, с покана и информация към медиите и завърши без произшествия, контузии, контестации и др. Преди и след състезанието обстанов-

ката беше нормална, отборите-представители на всичките 28 РДПБЗН пристигнаха и отпътуваха в предварително определеното време.

Съгласно предварително изготвената програма, тестът за проверка на усвоените теоретични знания беше проведен едновременно с всички участници на 12 юни от 17 ч. в ресторанта на хотел „Клара“.

Тържествената церемония по откриването на състезанието започна в предварително обявеното време – 9 ч. на 13 юни и протече по установения при провеждане на детски състезания ред и протокол – с прозвучаване на Националния химн, въстпителна и приветствена реч от ръководителя на състезанието към всички участници и гости на състезанието, както

и с кратка художествено-музикална програма, представена от мажоретния състав на гр. Бургас.

Гости на церемонията по откриването бяха директорът на РДПБЗН-Бургас комисар Васил Василев, директорът на БЧК Бургас Виолета Радева, както и представители на РДПБЗН-Сливен, РДПБЗН-Стара Загора и РДПБЗН-Търговище.

Практическата част на състезанието започна в 9:30 ч. на особените тематични учебни центрове, ситуирани на пешеходната зона и тревната площ пред експозиционен център „Флора“ – парк „Морска градина“.

На база показаните в теоретичната и практическата част на състезанието знания и умения, отборите се класираха както следва:

На церемонията по закриването на състезанието, която се проведе от 15 ч. , отборите,



класирали се на първо, второ и трето място бяха наградени с купи, медали, предметни награди, както и удостоени с грамоти от ГДПБЗН-МВР. Традиционно и отборите, класирали се на четвърто, пето и шесто място бяха наградени с плакети и удостоени с грамоти. Всички отбори, участвали в XV Национално ученическо състезание „Защита

при бедствия, пожари и извънредни ситуации“ – Бургас 2017 г., бяха удостоени със сертификати за участие от ГДПБЗН-МВР.

Събитието официално бе закрито от директора на ДДКПД старши комисар Александър Джартов.

Началник на сектор ПД  
Гл.инспектор Стефан Стефанов



|              |                  |
|--------------|------------------|
| 1. Бургас    | 15. В. Търново   |
| 2. Габрово   | 16. Смолян       |
| 3. Шумен     | 17. Пловдив      |
| 4. Монтана   | 18. Стара Загора |
| 5. Пазарджик | 19. Ловеч        |
| 6. Хасково   | 20. София        |
| 7. Кърджали  | 21. Търговище    |
| 8. Разград   | 22. Перник       |
| 9. Плевен    | 23. Кюстендил    |
| 10. София    | 24. Благоевград  |
| 11. Варна    | 25. Видин        |
| 12. Ямбол    | 26. Добрич       |
| 13. Сливен   | 27. Враца        |
| 14. Силистра | 28. Русе         |

## Реакция при бедствени ситуации

*На 20 юни 2017 г. в гр. Смолян, кв. Устово, в района на тунела, се проведе мащабно занятие на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Смолян, чиято цел е да се тестват силите за реагиране на единната спасителна система в гр. Смолян – пожарна, полиция, бърза помощ и БЧК-Смолян. Постигната бе тренировка на всички екипи за бързо и адекватно реагиране при бедствени ситуации и тежки инциденти на пътя. Практически бе отработена организацията между институциите, проиграна бе и дейността на общинския кризисен щаб.*

Тренировката започна с позвъняване на тел.112 за възникнало ПТП в тунел с няколко автомобила, пожар в единия от тях и пострадали. Шест противопожарни и спасителни автомобила с екипи на РДПБЗН-Смолян и РДПБЗН-Пловдив незабавно пристигнаха на място, със специална екипировка, с ръководител на акцията, който следеше за правилното изпълнение на задачата.

Огнеборците действаха екипно, бързо и адекватно на ситуацията. Полицейските служители по контрол на пътищата затвориха движението и в двете посоки на тунела, въведеха временна организация на движението за безопасност на всички участници в движението на посочения участък. Медицинските екипи оказа бърза помощ на постра-



далите от верижната катастрофа.

Районът бе обезопасен, пожарът в един от катастрофиралите автомобили бе локализиран, а с помощта на хидравлични, разпъващи и режещи инструменти бе изваден един от пострадалите в обърнатия по таван автомобил в тунела.

Следващата ситуация бе на другия край на тунела, където имаше товарен автомобил пълен с варели, съдържащи непознато вещество, които бяха паднали от каросерията на камиона при сблъсък с друг автомобил. Последваха действия на служители от РДПБЗН-Смолян и РДПБЗН-Пловдив, които пристигнаха на

мястото. Те отново бяха със специална екипировка и с уреди, които измерваха стойностите на опасни в атмосферата вещества. След като бе уточнен произхода на разлятото вещество, пристигна противопожарен екип на РСПБЗН-Пампорово, който потуши пламъците. Пострадали при този инсцениран пътен инцидент нямаше, въпреки че автомобил на спешна помощ бе на мястото на произшествието. Ситуацията бе овладяна.

При последното занятие бе разиграно преливане на коритото на реката, близо до мост и до склад на строителни материали. Бързата намеса на екипите на РДПБЗН-Смолян и изграждането на дига, помогна за овладяване на наводнението, а евакуиране на живеещите в близост до реката не се стигна. Друг спасителен екип от РДПБЗН-Смолян бе в готовност да помогне на бедстващи хора във



водите на реката.

Кризисният щаб на община Смолян бе свикан, за да реши каква е степента на опасност при възникналия проблем. Доброволците от общината се включиха в силите за реагиране, с поставени задачи. Те демонстрираха, че при такива ситуации може да се разчита на тяхната помощ. Доброто взаимодействие между институциите пък има своето положително въздействие върху справянето с надвисналата

природна опасност – наводнението.

Гости на занятието бяха директорите на съседните РДПБЗН-Пловдив, Хасково, Кърджали, Пазарджик и Благоевград, служители и директора на ОДМ-ВР-Смолян, директора на РДПБЗН-Смолян, представители на местната власт, гости от ГДПБЗН, както и директора на дирекция „ОД“ при ГДПБЗН старши комисар Красимир Шотаров.



## Лятна полицейска академия

**Стартира поредното издание на Детската лятна полицейска академия и МПО „Млад огнеборец“ в 19 центъра за работа с деца в община Велико Търново**

Поредното издание на инициативата бе официално открито на стадион „Петър Шатров“ в с. Шемшево от кмета на община В. Търново инж. Даниел Панов, в присъствието на над 200 деца и младежи от населените места в общината. Децата от откритите по места младежки клубове и центрове взеха участие в програмата с песни, танци и скетчове и превърнаха денят в истински празник.

През ваканцията те ще усвояват знания и умения за овладяване на агресията, ограничаване на трафика на хора, безопасността на движението, оказване на първа помощ, правилни действия при пожари и извънредни ситуации и ще разучават съществителните дисциплини на младите огнеборци.



Директорът на ОДМВР – В. Търново уважи церемонията по официалното откриване на тазгодишното издание на инициативата. Той приветства децата и благодари на организаторите

и партньорите. Пожела на малчуганите да са здрави, да научат много нови, интересни и полезни неща и да изживеят едно незабравимо лято.



От името на ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ гл. инспектор Стефан Стефанов поздрави децата и техните ръководители, участващи в поредното издание на лятната Академия. Той благодари на ръководителите и възпитателите, които ежедневно полагат грижи за повишаване нивото на знания и умения сред най-малките.

Съюзът на пивоварите в България връчи плакет на директора на РДПБЗН – В. Търново коми-

сар Красимир Кръстев за оказаната през годините подкрепа при провеждането на тази инициатива.

На празника присъстваха още зам.-областният управител Делина Борисова, представители на ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“, началника на РУ – В. Търново, служители на ОДМВР – В. Търново, представители на институции и кметове на малките население места в общината.

Детската лятна полицейска ака-

демия е проект на община В. Търново, Сдружението на кметовете и кметските наместници „Янтра 2001“, ОДМВР – В. Търново и Дарителско сдружение „Св. Иван Рилски“ и се осъществява с подкрепата на множество партньори, един от които Съюза на пивоварите в България. Вече две години към лятната полицейска академия бе добавен модул „Пожарна безопасност и МПО „Млад огнеборец“.

## Летопис

# Музейната експозиция на ГДПБЗН

Фейсбук-страницата на ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ ще покани своите приятели и последователи на виртуална разходка из залите на музейната експозиция, проследяваща историята на пожар-



ното дело в България. Поводът за инициативата е навършването на 17 години от създаването на сбирката, в рамките на която са изложени автентични и любопитни ве-

ществени, документални и фотоматериали, свързани с българската пожарна. Сред най-ценните и интересни експонати, които ще бъдат представени са телефонен но-



мератор, обслужвал пожарната команда в гр. Котел в средата на ХХ в., стар магнетофон „Комета“ за записване на обажданията в



диспечерския пункт, сирена, използвана от пожарната команда в гр. Русе за подаване на сигнал „Тревога“ през 20-те години

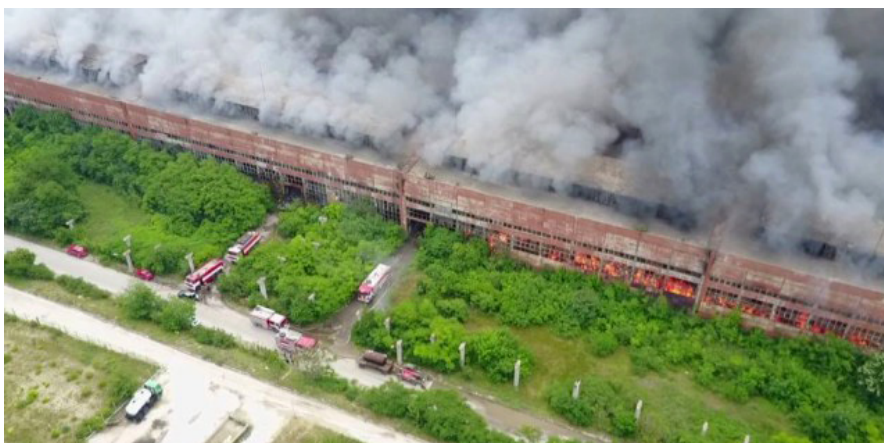
на ХХ век, ръчна бутална помпа, теглена от един човек, австрийска ръчновозима помпа от началото на ХХ век и др.

## Инцидент

# Горя склад за отпадъци

На 2 юни, в 6,42 часа бе подаден сигнал за пожар в склад за пластмасови отпадъци в с. Шишманци, в съседство с пловдивския завод за преработка на боклук.

Пламналото помещение е с височина 30 метра и дължина 100 метра, а събираната в него суровина е силно токсична и опасна за околната среда. По преценка на противопожарните служби в



гасенето бяха включени 11 коли с екипи от Пловдив, Пазарджик и Чирпан, които за няколко часа овладяха пожара. В помощ от столицата пристигна и 20-тонна водоноска.

По разпореждане на огнеборците пристигащите от Пловдив сметовози бяха пренасочвани към старото сметище в село Ца-лапица.

Гъстите облаци дим намалиха видимостта около 150-ия километър на минаващата наблизо магистрала „Тракия“ и от МВР призоваха водачите да карат със съобразена скорост.

Замерванията на екоинспекцията не установиха замърсяване на въздуха и опасност за населението.

# Стихийни горски пожари в Португалия

- **62 са жертвите, десетки са обявени за изчезнали, има и раниени с тежки обгаряния**
- **700 пожарникари, 360 войници и стотици доброволци, 200 противопожарни коли и тежка техника, самолети и хеликоптери, влязоха в близо едноседмична битка с огъня**
- **Щетите са огромни, тепърва ще се изчисляват**

Една седмица преди настъпването на астрономическото лято, Португалия беше връхлетяна от стихийни горски пожари. На 17 юни, около 15 часа местно време, близо до градчето Педрогау Гранд в централната част на страната, на 200 км от столицата Лисабон, идва първото съобщение за пожар в горските масиви. Пожарът се разпространява с необяснима бързина по четири фронта, подпомогнат от 40-градусови жеги и силен вятър. Причините за избухването му още не са установени, но има версия, че началото е дошло след паднала мълния.

В резултат от настъпилата паника, жители на градчето са се опитали да избягат с колите си, но неочаквано са се оказали в огнен капан, когато върховият пожар е прехвърлил шосето. Тук са загинали най-малко 30 души. В битката с огъня са били локализирани 11 огнища, като най-засегнати са зоните на север



от Лисабон – Лейрия, Сантарей и Коимбра. Реакцията на съседните Франция и Испания е светкавична – на помощ са изпратени самолети и хеликоптери, специализирани в гасене на пожари.

В памет на жертвите Португалия обяви тридневен траур, а футболистите от националния отбор, които са на турнир в Русия, излязоха с траурни ленти на своите мачове.



## В Лондон

# „Гренфел тауър“ пламна и изгоря като факла

- *24-етажната жилищна сграда е била населена предимно с емигранти*
- *Загиналите са 79, десетки са обявени за изчезнали*
- *Тереза Мей нареди публично разследване на инцидента, вълна от съпричастие към пострадалите*

След поредицата от атентати и терористични актове Лондон преживя нова трагедия – в нощта на 15 юни в район Северен Кенсингтън пламна 24-етажната сграда „Гренфел тауър“, в чиито 240 апартамента са били настанени семейства на емигранти. Небостъргачът е бил ремонтиран и изцяло реновиран през 2015 г. за повече от 10 млн евро.

Огънят е лумнал около 2 часа





след полунощ и според експерти е тръгнал от кухня на апартамент от четвъртия етаж, обитаван от таксиметров шофьор – етиопец. Телевизията и печатът в Лондон изнесоха потресаващи факти от огнения ад и примери за героизъм и човешко съпричастие при спасителните работи.

Хора са скачали през прозорците, бягайки от пламъците, а

пожарникарите с риск за собствения си живот са успели да изведат от огнения ад 65 възрастни и деца.

Според предварителния анализ на техническите експерти, огънят е получил допълнителна мощ от запалването на облицовката, използвана при санирането на сградата. Тази облицовка е била същата като на други високи сгради, пре-

търпели пожари в миналото. Тя е била с пластмасова сърцевина, вместо минерална, която е огнеупорна.

Вече е обявена държавна финансова помощ за семействата на загиналите и пострадалите при пожара. В Лондон и в цяла Великобритания се разгръщат благотворителни кампании в помощ на пострадалите.

## Изследване

# Неподдържането на речните корита – предпоставка за наводнения

**В работата са представени особеностите и характеристиките на речните корита, които имат отношение към възникване на наводнения. Направен е кратък обзор на възникнали наводнения у нас, вследствие лошото състояние на речните корита. Дадени са препоръки за превенция на наводнения, вследствие лошото състояние на речните корита.**

## **Въведение**

Речните наводнения се появяват във всички видове речни басейни, от най-малките ефимерни потоци, до най-големите реки. Причините за този тип наводнения са комплексни, но при всички случаи една причина е основна и тя доминира над останалите с приноса си. Съществуват причини от чисто природен характер, като образуване на огромни водни маси от проливни дъждове и снеготопене, върху които човечеството може да влияе в ограничена степен. Налице са обаче и доминиращи причини от чисто антропогенен характер, като лошото поддържане на речните корита, които могат изцяло да бъдат ограничавани и допускането на които не съответства на настоящото развитие на нашата държава.

**Целта** на настоящето изследване е да се разгледа лошото поддържане на речните корита, като предпоставка за възникване на наводнения

**Задачи:** Изследване на особеностите и характеристиките на речните корита. Теоретично представяне на връзката между движението на водата в тях и възникването на наводнения. Обзор на възникнали наводнения, вследствие състоянието на речните корита у нас. Даване на препоръки за превенция на наводнения, вследствие лошото състояние на речните корита.

**Предмет** на изследването е състоянието на речните корита, като предпоставка за възникване на наводнения.

**Обект** на изследването са речните корита.

**Методика:** Методите на изследване, използвани в работата са: теоретично моделиране,

информационно проучване, анализ на специализирани литературни източници и статистическа информация, наблюдение и обобщаване на собствен опит.

## **Получени резултати**

**1. Общи сведения, особености и характеристики на речните корита.**

Както е известно, река се нарича всяко естествено водно течение, в което се събират надпочвените и подпочвените води, които под действието на земното притегляне се движат в речното корито към най-ниско лежащата точка от него.

Основният елемент на речния коридор е речното легло или корито – това е естествено понижение на релефа, където обикновено тече водата. В някои източници речното легло е познато като русло.

Силите, под чието действие се оформя речното корито, са кинетичната енергия на течащата вода и съпротивлението на почвата, в която се вкопава това корито. Колкото водното количество и скоростта му са по-големи толкова кинетичната енергия е по-голяма, следователно и разрушителното действие е по-голямо.

При образуване на речните корита се наблюдава известна закономерност както в ситуационно отношение, така и по отношение на неговия надлъжен и напречен профил. В ситуационно отношение речното корито се характеризира с нагънатата си лъкатушна линия. Препятствия от най-различно естество като срутване на материал от бреговете или скали, заседнали в речното корито

дървета и отпадъчен материал, допринасят водните течения да променят посоката на правата линия и да образуват отначало слаби лъкатушки, които с течение на времето нарастват и стават по-изразителни, проявяващи се дори като заливане на използвани от човека територии [1].

Речното корито притежава редица характеристики, но за целите на настоящата работа съществено значение има пропускната му характеристика или проводимостта му, поради което е разглеждана по-детайлно.

**2. Теоретично представяне на връзката между движението на водата в тях и възникването на наводнения.**

Най-категорично, връзката между лошото поддържане на речните корита и възникването на наводнения, може да се представи с основни теоретични зависимости.

От гледна точка на хидродинамиката движението на водата в речното корито по принцип е движение на течност в канал – естествено или изкуствено коригирано русло, в което водата има свободна повърхност и се движи под действието на силата на тежестта в посока на надлъжния наклон на тази повърхност. При увеличаване на водния отток от водосбора на река се изменят разходът (дебитът) в сечението ѝ и височината на водата [2].

Водният отток е количеството вода, което преминава през дадено място на реката за единица време. В една река този показател може да варира в много широки граници. Така например в някои поройни водосбо-

ри, каквито са близо половината от водосборите в България, при обилни валежи водният отток може да стане стотици пъти по-голям от обичайния. Водният отток е показател за водоносността на реката.

За определяне възможността речното легло да поеме водния отток, е необходимо да се определят параметрите, влияещи върху проводимостта на определен речен участък А. За тази цел може да се използва формулата на Шези. В този случай има две приемания – че речното легло е с призматична форма и че в определения участък от дължината А движението на потока е равномерно.

При настоящата работа е използван опитът от подобни изследвания на доц. Ж. Нейкова [3] и представените хидравлични характеристики в [4]. За да се извършат изчисленията, е необходимо на самото място в определения участък А да се

снее напречен профил и чрез нивелация да се определи надлъжният наклон на течението. Формулата на Шези

$$V = C \sqrt{R \cdot i_D}, \text{ m/s} \quad (1)$$

в съчетание с уравнението на непрекъснатостта

$$Q = F \cdot V, \text{ m}^3/\text{s} \quad (2)$$

Може да бъде представена във вида:

$$Q = F \cdot C \cdot \sqrt{R \cdot i_D}, \text{ m}^3/\text{s} \quad (3)$$

където:

Q – водното количество,  $\text{m}^3/\text{s}$ ;

F – площ на напречното сечение,  $\text{m}^2$ ;

V – средната скорост на потока,  $\text{m/s}$ ;

$i_D$  – наклон на дъното (наклонът на дъното е равен на наклона на водното течение и на наклона на хидравличния наклон –  $i_D=1$ ),  $\text{m/m}$  (4)

C – скоростен множител на

Шези,  $\text{m}^{1/2}/\text{s}$  – определя се чрез коефициента на грапавината n и хидравличния радиус R по формулата на Манинг,

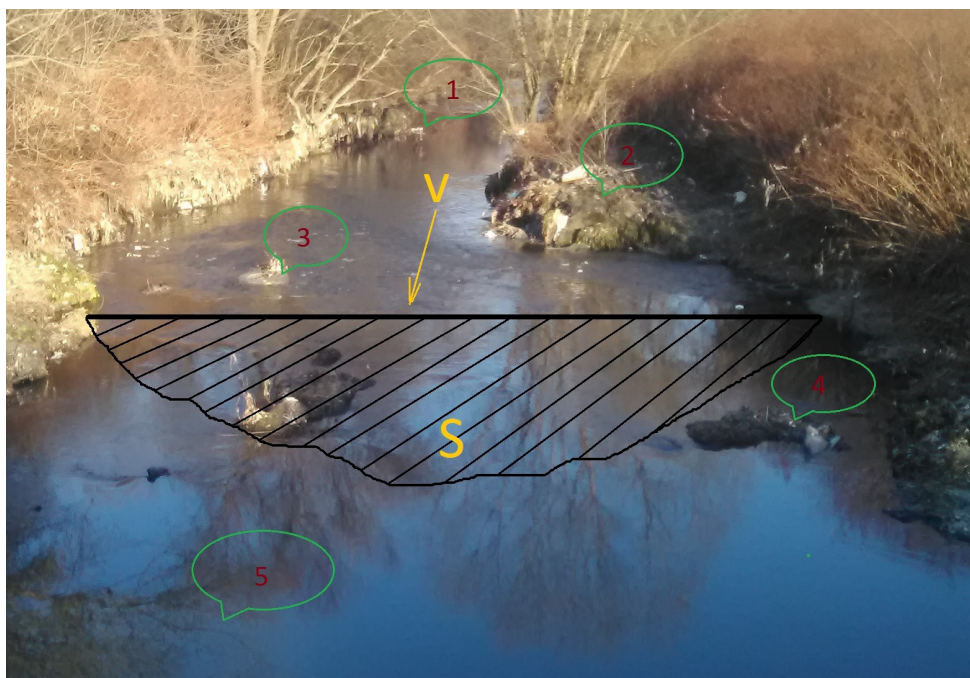
$$C = \frac{1}{n} R^{1/6}; \quad (5)$$

R – хидравличен радиус, наричан още профил-радиус – основна характеристика на напречното сечение на течение; отношението на площта на напречното сечение към намокрения периметър, m.

n – коефициент на грапавината  
За целта на работата, можем да приемем, че хидравличният наклон се запазва постоянен в определения участък А. Поради това във формулата на Шези може да бъде въведен параметър, наречен „пропускна характеристика“ или „модул на водното количество“ K, която се определя по формулата:

$$K = F \cdot C \sqrt{R}. \quad (6)$$

Последната формула определя



Фиг. 1 Наложена геометрия на речното корито върху реална снимка, направена на коритото на Владайска река.

основните параметри, влияещи на възможността речното легло да поеме речния поток. На тази база може да се разгледат два аспекта:

- изменението на тези параметри, вследствие лошото поддържане на речните корита;

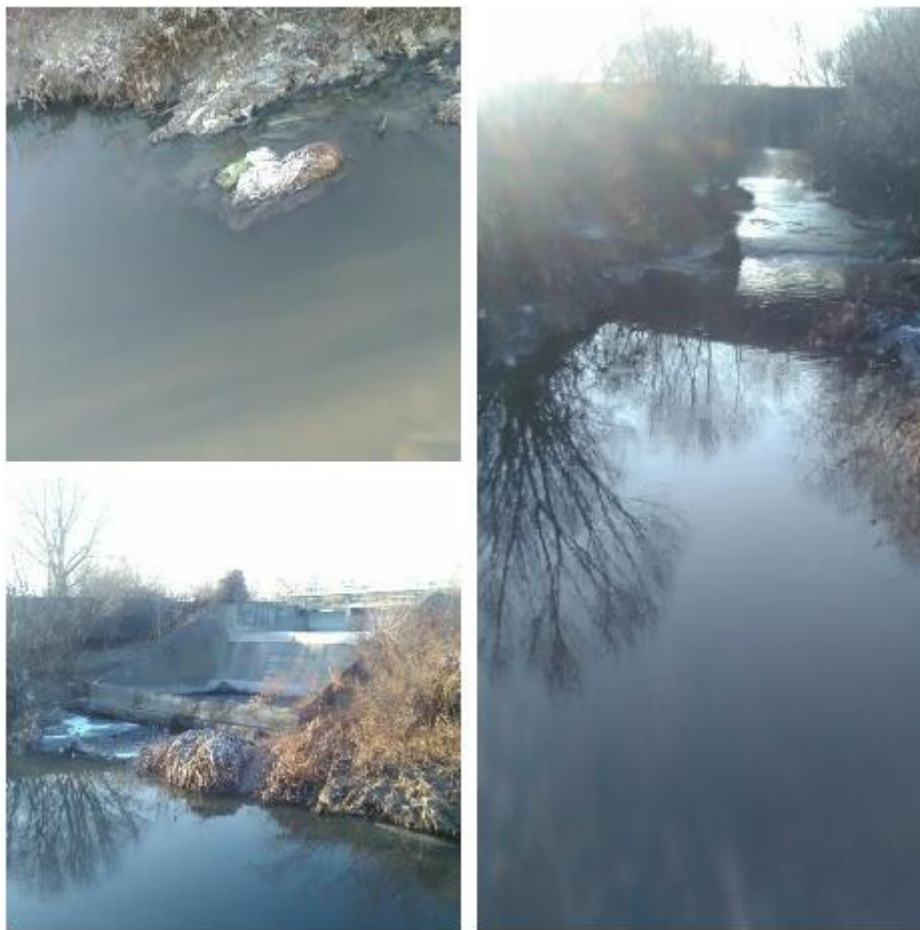
- начините за влияние върху тези параметри с цел недопускане на наводнения.

Основна задача е поддържане на висока стойност на параметъра К, посредством параметрите, участващи в (6).

За по-голяма яснота, е представена фиг. 1 на наложена геоме-

трия на речното корито върху реална снимка, направена на коритото на Владайска река, в близост до вливането и в Перловска река.

На фиг. 2 са представени и фотоси, онагледяващи лошото поддържане на нейното корито.



Фиг. 2 Състояние на коритото на Владайска река

На фиг. 1 с  $v$  и  $S$  са онагледени средната скорост на потока и площта на напрешното сечение (в щрихованата фигура). С цифри от 1 до 5 са онагледени факторите, затрудняващи възможността речното легло да поеме речния поток, както следва:

1 – растителност (израснали дървета). При равни условия, т. е. за еднакви по площ и

с еднакви валежи водосборни области, оголените и незалесени такива дават по-голям отток, отколкото залесените.

2 – отнесени от водния поток почви и скали (наносни отложения).

3, 4 – естествени (паднали дървета и дънери) и изкуствени (строителни и битови) отпадъци от човешка дейност.

5 – състав на речния поток. Основните параметри, дадени в (6) са разгледани отделно с цел определяне как те се изменят, вследствие лошото поддържане на речните корита. В работата не са разгледани водното количество и средната скорост на потока, тъй като въведеният параметър  $K$  ги представлява. При системно натрупване на

дървесни и други растителни маси, както и отпадъци от човешката дейност, както и на наноси, площта на напречното сечение намалява, поради което и пропускната характеристика намалява. В пряка корелация с него е хидравличният радиус. Скоростният множител на Шези подлежи на най-голямо изменение. В обратна на него пропорция е коэффициентът на грапавината. Ако коритото е с голяма грапавост, поради растителност и отпадъци в него, скоростта на протичане ще е малка, което освен че няма да допринесе за оттичане на водното количество, ще създаде предпоставка за заприщвания.

**3. Обзор на възникналите наводнения, вследствие състоянието на речните корита у нас**  
За да се анализира опасността от неводнение, вследствие лошото поддържане на речните корита, се направи обзор на петнадесет по-характерни ситуации с излизане на реки от коритата си, представени в информацията за оперативната обстановка за 2014, 2015 и 2016 г., представена в интернет страницата на ГДПБЗН-МВР [5]. От анализа се установи, че основните причини са от природен характер – интензивно снеготопене и интензивни валежи от дъжд, но се наблюдават и такива от антропогенен характер, като паднала дървесна маса, заприщване на канал; заприщване на мост. Обзорът показва и характерна календарна закономерност на наводненията: февруари и март – от интензивно снеготопене и юни, юли и август – от интензивни дъждове.

**4. Препоръки за превенция на наводнения, вследствие лошото състояние на речните корита**

Основни мерки за поддържане пропускната характеристика на речните корита са:

- почистване на речните корита от строителни и битови отпадъци;
- премахване на израсналите в речните легла дървета, дънери, храсти и всички паднали или с опасност да паднат дървета;
- опазване на бреговете на реките от ерозия, укрепване на бреговете и защита на крайбрежната растителност;
- премахване на незаконни постройки, огради, складирани материали и други от границите на речните легла.

За да се извършат качествено посочените мероприятия е необходимо:

- извършване на оглед на участъците от реката чиято проводимост е намалена;
- определяне видовете работи за почистване и количествата им;
- идентифициране и маркиране дърветата за премахване;
- определяне участъците за залесителни и други укрепителни и противоерозионни дейности по бреговете на реките.

### **Приноси и заключение**

В работата е направено теоретично представяне на връзката между движението на водата в тях и възникването на наводнения, на база на което е изведен параметър К пряко характеризиращ пропускливостта на речните корита и четирите основни параметри на потока, от които той зависи. След фотодокументиране на реално съществуващо речно корито е наложена

геометрия с онагледяване на параметрите на потока и факторите, затрудняващи възможността речното легло да поеме речния поток. Направен е обзор на възникналите наводнения за последните три години, вследствие състоянието на речните корита у нас с изследване на причините за тях. Констатирана е цикличност при годишната честота и причини. Дадени са препоръки за превенция на наводнения, вследствие лошото състояние на речните корита. Поддържането на пропускливостта на речните корита ще допринесе за недопускане фактическите водни нива да надвишат критичните. Ще бъде намалена възможността за възникване на наводнения, поради нехайна човешка дейност.

**Ас. Стефан Първанов  
Курсант Ивелина Михайлова -  
АМВР**

### *Литература*

1. Грънчаров, Д. *Хидравлика и хидрология*, С., 1984.
2. Мардиросян, Г. *Природни бедствия и екологични катастрофи*, С., 2009.
3. Нейкова, Ж., курсанти. *Състояние на някои речни корита. Академия на МВР, Седма научна конференция „Гражданската безопасност 2014“*, Сборник с доклади, С., 2014, с. 82.
4. Арсов, Р., Д. Драганов, Т. Данова, Б. Борисов. *Ръководство за проектиране на канализационни мрежи и съоръжения*, С., 2015.
5. *Актуална информация за оперативната обстановка през периода 2014-2016 г.*, <http://www.nspbzn.mvr.bg>.

## С белег в световната история

### VI. ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯТ ИНЦИДЕНТ НА АВТОМАГИСТРАЛА № 401

#### Пролог

На 3 септември 1999 г., на магистрала 401 в Канада, възниква тежка верижна катастрофа. Пътнотранспортният инцидент е предизвикан вследствие на намалена видимост, поради гъста мъгла в участък от пътя, между градовете Уиндзор и Тилбъри. В

произшествието участват общо 87 превозни средства, движещи се и в двете посоки по магистралата. Загиват 8 души, а 45 души са ранени.

Инцидентът се счита за едно от най-тежките пътнотранспортни произшествия в канадската история.

В резултат на проучване е установено, че като тежки пътнотранспортни произшествия се определят събития, възникнали в процеса на движение на пътно превозно средство и предизвикали смърт на 4 и нараняване на 15 или повече хора.

#### Възникнали тежки пътнотранспортни инциденти в световен мащаб

Според Световната здравна организация (WHO) годишно при катастрофи загиват 1 200 000 души, а други 50 милиона са с различни степени на наранявания. Дневно това прави по 3287 убити по света. Ежедневно ранените по същите причини са 140 000 души, като 15 000 от тях остават с трайни

последиви от катастрофата. Ако темповете на нарастване на жертвите от пътни инциденти останат без промяна, още до 2020 г. пострадалите ще бъдат с 65% повече в сравнение със сегашната ситуация. Ако това стане, автомобилите ще бъдат третата причина за масова смърт на планетата, след инсулта и СПИН. Днес автомобилите са на девето място в тази тъжна класация. Поразителни

са и данните на WHO за материалните загуби в следствие от катастрофите по пътищата. Годишно те надхвърлят 518 милиарда долара. Според данни на OECD (Организацията за икономическо сътрудничество и развитие) най-много жертви от автомобилни катастрофи на 100 хиляди жители дават в Гърция, САЩ и Полша (табл. 1):

| Страна        | Убити при катастрофи на 100 хиляди жители | Страна             | Убити при катастрофи на 100 хиляди жители |
|---------------|---|--------------------|---|
| 1. Гърция     | 15  | 13. Австрия        | 9.3                                       |
| 2. САЩ        | 14.7                                      | 14. Канада         | 9.1                                       |
| 3. Полша      | 14.3                                      | 15. Франция        | 8.8                                       |
| 4. Словения   | 12.9                                      | 16. Финландия      | 7.2                                       |
| 5. Унгария    | 12.7                                      | 17. Германия       | 6.5                                       |
| 6. Чехия      | 12.6                                      | 18. Япония         | 6.2                                       |
| 7. България   | 12.5*                                     | 19. Дания          | 6.1                                       |
| 8. Португалия | 11.8                                      | 20. Великобритания | 5.5                                       |
| 9. Белгия     | 10.4                                      | 21. Швейцария      | 5.5                                       |
| 10. Испания   | 10.2                                      | 22. Норвегия       | 4.9                                       |
| 11. Италия    | 9.7                                       | 23. Швеция         | 4.9                                       |
| 12. Ирландия  | 9.3                                       | 24. Холандия       | 4.6                                       |

Табл. 1 Жертви от автомобилни катастрофи на 100 хиляди жители

## Възникнали тежки пътни транспортни инциденти на територията на Република България.

В следващата таблица е представена статистика на убити и ранени участници в движението в периода 2011 г. до 2016 г. в България.

| Година  | ПТП   | Загинали | Ранени |
|---------|-------|----------|--------|
| 2011 г. | 6640  | 658      | 8301   |
| 2012 г. | 6717  | 601      | 8193   |
| 2013 г. | 7488  | 601      | 8770   |
| 2014 г. | 7015  | 660      | 8635   |
| 2015 г. | 7225  | 708      | 8971   |
| 2016 г. | 7404  | 708      | 9374   |
| Общо:   | 42489 | 3936     | 52244  |

Табл. 2 Убити и ранени в периода 2011г. до 2016 г. в България.

## Предистория

Участъкът от магистрала 401 между канадските градове Уиндзор и Лондон е построен в периода от 1950 до 1960 г. Настилката на магистралата е асфалтова, като движението по нея се извършва в две еднопосочни платна за движение, всяко с по две ленти. Платната за движение са разделени от разположена успоредно на тях тревна площ, която в участъка между градовете Уиндзор и

Тилбъри е изключително тясна. Пътните банкети на магистралата са изградени от насипан чакъл, който е предпоставка за чести преобръщания на движещите се пътни превозни средства.

При построяването на магистралата са изградени няколко преднамерени криви, чиято цел е да ограничат разсейването на водачите. Въпреки това, западно от Тилбъри е разположен прав участък от пътя с дължина 32 км. Причината за това

той да бъде под права линия е стремежът, при изграждането на магистралата, да бъде сведено до минимум увреждането на околните земеделски площи. Правият път и равните обработваеми земи обаче, предизвикат умора на водачите и допринасят за възникването на множество пътнотранспортни произшествия. Това е причината този участък от магистралата да си спечели прозвището „Кървавата алея“.



Сн. 1 Общ изглед към участък от магистралата

## Какво се случва

Неизправност в метеорологичната станция на летището в Уиндзор е причина падналата сутринта на 3 септември мъгла да не бъде регистрирана от измервателните прибори. Поради това не са отправени съответните предупреждения към движещите се по този участък от магистралата водачи на пътни превозни средства.

Около 8:00 часа товарен камион с ремарке, движещ се по магистралата навлиза в участък с много гъста мъгла. Видимостта е намалена под 1 метър, в ре-

зултат на което водачът е принуден рязко да намали скоростта, с която се движи. Вследствие на тази маневра ремаркетото на камиона започва да се движи неконтролирано, поднася на страни и се удря във влекача. Възникналото пътнотранспортното произшествие води до блокиране на платното за движение от камиона и неговото ремарке. Поради намалената видимост и невъзможността да видят образувалото се препятствие, водачите на останалите превозни средства продължават да се движат в гъстата мъг-

ла и се сблъскват с катастрофалите преди тях. Въпреки, че нито едно превозно средство не преминава през тревната площ в средата на магистралата, възникват множество сблъсъци и в двете посоки за движение.

## Какви са резултатите

В пътнотранспортния инцидент участват общо 87 превозни средства. Вследствие на възникналите в резултат на верижната катастрофа пожари са изпепелени множество автомобили, а настилката на магистралата е силно повредена.



Сн. 2 Общ изглед към участъка на инцидента



# Транспортни инциденти

Голяма част от пострадалите при произшествието хора са наранени, докато са се намирали в своите превозни средства

или докато са се опитвали да избягат от мястото на катастрофата. На мястото на възникване на произшествието загиват 7

души, по-късно в болница умира още един. Ранените наброяват 45.



Сн. 3, 4 Действия на спасителните екипи при инцидента



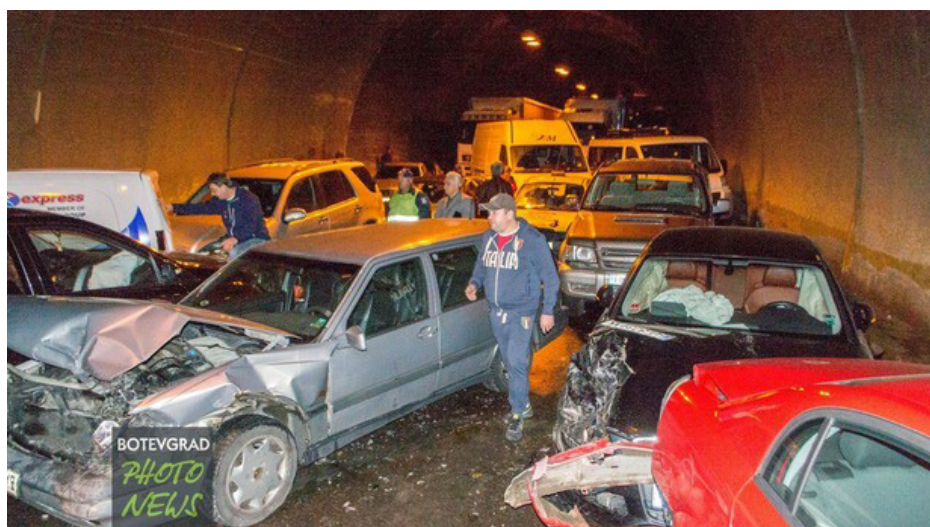
Сн. 5 Оказване на първа помощ по време на инцидента

## Тежко пътнотранспортно произшествие в тунел „Витиня“ на автомагистрала „Хемус“

На 8 октомври 2015 г. в 12.40 часа в Оперативния център на РДПБЗН София е получен сигнал от ЕЕНСП 112 за катастрофирал тежкотоварен автомобил в тунел „Витиня“ на автомагистрала „Хемус“, в тръ-

бата в посока София-Варна. В камиона се удря лека кола и така се слага началото на поредица от множество сблъсъци между движещите се в тунела и по магистралата пътни превозни средства. В пътнотранспортното произшествие са участвали общо 12 броя тежкотоварни автомобили, 4 броя микробуси и 30 броя леки автомобили. В спасителните

действия са участвали 4 екипа от РДПБЗН София и 6 екипа от сектор СОД и РСРБЗН при СД-ПБЗН. При произшествието са загинали 3 души и са ранени 14. Като евентуални причини за катастрофата се посочват несъобразената скорост, неспазването на дистанция, гъстата мъгла в района и мократа пътна настилка в тунела.



Сн. 6 Катастрофа в тунела на „Витиня“

## За да не се повтаря

Проведеното след инцидента разследване довежда до отпавянето на 25 препоръки за подобряване на безопасността на магистралата. Те включват увеличаване на контрола върху движението по пътищата, повторното въвеждане на радар за скорост, както и преразглеждане на стандартите за безопасност при изграждане на магистрали.

Общественото недоволство предизвикано от произшествието довежда до това Министерът на транспорта да обяви план за по-безопасни пътища, включително подобрения в участъка

от автомагистрал, разположен западно от Лондон. През 2004 г. е приведен в действие план за подобряване инфраструктурата на магистралата на изток от Уиндзор на стойност 322 милиона долара. Предвидено е да бъде извършен ремонт на пътните банкети, да се изгради бетонна междинна преграда, да се поставят светлоотразяващи маркери в участъците със завои, а също така и маркировка предизвикваща шум и вибрации. Реализирането на планираните подобрения по „Кървавата алея“ е завършено през 2010 година.

За да се осигури минимално

равнище на безопасност по магистралите и да се предотврати възникването на подобни на описаните инциденти, които могат да застрашат човешкия живот, околната среда, транспортните средства и съоръженията по тях, е необходимо да се спазват някои основни принципи, като:

- разработване на съвместни планове (процедури) за действие при възникване на пътнотранспортни произшествия между компетентните структури – спасителните служби, органите на пътна полиция и организациите поддържащи пътната инфраструктура;
- своевременно създаване на

организация за съсредоточаване на необходимите сили и средства, както и осигуряване на взаимодействие между тях;

- осигуряване на своевременно пренасочване на пътните превозни средства по обходни маршрути;
- осигуряване на временни връзки между пътните платна на автомагистралите чрез монтиране на свалящи се мантинели, с цел придвижване на спасителните екипи до мястото на произшествието;
- изграждане на светофарни уредби и поставяне на информационни табла преди тунели и на места през определени разстояния, които да подпомагат за регулирането на движението и да предоставят на водачите актуална информация за пътната обстановка.

**Инж. Стефан Илиев,  
инж. Стефан Първанов  
Факултет «ПБЗН» при АМВР**

## ЛИТЕРАТУРА

1. Seidel, Jeff (December 21, 1999). "'Carnage Alley': Ontario's Highway 401 was a road of death in 1999". Knight-Ridder Newspapers. Archived from the original on March 12, 2012. Retrieved February 25, 2015.
2. Hall, Joseph (October 2, 1999). "Boredom becomes a killer on 401 ; Straight and smooth, 'carnage alley' encourages a lethal lack of attention". News. The Toronto Star. p. 1. Retrieved March 24, 2010.
3. McCann, Wendy (August 31, 1999). "Killer Highway 'Pleasant' To Drive". The Hamilton Spectator. p. 3, section C. Archived from the original on November 7, 2012. Retrieved February 22, 2010.
4. Pearson, Craig (September 3, 2014). "15 years after 401 crash, trauma remains". The Windsor Star. Retrieved February 26, 2015.
5. Environment Canada (June 18, 2013). "Canada's Top Ten Weather

Stories of 1999". Retrieved February 26, 2015.

6. Gough, Vicki (August 15, 2014). "Hwy. 401 improvements for C-K get failing grade". Chatham Daily News. Retrieved September 10, 2015.
7. McLafferty, Kevin (September 24, 1999). "401 the highway to recovery". The Gazette. Retrieved September 10, 2015.
8. <http://automeia.investor.bg/read/3626.html>.
9. Дейвис, Л. Катастрофи по вина на човека., Анимар. 2003. С.
10. [www.mvr.bg](http://www.mvr.bg)

В работата са използвани фотоси от следните интернет източници:

1. [https://en.wikipedia.org/wiki/1999\\_Highway\\_401\\_crash#/media/File:Eastern\\_401.png](https://en.wikipedia.org/wiki/1999_Highway_401_crash#/media/File:Eastern_401.png).
2. [https://en.wikipedia.org/wiki/1999\\_Highway\\_401\\_crash#/media/File:Carnage\\_Alley.png](https://en.wikipedia.org/wiki/1999_Highway_401_crash#/media/File:Carnage_Alley.png).
3. <http://windsorstar.com/news/photos-1999-highway-401-disaster>.

## Спорт в МВР

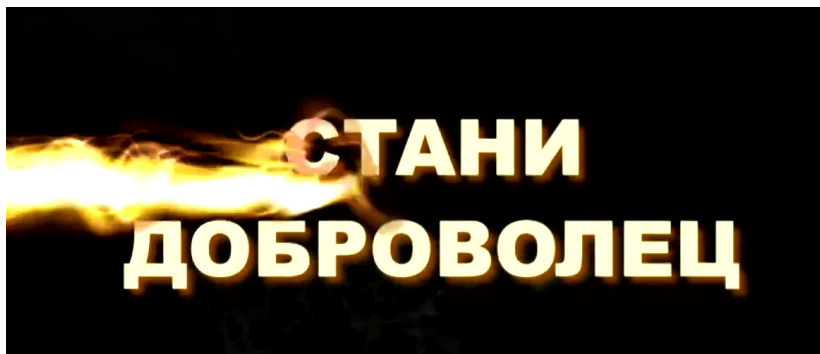
# Варненските пожарникари – шампиони

От 9 до 12 април 2017 г. в СОК „Камчия“ се проведе ежегодното Републиканско първенство по волейбол за служители на МВР. В него взеха участие девет спортни клуба, членове на „Спортна асоциация – МВР“.

На церемонията по официалното откриване на първенството присъстваха Юлиан Арнаудов – главен организатор на турнира и генералният секретар на „Спортна асоциация – МВР“ Иван Младенов.

Новият-стар шампион за тази година без загубен гейм безапелационно е тимът на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Варна, който надделя над отбора на ОДМВР – Русе с 2:0 гейма. На трето място се класира отбора на СК МВР – Пловдив победил отбора на ОДМВР – Кърджали с 2:0.





Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ стартира две медийни кампании, в партньорство с обществените медии – БНР и БНТ.

Радио-спотовете са част от традиционните превантивни дейности, посветена на летните пожари в природата. Тази година клиповете, които са под надслов „Бъди отговорен“, ще звучат по БНР в продължение на три месеца. Националното радио изработи безвъзмездно и предоставя ефира си безплатно за тази кампания. Планирани са и няколко интервюта с представители на Главната дирекция.

Започва излъчването и на едномесечна кампания, посветена на доброволческото движение в България. В ефира на БНТ ще бъдат реализирани над 40 излъчвания на спотовете, чиято продължителност е 25 секунди. „Стани един от нас“ е слогана на клиповете, монтирани и озвучени безвъзмездно от Националната телевизия.