

БРОЙ
10/2019

СОС 112

специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението



50 ГОДИНИ АКАДЕМИЯ НА МВР

50 години

Академия на МВР ▼



Варна

Международен турнир за купа „Одесос“ ▼



Благодарност

Сътрудничество при обучението

Разработка

Проблеми при отработване на произшествия със съвременни автомобили

Пловдив

Заседание на Международната комисия на КТИФ ▼



Кампания

„Дари кръв, спаси живот“ ▼



Приложно ориентиране и крос

Успех за служителите на ГДПБЗН

Благотворителност

Помощ за началото на учебната година

SOS 112 Специализирано издание
за пожарна безопасност
и защита на населението

Основано през декември 1894;
Бр. 10/ 2019 г. (920)
Година двадесет и шеста
ISSN 1314-8044

Банкова сметка:

IBAN: BG50BNBG9661 3100 1561 01

БНБ - Централно управление

ГДПБЗН - МВР

BIC: BNBG BGSD

Редакционна колегия

Ръкописи не се връщат

Графика:

Рей Дизайн

Броят е приключен на:

28.10.2019 г.

АДРЕС: 1309 - СОФИЯ, УЛ. "ПИРОТСКА" 171 А, ГДПБЗН - 1 ЕТАЖ, ТЕЛЕФОН: 9821132, E-MAIL: spisanie_sos112@abv.bg

Академия на МВР

С тържествена церемония Академията на МВР отбеляза началото на учебната 2019/2020 година, както и 50-годишнината от създаването на висшето учебно заведение на МВР. На празника присъстваха политическото и професионалното ръководство на министерството, директори на главни и административни дирекции, депутати, бивши ректори и преподаватели на академията, гости и близки на курсантите.

Присъствието на дългогодишни преподаватели, ръководители, съмишленици и приятели на Академията показва, че нашето висше учебно заведение има своя авторитет сред академичните среди, че е успяло да изгради своя образ като институт, който няма аналог в държавата, заяви в приветственото си слово министър Маринов. Той увери, че ръководството на Министерството на вътрешните работи ще продължи да под-



крепя, да осигурява ресурси и време за бъдещото развитие на Академията, предлагаща високо ниво на образование и обучение по специалности от областта на националната сигурност, техническите науки и публичното управление. Министър Маринов пожела на курсантите успех през новата учебна година. Бъдете активни, благодаря ви за избора, който сте направили! Използвайте всяка възможност за трупане на



знания и опит, защото добрата подготовка е важно условие да станете добри служители и да изпълните със съдържание це-

лите си да служите на обществото и на държавата. Надявам се, че ще прекарате незабравими моменти в Академията, ще се

почувствате специални и осъществили мечтата, която е довела всеки от Вас тук, отбеляза още министърът.

По време на церемонията ректорът на Академията на МВР старши комисар доц. д-р Неделчо Стойчев връчи почетни плакети на Академията на МВР на политическото и професионално ръководство на МВР, на бившите ректори на академията и на почетни гости на тържеството.

Тази година прага на АМВР прекрочват за първи път 166 курсанти. 126 от тях ще се обучават във Факултет „Полиция“, а 40 – във Факултет „Пожарна безопасност и защита на населението“.

Международна научна конференция

За мен е изключително удоволствие да приветствам от името на министъра на вътрешните работи Младен Маринов и цялото политическо ръководство на ведомството участниците в Международната научна конференция, заяви в приветственото си слово зам.-министър Стефан Балабанов. Той посочи, че във времето Академията на МВР успя да концентрира в себе си изключителен научен потенциал и да привлече преподаватели с много богати научни постижения. Усвоили опит и знания, кадрите на висшето учебно заведение доказват в практиката своята подготовка, справят се успешно



с опазването на обществения ред, бранят сигурността на страната, спасяват човешки животи при бедствия и пожари. „През последните 15 години

Академията на МВР е основен наш партньор в рамките на сътрудничеството и съвместната програма с Министерството на вътрешните работи, посочи Бог-

дан Мирчев, представител на Фондация „Ханс Зайдел“ за България. Тази конференция изцяло подхожда на юбилея на Академията на МВР, защото тя хвърля поглед на постигнатото през изминалите години, дава и ясна картина на очакваните предизвикателства. Безспорно, най-важното е, че през всичките тези години Академията е успяла да се утвърди и да отговаря винаги на необходимите изисква-

ния за подготовката на качествени полицейски служители в областта на сигурността, както и за защита на населението“.

Ректорът на Академията на МВР старши комисар доц. д-р Нелчо Стойчев връчи на Богдан Милчев почетен плакет на Академията на МВР.

Сред участниците в научната двудневна конференция са полк. кандидат на юридическите науки Андрий Фоменко, ректор

на Днепропетровския държавен университет за вътрешните работи; проф. д-р Светлана Николоска, зам.-ректор на Университет „Св. Климент Охридски“, Битоля; проф. д-р Момир Прашевич – декан на факултет „Трудова безопасност“, Университет гр. Ниш; преподаватели от АМВР и техни колеги от други университети, представители на Института по психология – МВР, ГДПБЗН и други.

Пловдив

Заседание на Международната комисия на КТИФ

От 18 до 20 октомври 2019 г. ръководителите на младежките противопожарни формирования на Международната комисия на КТИФ бяха на официално посещение у нас. Във визитата взеха участие 23-ма представители на Комисията на дванадесет държави от Австрия, Великобритания, Германия, Италия, Люксембург, Словения, Унгария, Франция, Хърватия, Чехия, Полша и Финландия. Като официален гост на събитието участие взе и г-н Зденек Нитра – вицепрезидент на КТИФ.

Посещението бе във връзка с провеждането на 105 заседание на Международната комисия на КТИФ „Ръководители на младежките противопожарни формирования“.

Ангажиментите на ГДПБЗН бяха свързани с организирането, координирането и участието в провеждането на мероприя-

тието, като делегацията беше придружавана от двама служители на ГДПБЗН – МВР (членове и представители на ГДПБЗН в комисията).

На 17 октомври 2019 г. гостите бяха официално посрещнати и приветствани от ръководството на ГДПБЗН – МВР и РДПБЗН – Пловдив.

На 18 октомври 2019 г. заседанието бе открито с приветствие от г-н Йорн Хендрик Куинке, председател на комисията. След приемане на дневния ред беше направен преглед на протоколите от 104 заседание на Международната комисия, както и бяха обявени резултатите от изборите за вицепре-

зидент и ковчезник на КТИФ. Подробно бяха разгледани и анализирани проведените през месец юли 2019 г. в гр. Мартини, Швейцария XXII Международни младежки състезания по пожароприложен спорт. Отчетени бяха пропуските, с цел подобряване провеждането на следващите XXIII Международни младежки състезания. В работен порядък бяха направени и обсъдени конкретни предложения по организацията и провеждането на следващите прояви.

Докладван и обсъдени бяха „Общи изисквания“ за организация и логистика, която трябва да създаде и осигури всяка държава домакин на международно състезание на младежките формирования.

Докладвано бе и изготвянето за първи път на Правилник за дейността на Международната комисия на КТИФ „Ръководители на младежките противопожарни формирования“, който ще бъде приет на следващото заседание на Комисията през 2020 г. Официално бе обявено и провеждането на следващия Меж-



дународен детски симпозиум, който ще се проведе от 20 до 24 май 2020 г. в Хърватия. Допълнително всяка страна участник ще подаде актуални теми, които да бъдат разисквани на симпозиума.

Във връзка с подготовката за провеждане на XXIII Международни състезания на младежките противопожарни отряди в Словения през 2021 г., бе обявено, че е организиран международен курс за съдии. Съдиите, които ще участват в състезания

в Словения през 2021 г., е задължително да преминат този курс. Курсът включва теоретични часове, групови сесии и практическо учение и ще се проведе в периода от 16 до 18 октомври 2020 г. в град Линц в училището на Пожарната служба на Горна Австрия.

Други обсъждани актуални теми по време на заседанието бяха свързани с възможността за изработване на отличителни медали и знаци на Комисията, които да бъдат връчвани на за-



служили колеги, както и на такива, които се пенсионирали или напускат. Обявена беше и актуална за всички информация на международните мероприятия от страните – членки на Комисията. Неофициално бе

съобщен и графика за възможно провеждане на следващите заседания и Международни състезания на младежките противопожарни отряди. Повдигнат бе въпроса и за евентуално провеждане на младежките

състезания у нас през 2027 г. В рамките на културната програма гостите направиха пешеходна обиколка на историческите и архитектурните забележителности на град Пловдив.

Кампания

„Дари кръв, спаси живот“

- **Служители на ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ се включиха в кампанията за доброволно кръводаряване**
- **В рамките на няколко дни пожарникари от различни дирекции ще подкрепят каузата „Дари кръв, спаси живот!“**

Пожарникари и спасители от ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ се включиха доброволно в кампанията на Военномедицинската академия „Бъди един от нас – дари кръв, спаси живот!“. В рамките на няколко дни те ще посетят Центъра по трансфузионна хематология на ВМА и ще подкрепят инициативата за безвъзмездно кръводаряване.

Стартът на кампанията бе даден лично от гл. комисар Николай Николов, директор на ГДПБЗН и началникът на ВМА генерал-майор проф. д-р Венцислав Мутафчийски, д.м.н. Двамата поздравиха доброволците, които ще участват в кампанията и отчетоха, че традиционно



партньорството между двете структури е на високо ниво. „За нас е естествено да подкрепим Военномедицинска академия. Моите колеги са получили тук животоспасяваща помощ не един и два пъти,“ заяви гл. ко-

мисар Николов. Той допълни, че в пожарната кампанията за кръводаряване не са изключение – организирано се както за пострадали пожарникари, така и за членовете на техните семейства.



„Кръвта спасява живот, колкото и изтъркано да звучи. Днес на нашия апел се отзова службата за пожарна безопасност, с която традиционно и от години поддържахме отлични взаимоотношения.“, заяви генерал-майор Мутафчийски. Той допълни, че ГДПБЗН и ВМА не само са правили съвместни учения за спа-

сяване на хора и гасене, но че и при различни ситуации екипите на лечебното заведение винаги са се отзовавали при пострадали пожарникари и са се отнасяли към нуждите им изключително отговорно.

Статистиката сочи, че всяка година между 6 и 7 хиляди души се включват в кампанията на

ВМА, насърчаваща доброволното кръводаряване. Според данните ежедневно 600 човека се нуждаят от тази безценна помощ. Специалистите казват, че един кръводарител реално помага на до трима души да се преборят за живота си.

Приложно ориентиране и крос

Успех за служителите на ГДПБЗН

Представителният отбор по приложно ориентиране и крос за мъже и жени завоюва всички първи места в комплексните класирания. Състезанието, чийто домакин бе Разград, се проведе в първите четири дни на месец октомври. В изключително оспорваната надпревара нашите колеги спечелиха златните медали в дисциплините приложно ориентиране, щафетно бягане и крос.

Борис Йосифов, инспектор в



сектор СД на ИСПД към ДОД, завоюва първо място в дисциплината „Приложно ориентиране“ и второ място в дисциплината „Класическо ориентиране“.

Васил Михайлов, инспектор в група ОЦ към РДПБЗН-Габрово, завоюва трето място в дисциплината „Приложно ориентиране“.

Иво Николов, инспектор в сектор „ПГ и СД“ на Осма-РСПБЗН към СДПБЗН, завоюва трето място в дисциплината „Класическо ориентиране“.

Петя Николова, инспектор в група „ДПК и ПД“ на РСПБЗН-Ловеч, завоюва две втори места в дисциплините „Приложно ориентиране“ и „Класическо ориентиране“.

Надя Трифонова, инспектор в група „ДПК и ПД“ на РСПБЗН-Стара Загора, завоюва три трети места в дисциплините „при-



ложно ориентиране“, „Класическо ориентиране“ и „Крос“.

Димитър Стамболийски – началник на РСПБЗН-Елин Пелин към РДПБЗН-София, завоюва пето място в дисциплината „Крос“.

Ивайло Величков – старши пожарникар в РСПБЗН-Нова

Загора към РДПБЗН-Сливен, завоюва четвърто място в дисциплината „Класическо ориентиране“.

Пламен Велков – командир на екип в РСПБЗН-Монтана, завоюва пето място в дисциплината „Крос“.

Благотворителност

Помощ за началото на учебната година

Здравейте,
Септември е вече тук и с приближаването на новия сезон дойде и началото на новата учебна година. Докато едни се подготвяха за този радостен миг, имаше обаче много други, за които това означаваше безпокойство и реална трудност. Ние, от Църква „Пробуждане“, не искахме финансите тази година да бъдат

пречка, но напротив – ние да спомогнем на това всяко дете да прекрачи прага на класната стая с усмивка и трепет!
По случай първия учебен ден, 15 септември, успяхме да спомогнем на деца в неравностойно положение да се върнат на училище, като ги снабдихме с раници и всички основни необходими учебни пособия, за

които семействата им нямаха финансовата възможност да закупят.

Благодарим и за партньорството с Националния оперативен център на Пожарната, чрез които имаме привилегията да достигнем и до някои от децата на родители, дали живота си в служба, за да спасят някой друг.

Непосредствено преди 14 септември, професионалният празник на служителите от ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“, беше проведена дарителска кампания в подкрепа на децата на загиналите и пострадалите при изпълнение на служебните си задължения колеги. Всяко дете получи за началото на учебната година по 200 лева. Тази година бяха подпомогнати 48 деца.



Купа „Юлиян Манзаров“

Оспорвана борба, отлични резултати

- **Младите огнеборци от СУ „Никола Вапцаров“ – Айтос спечелиха преходната купа**
- **В турнира, чийто домакин за поредна година бе Ловеч, участваха 10 отбора от областите Благоевград, Бургас, Велико Търново, Видин, Ловеч, Плевен, Пловдив, Стара Загора и Хасково.**

В дисциплината „Бойно разгръщане на състезателна пътека“ за златните медали се пребориха представителите от СУ „Н. Вапцаров“ – Айтос. Сребърните медали завоюваха учениците от СУ „Н. Вапцаров“ – Хаджидимово, а на трето място в същата дисциплина се класираха възпитаниците на СУ „Д-р П. Берон“ – Свиленград.

Златните медали в дисциплината „400 м щафетно бягане с препятствия“ станаха притежание на младежите от СУ „Н. Вапца-



ров“ – Хаджидимово. Младите пожарникари от СУ „Ц. Церковски“ – Полски Тръмбеш заслужено спечелиха сребърните медали. Бронзова щафета направиха представителите на СУ „Д-р П. Берон“ – Свиленград.

Младите огнеборци от СУ „Н. Вапцаров“ – Айтос спечелиха Преходната купа „Юлиян Манзаров“ с общ резултат от 1048.45 точки. Те демонстрираха висок спортен дух, добра физическа подготовка и образцово изпълнение на елементите от състезанието. Втори, с общ комплексен резултат от 1045,95 точки, станаха учениците от СУ „Н. Вапцаров“ – Хаджидимово. Бронзови медалисти в крайното класиране с общ резултат от двете състезателни дисциплини 1040 точки станаха представителите на СУ „Д-р П. Берон“ – Свиленград.

Официални гости на есенния турнир на младите огнеборци бяха Илиян Тодоров, зам.-областен управител на област Ловеч, Венцислав Христов, зам.-кмет и изпълняващ длъжността кмет на община Ловеч, ст. комисар



Милен Маринов, директор на ОДМВР-Ловеч, и комисар Владимир Кацарски, директор на РДПБЗН-Ловеч. Поздравителен адрес до децата и организаторите на надпреварата изпратиха от фондация „Ангели от Лим“.

Всички отбори получиха сертификати и грамоти за участие в турнира на МПО „Млад огнеборец“ за Преходната купа „Юлиян Манзаров“. Най-добрите в комплексното класиране бяха наградени с купи, медали и предметни награди, осигурени от Българската федерация за пожа-

роприложен спорт, ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ и Националния дворец на децата.

Есенният турнир на МПО „Млад огнеборец“ се провежда от 2001 г. От 2004 г. е преименуван на Преходна купа „Юлиян Манзаров“ в памет на ученика от Свищов, загинал при спасяване на съучениците си при инцидента на р. Лим в Сърбия. От 2005 г. турнирът, в който традиционно участват 100 деца, се провежда в Ловеч.



Сътрудничество при обучението

Учителският екип, придружаващ учениците от ОУ „Васил Левски“, гр. Разград по изпълнение на проект: „Центрове за повишаване готовността на населението за реакция при наводнения“ на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ към МВР, финансиран по Оперативна програма «Околна среда 2014-2020 г.», искрено ви благодарим за ползотворното сътрудничество при провеждането на обучението на нашите ученици.

В предстоящите десетилетия се очаква промените в климата да доведат до нарастване на честотата и мащаба на бедствията. В българското общество се подценява значението на превантивната дейност, чрез която те, бедствията, могат да бъдат не само очаквани, а и управляеми. Провеждането на превантивна дейност по безопасност и защита на учащите при възникване на бедствие, пожар, кризи или извънредна ситуация е приоритет и на училищния ни екип.

Поради тази причина, и поради сложността и обхвата на бедствията, според нас, е необходимо обединяване усилията на всички отговорни институции и активното им включване в дейностите за намаляване на риска от бедствия, което предполага значително намаляване на човешки, социални, икономически и природни щети и загуби. Информираността на отговорните институции гарантира лесното използване на добрите практики в планирането на превантивни мерки и мероприятия, а информираността на населението улеснява изпълнение то им. В тази връзка

добре конструираното учебно съдържание, включено в проекта, осигури отлични теоретико-практически възможности за усвояване на знания и умения от учениците ни в различни познавателни области, отнасящи се до изучаваната проблематика. Това, заедно със създадената благоприятна учебна среда извън рамките на училището, допринесе за формиране на ценни личностни качества у децата, подпомогна разкриването и развитието на способностите им за действия в нестандартни условия донесе радост, удовлетворение и удовлетвореност на участниците.

Обширната и специфична за изучаване материя, голямата по обем и разнообразна по съдържание научна информация изискват обучението да се извършва чрез онагледяване с разнообразни дидактически материали, схеми, образци. Всичко това бе осъществено по най добрия начин, с висок професионализъм от вашите представители. За нас, учителите, това е пътят – интересни, обвързани с учебното съдържание по редица учебни предмети

методически материали, разработени за целите на проекта, сътрудничество и използване на добрия опит на двете страни, обща цел – обучаваните да усвоят практически умения за адекватни и разумни действия, да развият своите личностни качества за съобразителност, самостоятелност и способност за вземане на правилни решения, с които да бъдат в помощ на другите и за опазване на здравето им.

Бихме желали нашето сътрудничество да продължи и през следващите години с нови проекти. Надяваме се заедно да преодолеем предизвикателствата, за да дадем на българските ученици качествено обучение в областта на защитата и самозащитата при бедствие. Още веднъж благодарим на екипа ви за отличното взаимодействие и показания висок професионализъм при съвместната ни дейност.

*Екип от придружаващи
учители:*

*Лидия Георгиева, Илиян Чонев,
Виделина Неделчева,
Галина Цонева*

Масщабно пожаро-тактическо учение

Готовността за действие при кризисна ситуация на силите от Единната спасителна система бe тествана чрез масштабно пожаро-тактическо учение в Силистра. То се проведе в присъствието на заместник-областния управител Илиян Великов с участието на Регионалната дирекция и Районната служба „Пожарна безопасност и защита на населението“, Областната дирекция на МВР, ЦСМП, БЧК, сектор „Специализирани оперативни дейности“ при РДПБЗН-Русе, Доброволното формирование на Алфатар и специалисти по защита на населението от община Силистра.

Пожаро-тактическото учение се провежда по план на Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ в Силистра и цели да се тества готовността и взаимодействието на институциите за реакция при кризисна ситуация. След доклад на отговорниците по различните направления на дейност предстои анализ и оценка за постигнатите задачи и цели.

Според сценария проливен валеж довежда до скъсване на язовирна стена и заливане на единствения път за достъп до обществена сграда, където ос-



тават блокирани хора. Обстановката се усложнява, след като се оказва, че човек от групата изпада в прединфарктно състояние.

След сигнал на спешния телефон 112 е свикан оперативният щаб за действие при кризисни ситуации на община Силистра и със заповед на кмета е обявено бедствено положение. Незабавно към мястото се насочват сили на РД и РС „Пожарна безопасност и защита на населението“ и линейка на ЦСМП, а полицейски екипи отклоняват автомобилния трафик по други маршрути. Със спасителна лодка огнеборците успяват да достигнат до бедстващите хора и да ги пренесат на брега за оказване на медицинска помощ.

Екип на Българския червен кръст също участва в учението, тествайки готовността си за оказване на психологическа подкрепа на пострадалите. Овладяването на кризисната ситуация налага укрепване на язовирната стена с чували пясък, в което се включват огнеборци със специализирана техника, както и Доброволното формирование на Алфатар. Ликвидирането на последиците от преливането на язовира, довело до наводняване на околните терени, налага участие и на служители от сектор „Специализирани оперативни дейности“ при РДПБЗН-Русе, в чийто обхват на действие попада и Силистра.

С благодарност и възхищение

Пиша тази благодарност, за да изразя чувството си на изключителна признателност и благодарност към пожарникарите от 4-та районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ в София. Аз и семейството ми останахме възхитени от професионалната и бърза намеса в гасенето на пожар във фамиленото ни жилище в кв. „Витоша“ на 4 септември тази година.

Вследствие на късо съединение в съдомиялна машина се е запалила кухнята в нашия апартамент, започнали са да горят килима и мебелите. В момента на запалването в жилището не е имало хора, които да подпомогнат действията на пожарникарите.

Екипът на 4-та служба е дошъл на петата минута след подаване на сигнала на тел. 112 от съседни в кооперацията. Понеже входната врата на апартамента е била заключена, те са видели отворени врати през балкона на втория етаж и с помощта на стълба са се качили и са прокарали маркуч към приземния етаж на жилището на партера. Благодарение на навременните им действия на практика е изгоряла много малка част от килима и мебелите, като очевидно пожарникарите са били много внимателни към имуществото, за да не допуснат повече щети. Ос-

танахме изключително приятно изненадани от човешкото отношение на пожарникарите, които дори бяха загърнали килима в хола, за да не стъпват по него! За мен и семейството ми това е изключително професионална работа, вярвам че и вие ще оцените това от фактологията, която представям.

Всъщност всичко това не би имало значение, ако имаше някакви жертви на пожара. Съпругата ми пристигна, след като пожарникарите бяха влезли в жилището и гасяха пожара. Те обаче са реагирали мигновено на нейните думите, че макар вътре да няма хора, има сиамска котка. Един огнеборец отново е влязъл в жилището, за да извади изплашеното животно, а след това е спасил и два папала на терасата, като е свалил по стълбата кафеза им. С действията си тези жертвоготовни хора направиха щастлива 9-годишната ми дъщеря, която през

цялото време плачеше за домашните любимци, докато гледаше горящия ни дом.

В шока от пожара успяхме да кажем само едно „Благодаря“ на един от пожарникарите. Но сега искаме да благодарим на тези смели хора за самоотвержените, изключително професионални човешки действия, с които успяха да предотвратят избухването на газовия котел, който се намира на метър от пламъка.

Използваме случая чрез редакцията на сп. „SOS 112“ да благодарим отново на пожарникарите от 4-та група с началник Сашко Сотиров и да им пожелаем здраве и много лични и професионални успехи!

**С огромна благодарност
и възхищение:
Димитър, Ева и
Антоана Илиевци,
Антоанета Методиева**

На 80 години – в отлична форма



Васил Дочев Василев от Троян навърши 80 години. Започнал в пожарната през 1967 г., той се е пенсионира още през 1996 год.

Занимавал се с цирково изкуство и йога, на 80-годишният си юбилей той атакува първи етаж на кулата със щурмова стълба в службата на РСПБЗН в гр. Троян.

Бай Васил се чувства добре и е в отлична форма. Във връзка с юбилея си, той беше награден с плакет и поздравителен адрес.



Международен турнир за купа „Одесос“

ТУРНИР „ОДЕСОС“ РЕКОРДИ

МЪЖЕ

„100-МЕТРОВА ПЪТЕКА С ПРЕПЯТСТВИЯ“ индивидуално	„100-МЕТРОВА ПЪТЕКА С ПРЕПЯТСТВИЯ“ ОТБОРНО	„ИЗКАЧВАНЕ С ЩУРМУВА СЪЛБА“ индивидуално	„ИЗКАЧВАНЕ С ЩУРМУВА СЪЛБА“ ОТБОРНО	ДВУБОЙ	„ПОЖАРНА ЩАФЕТА 4X100 С ПРЕПЯТСТВИЯ“	„БОЙНО РАЗГРЪЩАНЕ ОТ МОТОПОМПА“	КОМПЛЕКСНО КЛАСИРАНЕ
Денис Йеспипенко Одеса-Украйна 15:39 (2018)	Одеса-Украйна 97:76 (2018)	Владимир Сидоренко Газпром-Русия 13:35 (2016)	Газпром-Русия 82:38 (2016)	Евгени Белченко Украйна 29:47 (2018)	Газпром-Русия 56:48 (2016)	Попрад-Словакия 27:12 (2018)	Газпром-Русия 4 (2016)

ЖЕНИ

„100-МЕТРОВА ПЪТЕКА С ПРЕПЯТСТВИЯ“ индивидуално	„100-МЕТРОВА ПЪТЕКА С ПРЕПЯТСТВИЯ“ ОТБОРНО	„ИЗКАЧВАНЕ С ЩУРМУВА СЪЛБА“ индивидуално	„ИЗКАЧВАНЕ С ЩУРМУВА СЪЛБА“ ОТБОРНО	ДВУБОЙ	„ПОЖАРНА ЩАФЕТА 4X100 С ПРЕПЯТСТВИЯ“	„БОЙНО РАЗГРЪЩАНЕ ОТ МОТОПОМПА“	КОМПЛЕКСНО КЛАСИРАНЕ
Мартина ПЕКРОВА Острава Чехия 18:09 (2016)	Острава- Чехия 115:93 (2016)	Мартина ПЕКРОВА Острава-Чехия 7:96 (2016)	Острава -Чехия 55:69 (2016)	Мартина ПЕКРОВА Острава-Чехия 26:05 (2016)	Острава-Чехия 67:30 (2016)	Острава-Чехия 30:20 (2018)	ТУ Острава – 4 (2015) ТУ Острава – 4 (2017) ТУ Острава – 4 (2018)



Проблеми при отработване на произшествия със съвременни автомобили

Гл. инспектор инж. Кристиян Койчев

Анотация: В доклада се разглеждат основните тенденции в развитието на автомобилното производство и произтичащите от това предизвикателства за спасителите при отработване на произшествия.

Въведение

Пътнотранспортните произшествия продължават да вземат много жертви по пътищата в Европа и в България, а други остават инвалиди за цял живот. В спасяването на пострадалите участват екипи от пътна полиция, които в повечето случаи патрулират в близост до произшествието, централите за спешна медицинска помощ, екипите от районните служби за пожарна безопасност и защита на населението се включват при ПТП, в които пострадалите се нуждаят от специализирана техника за рязане, разпъване и укрепване на МПС (Фиг. 1).



Фиг. 1 В редица случаи при пътнотранспортно произшествие, вида и марката на МПС е трудно установима, служителите на МВР търсят странични белези като надписи и др., за да установят модела на МПС. В такива случаи намесата на служба ГДПБЗН е неизбежна.

Снимката е от интернет и онагледява материала, използвана е като пример на случайно събитие.

Цел на изследването

В изследването се разглеждат мерките за безопасна работа при напрана на първи отвор в купето на моторно превозно средство с пострадали, претърпяло пътнотранспортно произшествие в зависимост от модела, марката и вида на горивото/енергията с които се придвижва. Авторът разглежда действията на екипите съгласно стандартната оперативна процедура /СОП/ на производителя, ко-

Третата зона се осигурява от специализираните екипи на полицията. В нея се вземат охранителни и заградителни мерки за обезопасяване на действията на спасителните екипи, като се ограничава достъпът на хора, неангажирани със спасителните работи. В някои случаи се налага да се пренасочва трафикът от засегнатия участък на пътя и се правят допълнителни сигнални заграждения. Тези действия изискват сътрудничество и координация с Агенция „Пътна инфраструктура“. Важен елемент от тази дейност са контролът и осигуряването на безпрепятственото пристигане и заминаване на специализираните екипи в и от зоната на произшествието (Фиг. 2). В редица случаи коментираме, че се блокират аварийните ленти на автомагистралите и бус лентите в града, а това са естествените пътища за придвижване на екипите от „Единната спасителна система“. Поддържането им свободни дори с цената на непоносими глоби е жизнено важно за пострадалите и движението на спасителните екипи. В настоящото изследване ще се спрем на специализираните действия на екипа за спасителни работи, който работи непосредствено в зоната на пътнотранспортното произшествие. Ръководителят на място определя обема и вида на използваното специализирано оборудване за спасителни работи и осигурява спазването на СОП от производителя.

В зависимост от модела на МПС трябва да се предприемат определен обем от стъпки, за да се ограничи риска за пострадалите и спасителите. Тези стъпки са особено важни при ПТП с хибридни и електрически автомобили, където се използва допълнителна батерия с висок волтаж. Мерките са свързани с безопасността на екипа и пострадалите при допир с електрически проводници с високо напрежение. Най-често тези елементи са оцветени с оранжев цвят (Фиг. 3).



Фиг. 3 Кабелите с високо напрежение се оцветяват в оранжев цвят и производителя е взел допълнителни мерки за тяхната защита, допълнителна изолация с метално екраниране. Важно системите за високо напрежение в автомобила да са свързани с обикновената 12 V или 24 V система за конвенционалното управление на автомобила.

За да се избегнат вторични рискови ситуации в следствие действията на спасителите, се изключват конвенционалните източници на енергия в автомобила (акумулатора на 12/24 V система, които в някои модели автомобили могат да бъдат и повече от един). Когато автомобилът е с комбинирани системи за задвижване, бензинов двигател и високоволтова отделна батерия и други комбинации. Спасителите предприемат мерки за спиране на течовете на течни горива, в някои случаи може да се наложи спирането на газообразни флуиди – втечнени или сгъстени в зависимост от възприетата концепция на производителя или ползвателя.

Екипът пристъпва към направата на спасителен отвор за достъп до пострадалите, при стабилизирано МПС с други думи да се ограничи възможността за самоволно движение и сгъване на конструкцията, електрическите автомобили могат да се приведат в движение без да се чуе специфичния шум

от двигателя на автомобила. Електрическите двигатели са безшумни. Задължително се изключва 12 V-та система на автомобила – акумулатора и се отстраняват чип картите – ключа на автомобила на разстояние извън обхвата. Изключването на акумулатора от клемите или отстраняването на всички предпазители от двигателния отсек на автомобила осигурява безопасната работа на спасителите. Тук е важно да отбележим, че някои производители изискват за безопасността на всички да се изчака 10 минути. В условията на ПТП това е неоправдано, защото човешкият живот е безценен и уникален. Действията трябва да се съсредоточат върху спасяването като спасителите работят в безопасните зони далеч от обсега на въздушните възглавници и рязането на кабели да се извършва само в краен случай при спазване на изискванията на производителя на МПС. В тази ситуация препоръчително е да се ползват разпъващи инструменти вместо режещи (Фиг. 4).



Фиг. 4 Алтернативно освобождаване на пострадали с използване на разпъващ инструмент.

Обезопасените автомобили позволяват на спасителите да извършат целия обем от необходими работи, за да освободят и спасят пострадалите. Когато се налагат спасителни работи в хибридни модели МПС трябва да спазим следните стъпки препоръчани от производителя.

Първа стъпка. Тук е важно да обърнем внимание на читателите, че производителят дава най-точните и правилни стъпки за обезопасяване на автомобила, защото те са проектирани и изпробвани в хода на изработването на МПС. Проведени са редица опити в производствени условия, проведени са редица тестове, които изискват много финансови ресурси (Фиг. 5 и 6) [2, 4].



Фиг. 5 Първа стъпка изключване на захранването в автомобила по стандартния начин, бутона същия не трябва да има светеща индикация. В някои случаи, когато не се налага отстраняване на части от автомобила и не е необходимо да се прави първи спасителен отвор, тези действия са достатъчни, за да се извадят пострадалите. Алтернатива изключване, когато нямаме достъп до бутона е чрез изключване на акумулатора от захранването или отстраняване на предпазители от кутията с предпазители в двигателния отсек.



Фиг. 6 Индикацията, че автомобилът е изключен от захранването е надписът „Готов“ / „READY“ да не свети, в противен случай автомобилът е готов за движение. Ако въпреки това индикацията свети преставаме към алтернативното изключване на акумулатора чрез отстраняване на клемите от захранването или отстраняване на предпазителите от кутията в двигателния отсек.

Втората стъпка е свързана с отстраняване на ключа от автомобила на безопасно разстояние (Фиг. 8).



Фиг. 8 Премахване на картата с чипа за отключване на автомобила и освобождаване на системата за задействане на двигателя. Ако не можем да установим къде е ключът на автомобила, преминаваме към алтернативно изключване, чрез изключване на акумулатора от захранването или отстраняване на предпазителите от кутията с предпазители в двигателния отсек.

*Забележка: Алтернативното изключване се налага при ПТП, когато достъпът до купето с пътници е невъзможен и се налага да се въздейства с режещ инструмент.

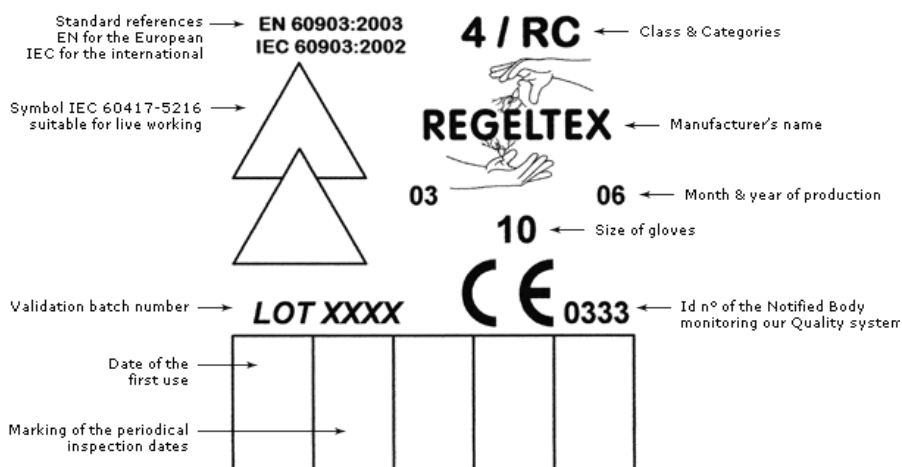
Трета стъпка, ако стъпки едно и две са неизпълними, преминаваме към стъпката описана по-горе като алтернативна. Установяваме разположението на акумулатора и отстраняваме отрицателния полюс на конвенционалната стандартна акумулаторна батерия, ако няма достъп до акумулатора се отстраняват всички предпазители в двигателния отсек на автомобила (фиг. 9).

Внимание* в различните автомобили конвенционалният акумулатор е монтиран на различно място, същото се отнася и за високоволтовата батерия, може да се монтира и в купето на автомобила. Трябва да разполагаме с „оперативна картичка“ на автомобила или с „оперативен фиш“, за да определим разположението на специфични детайли от автомобила според модела и марката. Същите се предлагат за общо ползване за телефони система „Андроид“ и др.



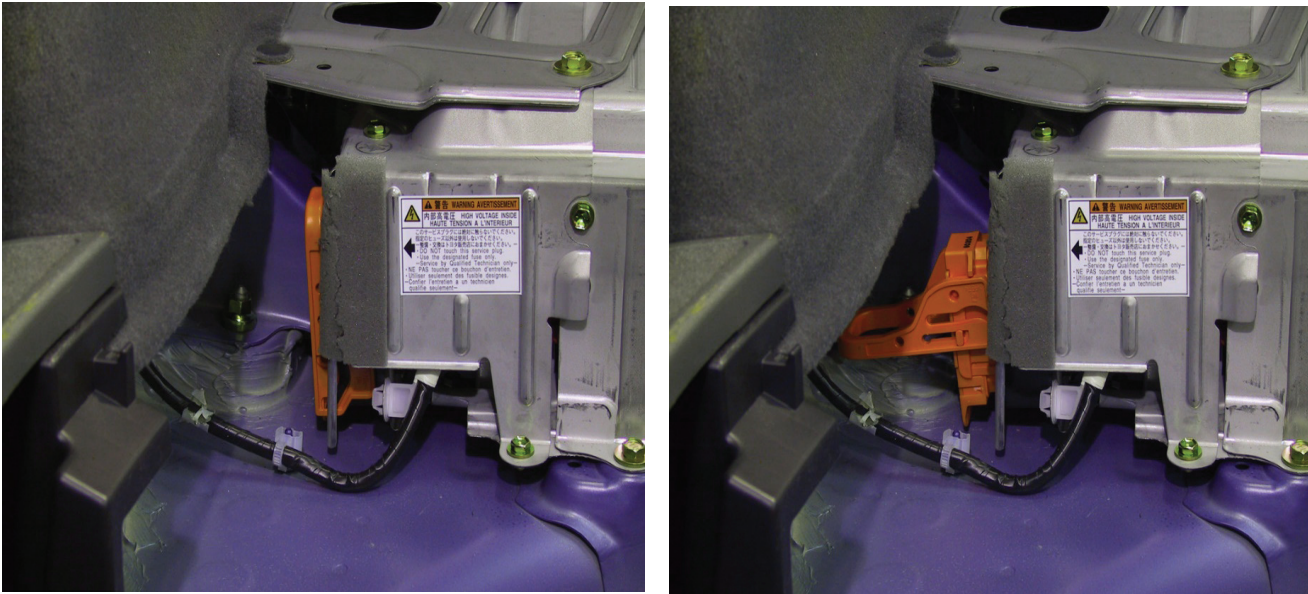
Фиг. 9 Акумулаторът на автомобила не е задължително да се намира в двигателния отсек. Може да се постави в багажника или в купето при пътниците.

*Забележка: След деактивирането на автомобила чрез стъпки едно, две или три, допълнителната предпазна система – въздушни възглавници (SRS) се запазва активна под напрежение в продължение на около 90 секунди, съгласно инструкцията на конкретния производител. Четвърта стъпка, към нея се прехвърля ако се налага да се работи върху високоволтовата система на автомобила оцветена в оранжев цвят. За да въздействаме върху тази система трябва да ползваме допълнителни защитни средства – диелектрични ръкавици, диелектрични боти и др. (фиг.10).



Фиг. 10 Диелектричните ръкавици трябва да отговарят на стандарта и да са изпитани, задължителна е и проверката за цялост и херметичност преди употреба.

С помощта на диелектричните ръкавици можем да извадим сервисния щепсел осигуряващ работата на силнотоковата система, след свалянето му под заряд остава само високоволтовата батерия. Сега можем да работим по автомобила (Фиг. 11) да използваме хидравлични повдигачи, режещи разпъващи инструменти. Внимание* ако автомобила е обърнат на покрив или в странично обърнато положение е необходимо да се ползват странични укрепващи подпори. Необходимо е да се предприемат мерки за фиксиране на подпорите с помощта на ремъчни съединения. Целта е да се осигури безопасен достъп на екипите до пострадалите.

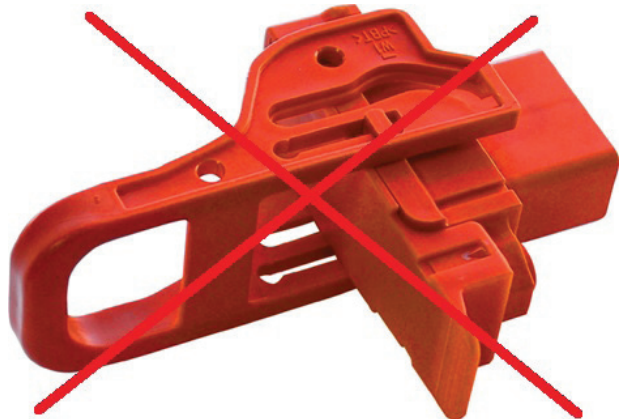


Фиг. 11 Щепсел, разделящ веригата на високоволтовата батерия на две. Физически прекъсва веригата. Под напрежение остава само високоволтовата батерия в нейния корпус. Щепселът на високоволтовата батерия не е видим и трябва да се открие съобразно вида и марката на автомобила. За целта трябва да имаме оперативна картичка или оперативен фиш, последният е възпрет в Република ФРАНЦИЯ.

Внимание* в различните автомобили конвенционалният акумулатор е монтиран на различно място, същото се отнася и за високоволтовата батерия, може да се монтира и в купето на автомобила. Трябва да разполагаме с „оперативна картичка“ на автомобила или с „оперативен фиш“, за да определим разположението на специфични детайли от автомобила според модела и марката. Същите се предлагат за общо ползване за телефони система „Андроид“ и др.

***Специфични случаи от практиката за обслужване на автомобили с високоволтова батерия.**

Ако автомобилът е попаднал частично във водна среда или е претърпял ПТП в среда с висока степен на влажност, свалянето на щепсела е забранено. Ако спасителят в тази среда е с мокри дрехи и обувки то той може да затвори веригата през тялото си и да получи невъзвратими поражения дори с летален изход (фиг. 12)[2, 3].



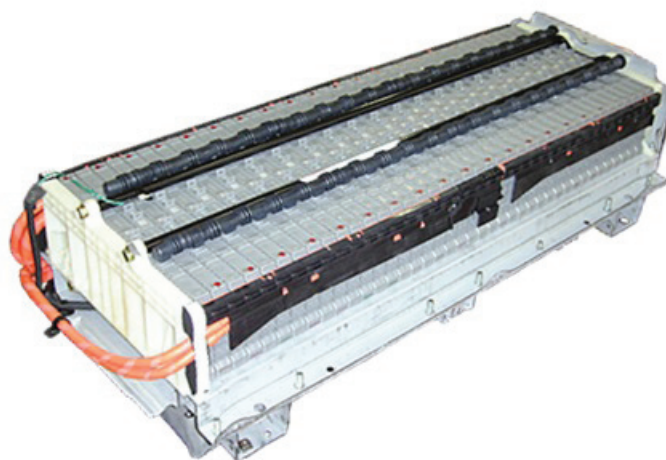
Фиг. 12 Във водна среда при частично потопен автомобил не сваляй щепсела. Опасно за живота.

Ако автомобилът е цялостно потопен, то системата ще даде на късо и няма да има опасност за спасителите и пострадалите.

В някои случаи при пожар в електрически автомобили, най-често при зареждане, когато няма пътници в автомобила се препоръчва гасенето да се извършва чрез потапяне на МПС във воден басейн (фиг. 13 и 14) [4, 6].



Фиг. 13 Пожарите във високоволтовата батерия на електрическите автомобили са трудни за гасене поради конструкцията на батерията и невъзможността на водата да попадне в нея и да я загаси. Решението, препоръчано от производителя гасенето да се извършва с много голямо водно количество вода може да се осъществи чрез потапяне на автомобила във воден басейн.



Фиг. 14 Високоволтова батерия без защитна опаковка общ изглед.

За да се избегне рискът от инциденти със спасителния екип, е необходимо да се предприемат мерки за ограничаване на опасностите. В редица случаи се налага РМ да преценява ситуацията на момента и да определя промени, целящи защита на екипа и пострадалите в работната зона.

*Внимание в различните автомобили конвенционалният акумулатор е монтиран на различно място, същото се отнася и за високоволтовата батерия, може да се монтира и в купето на автомобила. Тряб-

ва да разполагаме с „оперативна картичка“ на автомобила или с „оперативен фиш“, за да определим разположението на специфични детайли от автомобила според модела и марката. Същите се предлагат за общо ползване за телефони система „Андроид“ и др.

Изводи:

- За да бъде ефективна работата на спасителните екипи при пътнотранспортни произшествия, трябва да се отделя специално внимание на адекватната подготовка на екипите в среда, близка до реалната;
- Производителите и вносителите на МПС да предоставят най-новата информация за нововъведенията в автомобилите, произвеждани и внасяни от тях. Информацията да е придружена с подходящи материали за обучение на спасителни екипи при ПТП;
- При пожар в автомобили с високоволтови батерии да се изработи адекватна инструкция за погасяване, било то чрез обилно обливане с вода или потапяне в контейнер с вода. Да се изяснят обема от действия при различните произшествия: запалване при зареждане на открито и закрито, запалване по време на движение; запалване при инцидент с друго МПС и запалване при напускане на инфраструктурата на пътя, пропасти, частично потапяне във водоем и др.
- За да се предпазят спасителите да се предвидят индивидуални средства за защита при работа с мобилни високоволтови системи в аварийен режим на работа. В момента се разработват системи за задвижване на тежкотоварни автомобили с високоволтови батерии и др. (Фиг. 10).

ЛИТЕРАТУРА

- [1] Баташки И. и колектив, Г. Първа помощ за служители от МВР. С., АМВР, 2018.
- [2] Morris, B. Holmatro's vehicle extrications techniques, E „Icone graphic“, 2005.
- [3] Томов, В. Аварийно-спасителни технологии, Русе, РУ „А. Кънчев“, 2005.
- [4] Sudmersen и колектив, Technische hilfeleistung bei LKW-UNFÄLLEN, WEBER-HYD-RAULIK, 2003.
- [5] Ogilvie, C. Birch's emergencies in medical practice, New York, Churchill Livingstone, 1981.
- [6] Димитър, С. Пожарна опасност на автомобилите, използващи газови горива. Списание Безопасност и трудова медицина, бр. 4, 2007г ISSN 1311-2740
- [7] Димитър, С. Пожари в транспортните средства Списание БТМ бр. 3, 2007г. ISSN 1311-2740
- [8] Димитър, С. Долекарска помощ при пожари и аварии с бутилки „Пропан – бутан“ Списание БТМ, бр. 6, 2012г ISSN 1311-2740

Използвани материали и снимков материал от Интернет:

<http://www.weber.de>

<http://www.holmatro.com>

<http://www.lukas.de>

<https://www.toyota.bg/>

<https://www.moditech.com/de>

<https://www.dunavmost.com/novini/tezhka-katastrofa-blokira-patya-slanchev-bryag-obzor>

<https://www.carscoops.com/2019/03/firefighters-dropped-a-burning-bmw-i8-into-a-water-container/>



Варна 2019 – Състезание за купа „Одесос“

