

БРОЙ
11/2016

SOS 112

специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението



автор на снимката на корицата:
РАДОСЛАВ СТЕФАНОВ

УЧЕНИЕ ЗА ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ПРИ АВИАЦИОННИ ПРОИЗШЕСТВИЯ - МОНТАНА 2016

Трансгранично сътрудничество

ГДПБЗН стартира три проекта със Сърбия ▼



Монтана 2016

Учение за търсене и спасяване при авиационни произшествия ▼



Транснационална дейност за обучение

Бедствие

Нова Зеландия отново се разтресе

SOS 112 Специализирано издание за пожарна безопасност и защита на населението

Основано през декември 1894;
Бр. 11/ 2016 г. (886)
Година двадесет и трета
ISSN 1314-8044

Банкова сметка:

IBAN: BG50BNBG9661 3100 1561 01

БНБ - Централно управление

ГДПБЗН - МВР

BIC: BNBG BGSD

Редакционна колегия

Ръкописи не се връщат

Графика:

Рей Дизайн

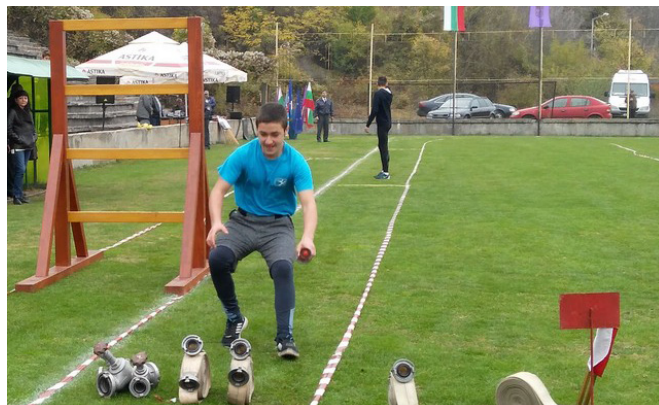
Броят е приключен на:

28.11.2016 г.

АДРЕС: 1309 - СОФИЯ, УЛ. "ПИРОТСКА" 171 А, ГДПБЗН -1 ЕТАЖ, ТЕЛЕФОН: 9821132, E-MAIL: spisanie_sos112@abv.bg

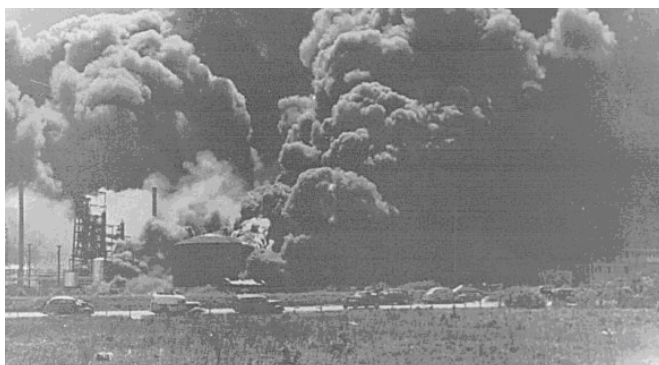
Купа „Юлиян Манзаров“

Турнир по пожароприложен спорт на МПО „Млад огнеборец“ ▼



Промишлени аварии

С белег в световната история IX. Тексас Сити – най-голямата промишлена авария в САЩ ▼



ГДПБЗН стартира три проекта със Сърбия

- **Общата стойност на проектите, разработени по приоритетна ос 3: „Околна среда”, възлиза на 1 704 128 евро.**
- **На официална церемония в Министерството на регионалното развитие и благоустройство бяха връчени първите договори за изпълнение на проекти по Програмата за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ-ИПП България – Сърбия 2014-2020 г.**

Бенефициент на три от спечелените проектни предложения, разработени по приоритетна ос 3: „Околна среда”, е ГД „Пожарна безопасност и защита на населението”. Договорите бяха връчени от министъра в оставка Лиляна Павлова, заместника и Деница Николова и помощник-директора на Службата за европейска интеграция на Република Сърбия Санда Шимич.

Съобразно изискванията на Програмата, проектите включват инвестиционен компонент за доставка на специализирано оборудване. Предвидени са обучения на целевите групи, дейности за повишаване на обществената осведоменост по различни видове рискове, разработване на съвместни оперативни процедури (СОП) за превенция и управление на риска при бедствия и др.

Проект „Повишаване капацитета за управление на риска при големи горски пожари в



трансграничния регион – координация, обучение, наблюдение, иновативни методи и технологии”, с общ бюджет от 587 856,32 евро, е с водещ партньор Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – МВР и реализиран в партньорство със Сектор за извънредни ситуации при МВР, Сърбия. Целта на проекта е да се подобри съвместното управление на риска при гасе-

нето на горски пожари в трансграничния регион, както и да се повиши информираността на населението за причините за възникването на горски пожари. Целевите групи по проекта са местното население на Монтана и Пирот, както и специализираните местни структури на ГДПБЗН и сръбския Сектор за управление на извънредните ситуации. Продължителността на проекта е 24 месеца.



Проект „Съвместна тренировъчна програма за превенция и управление на горски пожари“, с общ бюджет от 597 099,91 евро, е с водещ партньор Академия на Министерство на вътрешните работи (АМВР), реализиран в партньорство с ГД-ПБЗН и Университета в Ниш. Основната му цел е подобряване на общата готовност, по-тясно сътрудничество и обмен на знания и добри практики за превенция и управление на горски пожари от българските и сръбските специализирани национални и образователни служби. Очаква се след изпълнението на дейностите, заложи в проекта, да се подобри механизмът за взаимодействие, комуникация и интервенция при управлението на горски пожари в трансграничния регион. Ще бъде закупен специализиран автомобил, лабораторно оборудване и тренировъчен софтуер. Партньорите ще разработят и съвместна тренировъчна програма и обща стратегия за управление на горските пожари

в трансграничния район. Ползите от изпълнението на проекта ще имат непосредствено въздействие върху близо 800 000 жители на граничните области между България и Сърбия. Продължителността на проекта е 24 месеца.

Проект „Съвместни действия при извънредни ситуации в трансграничния регион на Сърбия и България“, с общ бюджет от 585 459,69 евро, е с водещ партньор Сектор за извънредни ситуации, Министерство на вътрешните работи на Република Сърбия, в партньорство

с ГДПБЗН. Проектът е насочен към подобряване и задълбочаване на трансграничното сътрудничество между сръбските и българските институции, отговарящи за управлението при извънредни ситуации, с цел намаляване на последиците от наводнения, свлачища и други природни бедствия или такива предизвикани от човека, както и към подобряване на капацитета и възможностите за съвместно управление на рисковете от бедствия в трансграничния регион. Продължителността на проект е 24 месеца.



Турнир по пожароприложен спорт на МПО „Млад огнеборец“

На 7 и 8 ноември 2016 г. в Ловеч се проведе турнир по пожароприложен спорт на МПО „Млад огнеборец“ за Преходната купа „Юлиян Манзаров“ – 2016.

Турнирът е по проект на Българската федерация за пожароприложен спорт и е част от националния спортен календар. Съорганизатори на състезанието са ГДПБЗН-МВР, община Ловеч, РДПБЗН-Ловеч, Националният дворец на децата, РИО-МОН и фондация „Ангели от Лим“.

Официални гости на проявата бяха кметът на община Ловеч г-жа Корнелия Маринова, представители на РИО-МОН, директорът на РДПБЗН Ловеч комисар Владимир Кацарски, директори на училища и др.

В състезанието участваха 9 отбора от областите Благоевград, Варна, Велико Търново, Ловеч, Пловдив, Разград, София и Хасково.

Домакините бяха създали отлични условия за настаняване на участниците, реализирането на културна програма и провеждане на надпреварата в съответствие с Международния правилник на СТІФ за младежки състезания по пожароприложен спорт.

Тържественото откриване започна в предварително обявеното време – 9 ч. на 8 ноември.



Под звуците на националния химн бе издигнато националното знаме на Република България от домакините. Знаменосците на представителното знаме на МПО бяха от отряда на СОУ „Д-р Петър Берон“, гр. Свиленград. Отборите демонстрираха доб-

ра подготовка в състезателна дисциплина „Бойно разгръщане на състезателна пътека“. Най-добрият отбор, спечелил първо място в дисциплината „Бойно разгръщане на състезателна пътека“ бе отборът на ОУ „Никола Икономов“ град Разград.

Купа „Юлиан Манзаров“

На второ място се класираха младите огнеборци от СУ „Д-р Петър Берон“ от гр. Свиленград, а на трето от ССУ „Васил Левски“ от гр. Пловдив.

В състезателна дисциплина „400 м щафетно бягане с препятствия“ на първо място се класира МПО „Млад огнеборец“ при ОУ „Никола Икономов“ от гр. Разград. Второто място в дисциплината спечели отборът от ССУ „Васил Левски“ от град Пловдив. За третото се пребори отборът на СУ „Д-р Петър Берон“ от град гр. Свиленград.

В комплексното класиране: първенците от ОУ „Никола Икономов“ от град Разград (при общ резултат 1050,17 точки); представителите на област Хасков от СУ „Д-р Петър Берон“ – сребърни медалисти (с общ резултат 1044,25 точки) и бронзови медалисти – младите огнеборци от ССУ „Васил Левски“ от гр. Пловдив (с постижение 1043,54 точки).

Съдийството и на двете дисци-



плини беше под ръководството на сертифицираните международни съдии Явор Абаджиев, Александър Дамянов и Владимир Николов, което бе гаранция за реалното оценяване и оправдаване усилията на всички участници. Проявата протече без инциденти и в стегнат ред на регистрация, стартове и моментално отчитане на резултатите.

На ритуала за тържествено-

то закриване на състезанията, който се проведе от 12.30 ч. бяха връчени награди на победителите и на най-добре представилите се отбори. На заелите от първо до трето място в комплексното класиране и на първенците по дисциплини бяха връчени медали, плакети и грамоти за участие. Всички отбори получиха възпоменателни плакети и сертификати за участие.

Гл. инсп. Стефан Стефанов



БОЙНО РАЗГРЪЩАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНА ПЪТЕКА

№	Отбор	Точки
1	Обл. Разград, гр. Разград, ОУ „Никола Икономов“	946,36
2	Обл. Хасково, гр. Свиленград, СУ „Д-р П. Берон“	943,87
3	Обл. Пловдив, гр. Пловдив, ССУ „Васил Левски“	942,94
4	Обл. Благоевград, гр. Хаджидимово, СУ „Никола Йонков Вапцаров“	933,85
5	Обл. В. Търново, гр. Полски Тръмбеш, СУ „Цанко Церковски“	932,70
6	Обл. Софийска, гр. Годеч, СУ „Проф. д-р Асен Златаров“	926,33
7	Обл. Ловеч, гр. Троян, ОУ „Иван Хаджийски“	925,80
8	Обл. Ловеч, гр. Ловеч, СУ „Св. Св. Кирил и Методий“	909,47
9	Обл. Варна, гр. Провадия, Първо ОУ „Христо Смирненски“	898,82

400 М ЩАФЕТНО БЯГАНЕ С ПРЕПЯТСТВИЯ

№	Отбор	Точки
1	Обл. Разград, гр. Разград, ОУ „Никола Икономов“	102,81
2	Обл. Пловдив, гр. Пловдив, ССУ „Васил Левски“	100,60
3	Обл. Хасково, гр. Свиленград, СУ „Д-р П. Берон“	100,38
4	Обл. Ловеч, гр. Троян, ОУ „Иван Хаджийски“	98,10
5	Обл. В. Търново, гр. Полски Тръмбеш, СУ „Цанко Церковски“	93,14
6	Обл. Благоевград, гр. Хаджидимово, СУ „Никола Йонков Вапцаров“	85,13
7	Обл. Софийска, гр. Годеч, СУ „Проф. д-р Асен Златаров“	80,90
8	Обл. Ловеч, гр. Ловеч, СУ „Св. Св. Кирил и Методий“	78,05
9	Обл. Варна, гр. Провадия, Първо ОУ „Христо Смирненски“	77,86

КОМПЛЕКСНО КЛАСИРАНЕ

№	Отбор	Точки бойно разгръщане	Класиране бойно разгръщане	Точки щафетно бягане	Класиране щафетно бягане	Общо точки
1	Обл. Разград, гр. Разград, ОУ „Никола Икономов“	946,36	1	102,81	1	1050,17
2	Обл. Хасково, гр. Свиленград, СУ „Д-р П. Берон“	943,87	2	100,38	3	1044,25
3	Обл. Пловдив, гр. Пловдив, ССУ „Васил Левски“	942,94	3	100,60	2	1043,54
4	Обл. В. Търново, гр. Полски Тръмбеш, СУ „Цанко Церковски“	932,70	5	93,14	5	1025,84
5	Обл. Ловеч, гр. Троян, ОУ „Иван Хаджийски“	925,80	7	98,10	4	1023,90
6	Обл. Благоевград, гр. Хаджидимово, СУ „Никола Йонков Вапцаров“	933,85	4	85,13	6	1018,98
7	Обл. Софийска, гр. Годеч, СУ „Проф. д-р Асен Златаров“	926,33	6	80,90	7	1007,23
8	Обл. Ловеч, гр. Ловеч, СУ „Св. Св. Кирил и Методий“	909,47	8	78,05	8	987,52
9	Обл. Варна, гр. Провадия, Първо ОУ „Христо Смирненски“	898,82	9	77,86	9	976,68

Учение за търсене и спасяване при авиационни произшествия

Сценарият

На 24 ноември 2016 г. в студен есенен ден, при температура на въздуха около 8°C и слаб северозападен вятър, самолет на нискотарифна компания за въздушни превози „Еъргруп“, излетял от летище „Фумичино“ Италия извършва полет до летище София Терминал 1. В 9.57 часа кулата на РВДРЦ за ОВД получава съобщение от пилота, че той има сериозни проблеми с управлението на самолета и предприема маневра за аварийно кацане на старо военно летище „Габровница“. Малко след това изчезва от радарите на Държавно предприятие РВД.

Чрез телефоните на единен европейски номер – 112 (ЕЕН 112) са получени сигнали за паднал самолет в района на промишлена зона, източно от град Монтана до околоръстния път, при което се причинява пожар във вагон на пътнически влак; разрушаване на административна сграда; разрушаване на защитна дига на река Огоста.

Вследствие на инцидента в 10.57 часа по небрежност водач на автоцистерна превознаща опасни вещества (ОВ) движеща се по околоръстния път катастрофира. От получената се пробойна на автоцистерна има значително изтичане на ОВ. От изпаряването им се получава токсичен облак, който с помощта на вятъра се движи по посока на големи промишлени предприятия.

Темата

Дейност на ръководителя на операцията и длъжностните лица от временния оперативен щаб (ВОЩ) и оперативния щаб (ОЩ) на РДПБЗН Монтана по организиране и ръководство на силите и средствата за ограничаване и ликвидиране на последициите от:

1. Самолетна катастрофа, причинила пожар в жп-вагон на пътнически влак.
2. Самолетна катастрофа, причинила разрушения в административна сграда.
3. Верижна катастрофа на околоръстния път източно от град Монтана, предизвикана от цистерна, превознаща опасни ве-

щества.

4. Спасяване на хора от наводнения участък вследствие на повредена дига на река Огоста, предизвикана от катастрофиралия самолет.
5. Изграждане на временна дига и изпомпване на водата от наводнен участък по искане на разследващите катастрофата

и подготовка за работа на пречиствателна станция.

Целите

1. Да се подобри и провери взаимодействието с областния щаб и щаба на община Монтана за изпълнение на плана за защита при бедствие на областно и общинско ниво.

2. Да се провери степента на подготовка на ръководния състав и ОЩ на РДПБЗН и на всички останали участници в съвместното учение /СУ/, за реагиране при ограничаване и ликвидиране на последствията от възникналия инцидент на територията на област Монтана.

3. Да се тренират РО и длъжностните лица от ВОЩ и ОЩ в бърза оценка на обстановката и вземане на правилни решения.

4. Да се отработят функционалните задължения на длъжностните лица от оперативния щаб на РДПБЗН-Монтана, също така и тяхната съвместимост, оперативност и умения по координация.

5. Да се изяснят и усвоят конкретните задачи, поставени на всяко длъжностно лице, участващо в съвместното учение.

6. Да се повиши готовността за реагиране на служителите от РДПБЗН-Монтана (сектор „Специализирани оперативни дейности“ /СОД/ и група „Оперативен център“ /ОЦ/ към сектор ПГ и СД при РДПБЗН-Монтана и на служителите от РСПБЗН), областната структура на Български червен кръст, ЦСМП, ОДМ-ВР- Монтана и другите съставни



части на ЕСС при произшествия, предизвикани от възникнали инциденти и бедствия в област Монтана;

7. Да се повишат знанията, уменията и практическите навици на служителите от РДПБЗН-Монтана, както и повишаването на оперативната им готовност при работата с новодоставената пожарна техника по оперативни програми.

8. Да се проиграе фактически създадената организация по оповестяване на щабове за изпълнение на планове за защита при бедствие на област Монтана, община Монтана, РДПБЗН-Монтана, привличането на допълнителни сили и средства от правителствени и неправителствени организации, юридически и/или физически лица.

9. Да се проиграе спазването на изискванията за безопасност и здраве при провеждане на съвместното учение при ликвидиране на произшествия .

10. Да се провери координацията между длъжностните лица от Щаба на РДПБЗН-Мон-

тана и други структури на ЕСС при овладяване на инцидент с особено големи размери.

11. Да се провери готовността за ползване възможностите на наличната апаратура обслужваща националната система за ранно предупреждение и оповестяване на населението и изпълнителната власт.

12. Да се отработи взаимодействието и да се запознаят практически длъжностните лица на щаба и служителите от сектор КИС Монтана с възможностите за осигуряване на комуникационна свързаност, предоставени от Мобилен Команден Пункт /МКП/ на СДПБЗН.

Участниците

1. От основните съставни части на Единната спасителна система по чл.22, ал.1 от Закона за защита при бедствия (Обн. ДВ. бр.102 от 19 Декември 2006г.....изм. и доп. ДВ. бр.51 от 5 Юли 2016г.)

1.1. От ГДПБЗН-МВР:

1.1.1. Служители и техника от структурни звена от РДПБЗН-Монтана :

- ❖ Сектор СОД;
- ❖ Сектор ЦПК;
- ❖ РСПБЗН-Монтана;
- ❖ РСПБЗН-Берковица;
- ❖ РСПБЗН-Лом;
- ❖ Група ОЦ към сектор ПГ и СД;
- ❖ Оперативен щаб на РДПБЗН-Монтана;

1.1.2. Служители от ГДПБЗН-МВР по управление на сценария при:

- ❖ Сайт № 1 – ОУ-1: Територия на която е катастрофирал



самолета и предизвикал пожар във вагон на пътнически влак ;

- ❖ Сайт № 2 – ОУ-2: Разрушена административна сграда в следствие на катастрофиралия самолет ;

- ❖ Сайт № 3 – ОУ-3: Верижна катастрофа на околовръстния път източно от град Монтана предизвикана от цистерна превозваща ОВ;

- ❖ Сайт № 4 – ОУ-4: Спасяване на хора от наводнения участък в следствие повредена дига на река Огоста предизвикана от катастрофиралия самолет ;

- ❖ Сайт № 4 – ОУ-5: Изграждане на временна дига и из-

помпване на водата от наводнения участък по искане на разследващите катастрофата ;

- ❖ ОЦ към сектор ПГ и СД;

Забележка:

1. Служителите по управление на сценария следят изпълнението на основните задачи предвидени в плана. Според обстановката допълнително въвеждат събития (извън основните планирани в учението), за нарастване на обстановката.

Въвеждането на тези събития става директно чрез РМ.

2. Служителят по управление на сценария следи за спазване на изискванията за безопасност по време на учението и при възникнала реална опасност от нарушаването им, застрашаващи живота и здравето на участниците, и тези действия биха се причинили значителни материални щети, незабавно прекратява учението, съгласно определения сигнал „Стоп!“.

3. Сигнала „Стоп!“ се подава чрез РМ&РО или самостоятелно.

1.1.3. Служители от ГДПБЗН-

МВР – контрольори в :

- ❖ Сайт № 1 – ОУ-1: Територия на която е катастрофирал самолета и предизвикал пожар във вагон на пътнически влак ;

- ❖ Сайт № 2 – ОУ-2: Разрушена административна сграда в следствие на катастрофиралия самолет ;

- ❖ Сайт № 3 – ОУ-3: Верижна катастрофа на околовръстния път източно от град Монтана предизвикана от цистерна превозваща опасни вещества;

- ❖ Сайт № 4 – ОУ-4: Спасяване на хора от наводнен участък в следствие на повредена дига на река Огоста;

- ❖ Сайт № 4 – ОУ-5: Изграждане на временна дига, изпомпване на водата от наводнен участък по искане на разследващите катастрофата и подготовка на пречиствателна станция;

- ❖ В „ОЦ“ на РДПБЗН-Монтана;

Забележка:

1. Служителят – контрольор следи за изпълнението на основните задачи предварително зададени по сценария, както и допълнително въведените събития за усложняване на обстановката, подадени от служителя по управление на сценария.

2. Служителят – контрольор следи за спазване на изискванията за безопасност по време на учението и при възникнала реална опасност от нарушаването им, застрашаващи живота и здравето на участниците, и тези действия биха се причинили значителни материални



щети, незабавно прекратява учението, съгласно определенния сигнал „Стоп!“.

3. Сигнала „Стоп!“ се подава чрез РМ&РО или самостоятелно.

1.2. Областна дирекция на МВР-Монтана със сили от РУ полиция;

1.3. Специални полицейски сили (СПС);

1.4. Психологическа лаборатория;

1.5. Служители от Областния съвет на Българския червен кръст съответно :

- ❖ Екип от доброволци с линейка;

- ❖ Екип от доброволци за психо-социална подкрепа;

- ❖ Екип от доброволци за подкрепителен пункт;

- ❖ Екип от доброволци за непридружени лица;

1.6. Служители от ЦСМП-Монтана – един екип с линейка;

1.7. МБАЛ „Св. Георги“ град Монтана – един екип с линейка;

2. Други съставни части на ЕСС :

2.1. Областен щаб за изпълнение на областния план за защита при бедствия и за взаимодействие с националния щаб;

2.2. Общински щаб за изпълнение на общинския план за защита при бедствия и за взаимодействие с областния щаб.

2.3. Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“.

2.4. Доброволното формиране град Монтана;

2.5. Доброволното формиране град Вълчедръм;

2.6. Търговски дружества:

- ❖ Напоителни системи;

- ❖ ЧЕЗ Монтана;

- ❖ Подвижен ЖП транспорт;

- ❖ ВиК;

- ❖ Овергаз

- ❖ Пътинженеринг-М

- ❖ Берг Монтана фитинги;

- ❖ ЕМКО ООД;

- ❖ МИР ООД;

2.7. Военно окръжие;

Учебни въпроси за отработване от длъжностните лица в Щаба по време на СУ

1. Действия на помощник оперативния дежурен в ОЦ на РД-ПБЗН-Монтана при получаване на съобщение за произшествие от съвместен координационен център за авиационно и морско търсене и спасяване /СКЦАМТС/ чрез НОЦ при ГДПБЗН-МВР и ЕЕНСП-112, уведомява веднага:

1.1. Оперативния дежурен – Инспектор от група ОЦ /ОЦ/;

1.2. Директора РДПБЗН-Монтана;

1.3. НОЦ;

1.4. ОДЧ на ОДМВР-Монтана;

2. ОД:

2.1. Разпорежда на помощник на оперативния дежурен – вдигане по тревога на:

2.1.1. Дежурните екипи от РСПБЗН-Монтана;

2.1.2. Дежурните екипи на сектор „СОД“ при РДПБЗН-Монтана;

2.2. Отива на Местопроизшествието извършва разузнаване и прави оценка на обстановката предава информацията на помощник оперативния дежурен.

3. Действия на помощник оперативния дежурен в ОЦ на РД-ПБЗН-Монтана след получаване на информацията от място, уведомява:

3.1. Директора РДПБЗН-Монтана;

3.2. НОЦ;

3.3. ОДЧ на ОДМВР-Монтана;

4. ОД иска разрешение от Директора РДПБЗН за :

4.1. Оповестяване на свободните от дежурство служители от РДПБЗН /РСПБЗН Монтана, сектор СОД и група ОЦ/ ;

4.2. Оповестяване на органите на изпълнителната власт на ОД в ОСС и ОД ОбСС Монтана.

4.3. Установяване на връзка и осигуряване на координацията с останалите части на ЕСС, като :

4.3.1. Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“, чрез НОЦ на ГДПБЗН-МВР.

4.3.2. Доброволното формиране град Монтана;

4.3.3. Доброволното формиране град Вълчедръм;

4.3.4. Военно окръжие

4.3.5. Търговски дружества:

- ❖ Напоителни системи;

- ❖ ЧЕЗ Монтана;
- ❖ Подвижен ЖП транспорт;
- ❖ ВиК;
- ❖ Овергаз
- ❖ Пътинженеринг-М

4.4. Въвеждане на плана на РД-ПБЗН-Монтана за действие при извънредни ситуации и за защита при бедствия;

4.5. Изпълнение на процедурите за реагиране на органите на МВР утвърдени със Заповед № 8121з-205/18.06.2014 г.;

5. Повикване, посрещане и разполагане на допълнителните сили и средства от РСПБЗН Лом и Берковица.

6. Помощник оперативния дежурен в ОЦ на РДПБЗН-Монтана изпълнява разпорежданията на директора и уведомява за това инспектора от ОЦ.

7. Сформиране на ОЩ, разпределение и изпълнение на функционалните задължения между длъжностните лица. Работа на щаба по :

7.1. Разделянето на оперативни участъци.

7.2. Контрол на постъпващата информация от екипите на място;

7.3. Оперативност между членовете на щаба;

7.4. Вземана на решения от щаба

7.5. Отдаване на разпореждания и заповеди на РО;

7.6. Изпълнение на мерките за безопасност от участниците в занятието;

7.7. Ползване на СРПО при необходимост.

8. Осигуряване на връзка между РМ&РО, ВОЩ, ОЩ, оператив-



ните участъци, ОЦ и други служби, участващи в ликвидиране на произшествието;

9. Привличане на всички основни съставни части на ЕСС като :

9.1. Од на МВР – РУ полиция;

9.2. Специализирани полицейски сили (СПС);

9.3. Психологическа лаборатория – МВР;

9.4. БЧК-Монтана.

9.5. ЦСМП-Монтана.

10. Координация между длъжностните лица от ОЩ на РДПБЗН-Монтана и други структури на ЕСС при овладяване на инциденти с особено големи размери;

11. Отработване на въпросите за логистичното осигуряване;

12. Отработване на въпросите по комуникационното осигуряване;

13. Отработване на въпросите по безопасност и здраве;

14. Действия на силите и средствата на РДПБЗН-Монтана с водоставената техника по европейски програми.

Ход на занятието

1. Прави се презентация на СУ пред ръководството на ГДПБЗН-

МВР и гостите в зала № 4 в учебния корпус на сектор ЦПК.

2. Всички участващи в занятието и техниката ще се намират в базата на сектор СОД, включително ПА от РСПБЗН-Лом и ПА от РСПБЗН-Берковица (същите ще могат да се ползват съответно след 45 и 30 минути от началото на занятието, защото това е времето за тяхното дислоциране).

3. Преди занятието се строят всички участници за получаване на указания и приветствие от ръководството на ГДПБЗН-МВР.

4. Начало на занятието се дава от Директора на РДПБЗН-Монтана чрез ОЦ.

5. Занятието преминава при изиграване в петте оперативни участъка на четирите сайта в тренировъчната база на сектор ЦПК.

6. След завършване на последния сайт ръководителя на щаба обявява:

3.1. Края на СУ;

3.2. Време за възстановяване на оперативната готовност;

3.3. Място и време на провеждане на разбора на СУ.

Европейски проект по програма „Еразъм +“

В периода 24-31 октомври 2016 г. беше проведена втора транснационална дейност за обучение, преподаване и учене „С2 краткосрочно съвместно обучение на служители“ по проект „Разработване и въвеждане на единна система за обучение на ръководители, работещи с деца и младежи от пожарните служби в Република България, Република Естония и Федерална Република Германия“ (DISBEG), финансиран по Европейска програма „Еразъм +“. Участие в срещата взеха представители на ГДПБЗН-МВР, „Естонска спасителна служба“, Естония и „Пожарна служба за младежи в Зул“, Германия. Обучението премина в три етапа. В първия и втория етап естонските и българските партньори представиха пред всички участващи структурата на пожарните служби и методите си за работа с деца и младежи. В резултат на обмена на добри практики между обучителите в третия етап бяха поставени основни идеи и задачи, които ще са от значение при разработване на единни интелектуални продукти, насочени към подготовката на специалисти, желаещи да се занимават с деца и създаване на материали, необходими за обучение на деца от различни възрастови групи.

В краткосрочното съвместно обучение взеха участие 12 служители на ГДПБЗН-МВР. Обучението беше организирано и се проведе в град Талин, като домакин на срещата бе „Естонска спасителна служба“. Трети участник бяха и представители на останалите партньори по проекта – Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ и „Пожарна служба за младежи в Зул“, Германия. Всички дейности се провеждаха съгласно изготвения дневен ред на обучението, като представителите на ГДПБЗН-МВР, с функции на водещ партньор, представиха бъдещите проектни дейности, в които обучителите ще вземат участие, начините на комуникация между партньорите, като до края на



месец ноември 2016 г. екипите за управление на проекта, трябва да определят срокове за тяхното изпълнение, отговорните партньори и др. Състоя се официална среща с господин Йогисоо, началник на спасителната служба в Ласна-

мее, Талин, по време на която бяха обсъдени начините за взаимодействие със службите на полицията и спешната помощ. Партньорите ни представиха полезна информация, относно наличния състав на службата, действията и отговорностите на



служителите при сигнал за произшествие. Проведе се демонстрация на наличната противопожарна техника в службата. Организирано бе посещение на „Центъра за спешно реагиране на Естония“, по време на което домакините изнесоха презентация относно структурата, организацията и работата му. Домакините проведоха теоретични и практически занятия с деца от различни възрастови групи, в част от които се включиха и партньорите по проекта – Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ и „Пожарна служба за младежи в Зул. В пожарната служба за доброволци в Аегвиду се проведоха интерактивни игри и разнообразни състезания с деца от естонските младежки кръгове. Изнесени бяха презентации на следните теми: „Спешна превенция в Естония“, „Обучение по безопасност“, „Кампании свързани с пожарната безопасност в Естония“, Проект „Безопасен дом“, „Музея на пожарната“,

„Доброволчество в Естония, по линия на спасяването“ и „Асоциация на доброволците“ – Пестелиит. Дискутирани бяха теми относно методи на обучение на деца, както и изисквания към учителите, които работят с тях. Обучението продължи с представяне на основни дейности на българските пожарникари при работа и младежи. Основни теми, които бяха представени са „Структура на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, „Превантивна дейност с деца и младежи“, „Дейности и методи за работа с деца“, „Младежки противопожарни отряди в Република България“, „Работа и тренировки с децата в България“. Изнесени бяха видеоматериали, съдържащи демонстрации на игри и състезания, които българските пожарникари провеждат с деца и младежи. Презентирано бе кратко видео с посещение на деца в пожарна служба, посещение и водене на занятие в училище и видео-визитка на

България.

В третия етап на обучението ГД-ПБЗН-МВР представи в детайли разписаните интелектуални продукти, които са одобрени за финансиране. Участниците в обучението сформираха две групи – в първата учителите ще работят върху създаване на материали за подготовка на специалисти, работещи с деца, а във втората – учителите, ще насочат работата си предимно върху реализиране на материали за децата и младежите. Участниците в групите съвместно определиха основните теми, които да бъдат включени при създаване на интелектуалните продукти.

В края на курса всички участващи получиха удостоверение/декларация за успешно преминал учебен курс. В резултат на проведеното обучение, натрупания опит и обмена на добри практики бяха постаени основни цели и идеи, които ще са от значение при разработване на единни интелектуални продукти, насочени към подготовката на специалисти, желаещи да се занимават с деца. Изпълнението на дейността ще допринесе и за създаване на материали, необходими за обучение на деца от различни възрастови групи. Следващото обучение по проекта ще бъде организирано от „Пожарната служба за младежи в Зул“, като се предвижда да се проведе в Германия през месец април 2017 г.

Инсп. Мария Раевска

С белег в световната история

IX. ТЕКСАС СИТИ – НАЙ-ГОЛЯМАТА ПРОМИШЛЕНА АВАРИЯ В САЩ

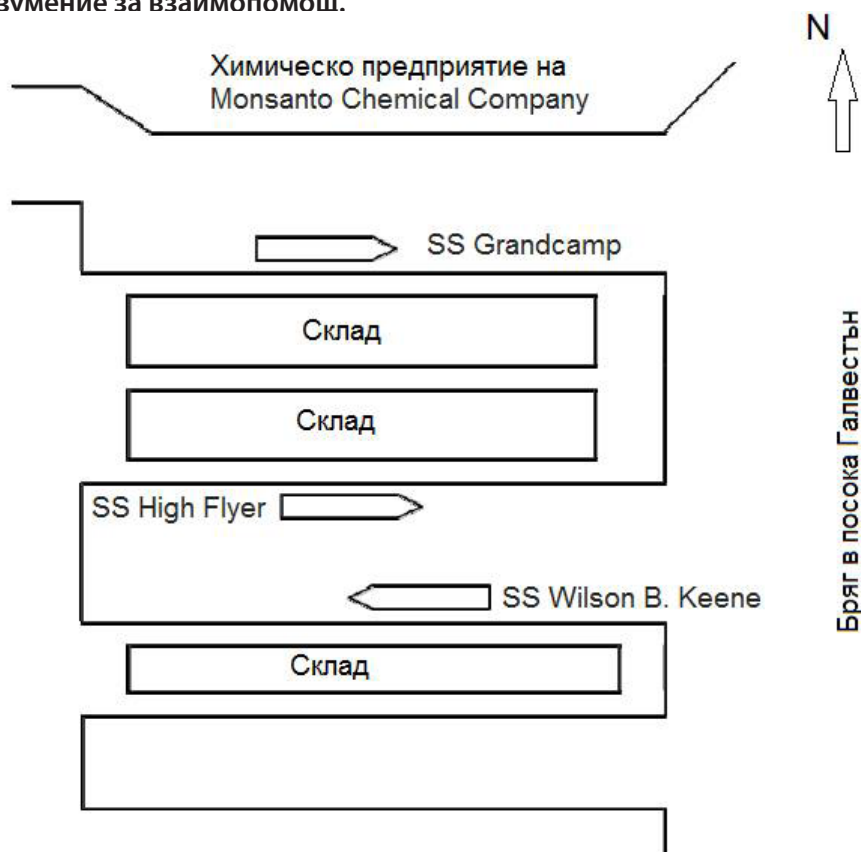
На 16 април 1947 г. в пристанището на град Тексас Сити възниква най-смъртоносната промишлена авария в историята на САЩ и една от най-мощните неядрени експлозии. Всичко започва с пожар на борда на френския кораб SS Grandcamp, който е натоварен с 2300 тона (около 2100 кубични метра) амониев нитрат. В резултат възниква мощна експлозия, която е последвана от нови пожари и взривове, които обхващат други плавателни съдове и разположен в непосредствена близост склад за петролни продукти. Аварията довежда до смъртта на 581 човека, включително 27 пожарникари от противопожарната служба на Тексас Сити.

Предистория

Тексас Сити е пристанищен град с население тогава около 16 000 души, който включва в себе си голям промишлен комплекс, състоящ се от складове, химически предприятия и рафинерии. По време на Втората световна война пристанището е изходна точка за амуниции и други стоки, които са под военен контрол. Осемнайсет месеца след като войната приключва, пристанището отново минава под граждански контрол. Операциите, които се извършват, са по-облекчени като процедури в сравнение с начина, по който са се осъществявали по време на военния режим. Военните табелки с надпис „Пушенето забранено“, които стоели и след войната, често са игнорирани. Доброволната противопожарна служба на Тексас Сити разполага с 28 пожарникари и 4 пожарни автомобили. Между нея

и обектната противопожарна служба на близко разположената Републиканска петролна рафинерия съществува споразумение за взаимопомощ.

На 16 април 1947 година в пристанището се намират три плавателни съда (Фигура 1.) от втората световна война.



Сн. 1 Схема на разположение на корабите в пристанището

Корабът SS Grandcamp (с предишно наименование SS Benjamin R. Curtis) е даден на френското правителство като помощ в процеса на възстановяване. На борда на кораба се намират 2300 тона амониев нитрат, бали със сезал, памук, амуниции за малокалибрени оръжия и техника. SS Grandcamp е пристигнал от Хюстън, където пристанищните власти не позволяват да бъде натоварен с амониев нитрат.

В пристанището, на около 200 метра от първия кораб е разположен друг плавателен съд – SS High Flyer, натоварен с 872 тона амониев нитрат и 1600 тона сяра. Екипажите на корабите и докерите не са били наясно с пожарната и взривна опасност на обработваните на пристанището товари.

Какво се случва

Амониевият нитрат се използва или в качеството си на изкуствен тор или като експлозив. Характеристиките на амониевия нитрат са разгледани в ста-

тия III от настоящата поредица – „Опау – експлозията, чута на триста километра“. Той е бил произвеждан в Небраска и Айова, откъдето чрез жп-транспорт е пътувал до Тексас Сити и след това натоварван на кораби. Амониевия нитрат се произвеждал по патентована технология, смесвал се с глина, вазелин, колофон и парафин, за да се избегне сбиването в резултат на излагане на влага. Той бил пакетирен в хартиени чували, а след това транспортиран и съхраняван при температури, които водят до повишаване на химическата му активност. Докерите твърдят, че преди да бъдат натоварени на кораба чувалите с амониев нитрат били топли при допир.

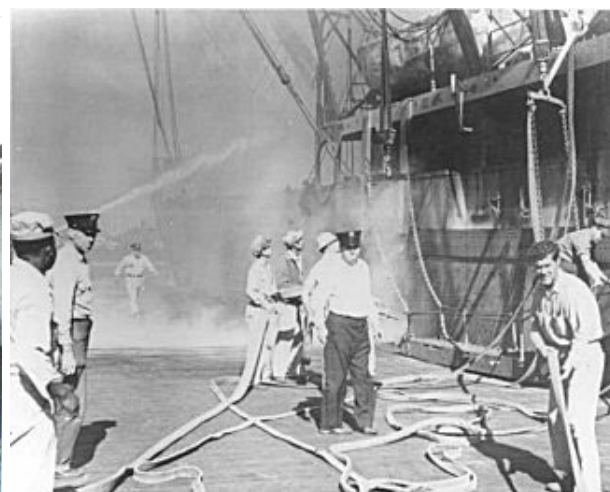
Хронология на аварията

Първа експлозия

На 16 април 1947 г., около 8 часа сутринта е забелязан дим, излизащ от товарния отсек (трюм) на закотвения Grandcamp. Направени са опити за изгасяване на възникна-

лия пожар с няколко кофи вода и с ръчни пожарогасители, но те се оказват безуспешни и огънят продължава да се разпространява. Въпреки че противопожарната помпа на кораба е приведена в действие, вода от нея към огнището на пожара не е подадена, за да не бъде повреден товарът. Капитанът на кораба заповядва на своите подчинени да уплътнят люковете на товарния трюм и да използват пара за изгасяване на пожара. Този метод е неефективен когато се прилага за гасене на пожари, в които участва амониев нитрат, тъй като при неговото горене се отделя кислород. Парата, използвана при опитите за погасяване на пожара, е допринесла за неговото разпространение, поради превръщането на амониевия нитрат в азотен окис, както и поради това, че нейната употреба довежда до допълнително повишаване на температурата в трюма.

Между 8.10 и 8.30 часа е подаден сигнал в доброволната противопожарна служба на



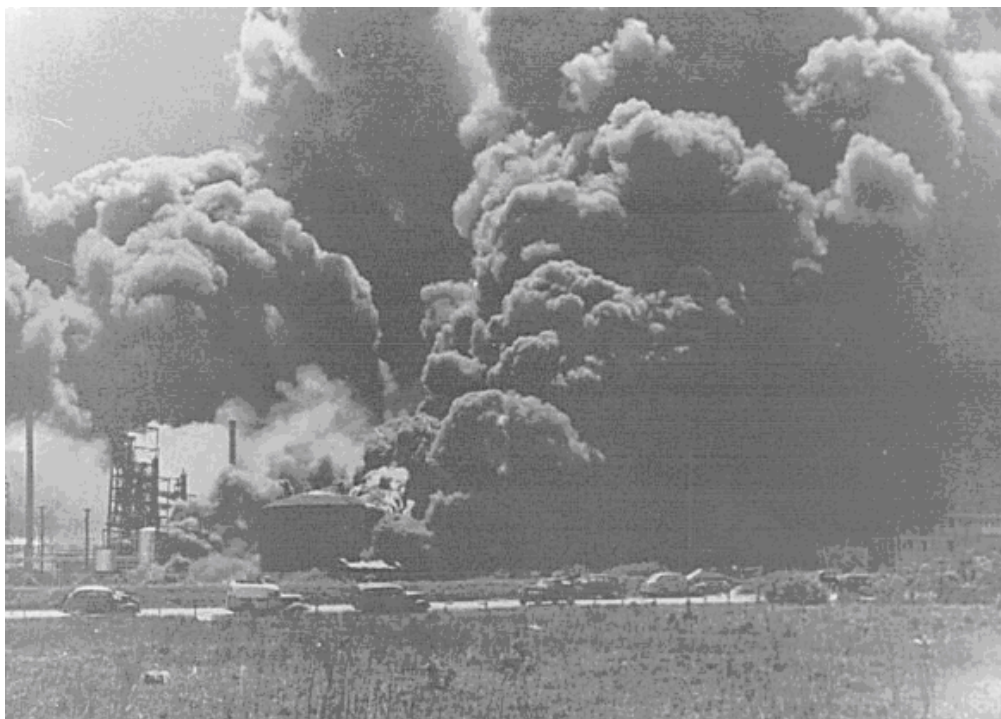
Сн. 1 и 2 Гасителни действия на пожарникарите на палубата на Grandcamp (последните им снимки)

Тексас Сити. На местопроизшествието пристигат 27 доброволни пожарникари и 4 противопожарни автомобила. Те построяват шлангови линии и започват да подават вода, която обаче в резултат на високата температура се изпарява и не оказва почти никакъв ефект. Опитите за изгасяване на пожара се оказват безуспешни. От град Галвестън са поискани кораб-влекач и пожарен кораб, които да окажат съдействие. Междувременно възникнали-

ят пожар привлича тълпа от зяпачи, които се разполагат по протежение на бреговата ивица, смятайки, че се намират на безопасно разстояние. Нарастващото налягане във вътрешността на товарния трюм довежда до неконтролирано отваряне на люковете и от тях започва да излиза оранжев дим (цвет характерен за азотния диоксид). Необичайният цвет на дима довежда до струпването на още повече зрители. Хората наблюдаващи събитието

твърдят, че водата около кораба кипи в резултат от високата температура, а пръските вода, които докосват корпуса му се превръщат в пара. Товарното отделение и палубата започват да се издуват вследствие на нарастващото налягане на парата вътре в кораба.

Състоянието на амониевия нитрат достига точка на взривяване в резултат на комбинирането на високата температура и налягането. В 9.12 часа корабът се взривява, като причинява



Сн. 3 Химическото предприятие Monsanto Chemical Company, обгърнато в пламъци, 30 минути след експлозията

големи разрушения и щети в пристанището. Огромната експлозия предизвиква водна вълна с височина 4,5 – 5 метра, която се разпространява на разстояние приблизително 160 километра от брега на Тексас. Ударната вълна е усетена на разстояние приблизител-

но 400 километра. В резултат на експлозията във въздуха били изхвърлени около 5760 тона стомана, използвана за изработка на кораба. Изхвърлените от взрива горящи бали от товара на кораба допринесли за усложняване на обстановката и увеличаване на щетите.

След взрива Тексас Сити е обхванат от множество пожари, вследствие на което за първите допълнителни сили и средства пристигнали от други области било е невъзможно да се доберат до мястото на произшествието.

Втора експлозия

Възникналият първи взрив предизвиква запалване на амониевия нитрат в намиращия се в близост товарен кораб High Flyer. Екипажът прекарва часове в безуспешни опити да освободи кораба от неговата котва и други обстоятелства препятстващи неговото движение. В 1.10 часа на 17 април, 16 часа след експлозията на Grandcamp и 5 часа след като от трюма на кораба High Flyer започва да излиза дим, той експлодира и разрушава близкия SS Wilson V. Keene. Най-малко още двама души са убити, нанесени са допълнителни щети на пристанището и другите кораби в резултат на шрапнелите и горящия материал изхвърлени от взрива.

Последващи действия

Горящите отломки от двете експлозии запалват всичко в радиус от няколко километра, включително десетки резервоари за съхранение на нефт и други химически вещества (субстанции).

Благодарение на това, че голяма част от предприятията в Тексас Сити разполагат с разработени планове за реагиране при бедствия и на оказаната от военните сили и агенциите за подпомагане помощ, работите по спасяване и възстановяване протичат много бързо. Голям брой лекари, медицински сестри, пожарникари и полицаи се отзовават почти мигновено в помощ на града. Въпреки хаоса, който възниква веднага след експлозиите и липсата на централизиран план за действие, градските власти се справят изключително добре при организирането на спасителните ра-

боти и ръководството на хората заети с тях.

Един пожарник от доброволната противопожарна служба на Тексас Сити, който не е реагирал при първия сигнал за пожар в пристанището, координирал пристигащите от други населени места (в радиус от 100 километра) пожарникари. На местопроизшествието пристигнали около 200 пожарникари, някои от които дори от Лос Анджелис, намиращ се на 2300 километра. Възникналите в резултат на експлозиите пожари продължавали да горят дори след една седмица.

Какви са резултатите

Катастрофата в Тексас Сити се смята за най-голямата промишлена авария в американската история. Свидетели на експлозията, сравняват глед-



Сн. 4 Горящите резервоари с химически вещества, вследствие от аварията



Сн. 5 Горящи жилищни сгради, вследствие от аварията



Сн. 6 Паркинг, на който нито едно превозно средство не е пощадено

ките от събитието със сравнително скорошни снимки от въздушно нападение от 1943 година над Бари и с разрушенията от Нагасаки.

Жертви и пострадали

Официалният брой на жертвите възлиза на 581 души, в това

число и всички членове на екипажа, които са останали на борда на кораба. При възникналата първоначална експлозия са убити 27 доброволни пожарникари, които се опитват да изгасят пожара. 405 от жертвите са идентифицирани, а 63 тела така и не са разпоз-

нати. Те са погребани в мемориално гробище в северната част на Тексас Сити, близо до езерото Мосес. Други 113 души били обявени за изчезнали. От техните тела така и не били открити части, които могат да бъдат разпознати. Тази цифра включва и пожарника-

рите които са били на борда на Grandcamp по време на експлозията.

В резултат на експлозията са наранени повече от 5000 човека, 1784 са настанени в местните 21 болници.

Съществуват спекулации, че може да има още стотици жертви, чиито брой така и не е установен, в това число посетители на моряците, пътници, нерегистрирани работници и техните семейства.

Останките от жертвите бързо напълват местната морга, ето защо част от телата са изложе-

ни за разпознаване във физкультурния салон на местно училище.

Щети

Взривът изравнява със земята приблизително 1000 сгради.

Над 500 жилища са разрушени, стотици други са повредени, над 2000 души остават без дом. Пристанището е унищожено, разрушени са предприятията на Monsanto Chemical Company и Union Carbide. Експлозията също така довежда до запалването на рафинерии и резервоари с химически вещества, раз-

положени на самия бряг.

Повредени са повече от 1100 пътни превозни средства. Приблизително 600 автомобили, разположени на паркинга и дока, собственост на компанията Monsanto са напълно унищожени. Около 500 автомобили намиращи се на различни места в Тексас Сити са със счупени стъкла в резултат въздействието на ударната вълна или в резултат на летящи метални фрагменти. Четирите противопожарни автомобили на Тексас Сити са деформирани и изгорели.



Сн. 7 Останки от противопожарен автомобил

362 товарни вагона са унищожени или повредени в резултат на експлозията. Поражения претърпяват и 5 локомотива, 3 от които е невъзможно да бъдат възстановени.

Освен двата плавателни съда които експлодират, унищожен в резултат на експлозията е и SS Wilson B. Keene.

В резултат на вълната, получена след взрива на Grandcamp, на

брега е изхвърлена петролна баржа. На баржата не са нанесени сериозни щети, но за последващото ѝ пускане на вода са направени значителни разходи.



Сн. 8 Общ изглед на целия док.
С цифрите 1 и 2 са обозначени съответно места на S.S.GRANDCAMP и CC HIGH FLYER



Сн. 9 45-метровата баржа

Взривната вълна поврежда крилетата на два летящи на близо самолета и довежда до тяхното падане. На разстояние от около 16 ки-

лометра, в град Галвестън хората били съборени на земята, а някои от прозорците на сградите били изпочупени. Градът е покрит от мазна мъгла, която

оставила отлагания върху всички повърхности изложени на открито.



Сн. 10 Общ изглед на целия залив от Галвестън по време на аварията

Основната котва на кораба Grandcamp тежаща 4,5 тона е изхвърлена на разстояние около 800 метра. Друга котвата на Grandcamp и едно от витлата на

High Flyer също профучават над града. Котвата тежаща 1,8 тона е захвърлена на около 2,6 километра и е открита в 3 метров кратер. Витлото на High Flyer е

отнесено от експлозията на разстояние около 1,6 километра. Сега то и котвата на Grandcamp представляват част от мемориален парк.



Сн. 11 и 12 Витлото от Grandcamp и котвата от High Flyer

Имуществените щети са оценени на 100 милиона долара. Загубите от унищожени петролни продукти възлизат на 500 милиона долара. В съвременни долари това са повече от 700 милиона долара и съответно повече от 3,5 милиарда долара в петролни продукти.

Мерки за възстановяване

Бедствието привлича вниманието на националните медии. Предложения за оказване на помощ пристигат от цялата страна. Създадени са няколко фонда за набиране на дарения, един от тях е и Фонда за взаимопомощ в Тексас Сити (City Relief Fund), създаден от кмета на града Къртис Трахан. Една от най-мощните кампании за набиране на средства за града и жертвите на бедствието е организирана от Сам Мацео, един от двамата братя, които ръководят организираната престъпност в Галвестън по това време. Мацео организира благотворителна кампания от голям мащаб, в нея вземат участие едни от най-известните по онова време звезди на шоубизнеса като Франк Синатра, Фил Харис и Ан Шеридан. В крайна сметка Фонда за взаимопомощ в Тексас Сити успява да събере повече от един милион долара (11,3 милиона днешни долара). Обезщетенията изплатени от застрахователите относно исковите за причинени от пожарите щети достигат 4 милиона долара (42 милиона днешни долара). Няколко дни след експлозията, големите фирми, чиито съоръжения са повредени или унищожени, обявяват своите планове за възстановяване и дори разширяване на дейността в Тексас Сити. Някои компании реализират политики за запазване на всички почасови работници, които са работили до момента в разрушените предприятия,

като възнамеряват да ги използват в процеса на възстановяване. Очакваните разходи за възстановяване на промишлеността възлизат на приблизително 100 милиона долара (1,06 милиарда в днешни долари).

Съдебно дело

Като резултат от бедствието са заведени стотици съдебни дела. Голяма част от тях се обединяват в общи дела срещу САЩ.

Събитието предизвиква първото по рода си съдебно дело по групов иск от името на 8485 жертви, срещу правителството на САЩ съгласно приетия наскоро закон за искове срещу неправомерни действия или нарушения на право, които водят до гражданска юридическа отговорност (Federal Tort Claims Act).

На 13 април 1950 г. окръжният съд се произнася, определяйки държавата като отговорна за допускането на непредпазливи действия или бездействия на 168 агенции и техните представители, осъществяващи контрол при производството, пакетирането и етикетиранието на амониевия нитрат. Допълнително усложнения настъпват от грешки при транспортирането, съхранението, товаренето, осигуряването на пожарната безопасност и тактиката на пожарогасене, като всичко това довежда до възникването на експлозията и последвалата катастрофа.

На 10 юни 1952 г. Апелативният съд отменя това решение зая-

вявайки, че САЩ имат правомощието да упражняват правото на своя собствена преценка по въпроси от национално значение. Върховният съд потвърждава това решение на 8 юни 1953 г. с 4 на 3 гласа, като отбелязва, че не е от компетентността на окръжния съд да определя правителството на САЩ като отговорно за „небрежност при решения за планиране“, които са били правилно делегирани на различни ведомства и агенции. Върховният съд прекратява делото, като посочва, че правителството не се е провалило при изпълнение на задължението си да защити гражданите, тъй като пренебрегнатите задължения относно безопасността се прилагат по усмотрение, а не са строго фиксирани.

През 1957 г. е взето решение по отношение на последния иск за обезщетение. Общият брой на обезщетенията е 1394, а изплатените суми са на стойност приблизително 17 милиона долара.

За да не се повтаря

Разследване

Причината за възникналия на борда на Grandcamp първоначален пожар не е установена. Предполага се, че горенето може да е предизвикано от изхвърлена предишния ден цигара. Това означава, че товарът е тлеел през цялата нощ, а горенето е установено на сутринта в деня на експлозията.

Научени уроци



Сн. 13 Щети, вследствие от аварията

В резултат на научените от бедствието уроци са създадени нови стандарти свързани с работата, съхранението и транспортирането на амониев нитрат. Рафинериите в Тексас Сити сформират Промислена система за взаимопомощ, която представлява част от стратегия за предотвратяване на бъдещи аварии. Този пример е последван и от други промишлени зони на територията на САЩ. Днес съществуват няколко системи за взаимопомощ, които действат на територията на няколко щата, използват общи процедури и разполагат с почти неограничени ресурси. През 1963 г. е създаден NFPA 490 – стандарт за съхранение

на амониев нитрат. При разработването на стандарта са използвани докладите, свързани с бедствието в Тексас Сити, резултати от проучвания и ранни предложения.

Законът за безопасност на работното място от 1970 година прави осигуряването на безопасност задължение на работодателя и поставя изискването служителите да спазват установените от техните работодатели правила за безопасност.

Предложения и мерки

В наши дни, при протичане на процесите свързани с получаване, обработване, използване, съхраняване и складиране на опасни вещества и материали,

се поставя акцент върху:

- познания за опасностите и рисковете на работното място, а така също и върху свойствата на опасните вещества;
- обучение на персонала за безопасна работа с или в близост до тези опасности;
- разработване и запознаване с процедури за работа с опасни материали;
- разработване и проиграване на планове за действие в случай на възникнали извънредни ситуации свързани с определени части от обекта или включващи специфични материали;
- организиране реакцията при инциденти чрез използване системата за ръководство при инциденти (Incident Command

System);

- разработване и проиграване на планове за реагиране при бедствия от голям мащаб, застрашаващи обществото.

Авариите с участието на амониев нитрат от: Морган, Ню Джърси от 1918 г.; Опау, Германия от 1921 г.; Тексас Сити, САЩ от 1947 г.; Тулуза, Франция от 2001 г.; Баракас, Испания от 2004 г. и още много други свидетелстват колко малко се знае за свойствата и изискванията за безопасна работа, съхранение и транспортиране на амониев нитрат. Предвид това могат да се отправят следните предложения и препоръки:

1. Спазване на изискванията за осигуряване на пожарна безопасност при съхраняване на

амониевия нитрат, свързани с:

- степен на огнеустойчивост, осигуряване с автоматични пожарогасителни инсталации и отделяне на помещенията за съхранение от други сгради, помещения и съоръжения;

- възможност за съхранение съвместно с други вещества и материали;

- размери на фигурите за съхранение и разстояния между тях.

1. Спазване на изискванията за осигуряване на пожарна безопасност при работа с амониевия нитрат, свързани с:

- действия при нарушаване целостта на опаковката и разпръскване на амониев нитрат;

- условия за транспортиране;

- спазване на забраната за пушене.

2. Спазване на изискванията за осигуряване на безопасност при ликвидиране на пожари с участие на амониев нитрат, свързани с:

- адекватен подбор на гасително вещество, като в случая е удачно да се използват големи количества вода, които да се прилагат внимателно, така че да се избегне разпръскване на амониевия нитрат;

- употреба на лични предпазни средства от служителите участващи в пожарогасенето. Задължително е използването на средства за дихателна защита, тъй като при пожари на амониев нитрат обикновено се отделят големи количества азотни оксиди, които са изключително токсични;



Сн. 14 Щети, вследствие от аварията



Сн. 15 Щети, вследствие от аварията

- предварително изготвяне на планове за осъществяване на пожарогасене и спасителни дейности от службите за пожарна безопасност.

Положителна практика за осигуряване пожарната безопасност на кораби транспортиращи опасни вещества и материали, която се прилага в някои държави, е предварителното уведомяване на противопожарните служби за пристигането и престоя им. Това предоставя възможност за предварителна подготовка и набелязване на мероприятия за извършване на успешно пожарогасене и спасителни дейности.

Заклучение

Тексас Сити днес е разрастващ се промишлен град с население от 45 000 души. Пристанището

му разполага с осемте най-големи дълбоководни портове в САЩ. Градът се обслужва от противопожарната служба на Тексас Сити, състояща се от три станции и 62 професионални пожарникари. Службата осигурява изпълнението на дейности свързани с осигуряване на пожарна безопасност, първа долекарска помощ, спасителни дейности, включващи водно и височинно спасяване.

Промислената система за взаимопомощ разработена след бедствието от 1947 година се превръща в част от регионалната организация за взаимопомощ и план за действие в извънредни ситуации.

Ас.инж. Стефан Илиев
ас. инж. Стефан Първанов
Факултет ПБЗН-АМВР

ЛИТЕРАТУРА

1. Havel, Gregory. *Texas City Disaster. Fire Engineering Magazine*, 2008.
2. *The Texas City Disaster. A Staff Report. National Fire Protection Association.*
3. https://en.wikipedia.org/wiki/Texas_City_disaster.
4. <http://www.local1259iaff.org/report.htm>.

В работата са използвани фотографии от следните интернет източници:

1. <http://www.local1259iaff.org/disaster.html>.
2. <http://www.local1259iaff.org/report.htm>.

Нова Зеландия отново се разтресе

- Трус от 7,8 по Рихтер удари първо Южния остров и най-големия град Крайстчърч
- Вълните цунами бяха с височина 2,5 метра и не нанесоха щети

Според сеизмолозите трусът е бил регистриран на 13 ноември точно след полунощ местно време. Епицентърът е бил в океана на дълбочина 10 км на 91 км север-североизточно от град Крайстчърч, пострадал най-тежко от земетресението преди няколко години.

Властите веднага предупредиха населението за цунами, но най-високите вълни бяха на не повече от 2,5 метра и не нанесоха щети. Има пострадали сгради в селището Шевиот, което е най-близо до епицентъра. В много населени места има повреди в електроподаването и телефонните връзки, съобщава се за рухнали мостове, свлачища и



пукнатини по пътищата. Щетите са значителни, но жертви няма. Най-засегнатият Южен остров е най-големият в страната и е с

площ от близо 151 хил. кв. километра с население от близо 1,1 млн души.

Благодарност

До Министъра на вътрешните работи
До Директора на ГДПБЗН-МВР

На 30 октомври 2016 г. в къща на село Зелено дърво – община Габрово, възникна пожар. Добрата координация и мигновената реакция от пожарникарите в Районната служба на ПБЗН в Габрово беше в основата имота да не бъде унищожен безвъзвратно.

Въпреки планинския терен и отдалечеността на населеното място специализираните служители за пожарна и аварийна безопасност пристигнаха скоростно и заслужиха признателността на семейството на Ваньо Стоилов и всички очевидци на акцията.

Уменията за действие бяха предпоставка за запазване на целостта и на съседните сгради.

Трудът на пожарникарите заслужава нравствено и материално признание.

Желаем мъдрост на ръководството и жизнеспособност на хората, посветили се на професията пожарникар!

С благодарност,

Тодорка Мирчева

Кметски наместник на село Зелено дърво



7,8 по Рихтер отново разтресоха Нова Зеландия

